

市政記者各位

令和5年6月30日  
総務企画局企画調整部  
交通局マーケティング推進室  
福岡地域戦略推進協議会

鉄道では  
全国初

## 【福岡市実証実験フルサポート事業】 タッチ決済による地下鉄乗車の実証実験

### 1日乗車券を買わずに、1日最大640円（新サービス）

令和4年5月31日より、「クレジットカードのタッチ決済機能を活用した鉄道改札機通過に関する実証プロジェクト」を実施し、令和5年3月27日より、七隈線延伸開業にあわせて対象駅を全3路線・全36駅に拡大しています。1日あたりの利用者平均は3,300人を超えており、昨年度平均の7倍以上となっています。

今回、世界水泳開催前の7月7日から、1日のタッチ決済額を合計した結果640円を超えた場合には、640円までとする新たなサービスを始めます。事前の手続きや1日乗車券を購入する手間は一切不要です。本サービスは、鉄道としては全国初となります。

なお、実証実験期間は引き続き令和6年3月31日（日）までとし、今後も効果検証を進めてまいります。



#### 1 新サービスについて(7月7日から)

概要	タッチ決済利用料金の合計額は、1日あたり640円を最大料金とします
決済対象ブランド	Visa、JCB、American Express、Diners Club、DISCOVER、銀聯 

#### 2 タッチ決済利用方法

対象となるタッチ決済対応のクレジットカード等(デビット、プリペイド、スマートフォン、ウェアラブル端末を含む)を、乗車時及び降車時に対象駅の専用読み取り部にタッチすることで、地下鉄乗車料金の決済が完了します。

同一のタッチ決済カード等で福岡市地下鉄を乗車した際の1日の乗車料金合計額が640円を超えた場合、該当する乗車日に対する請求額を地下鉄1日乗車券と同額の640円とするサービスを実施します。

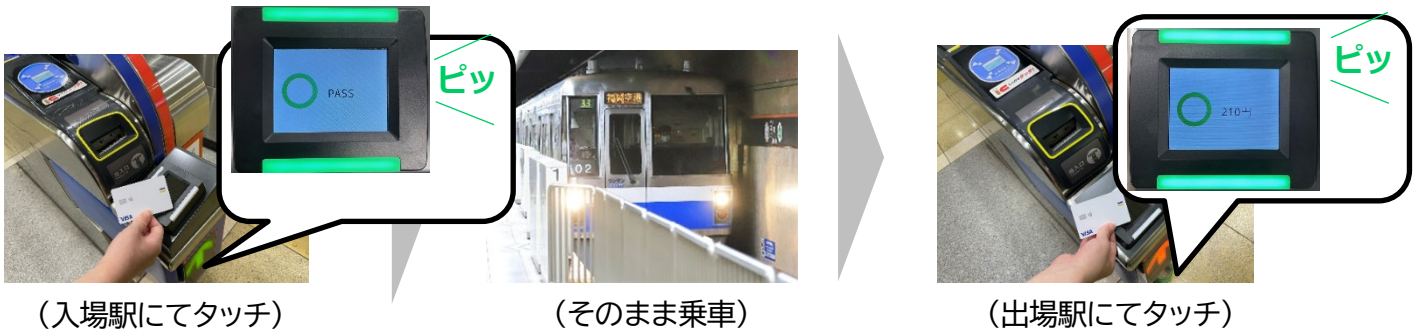
#### 3 留意事項

- ※『同一のカード番号かつ同一の媒体で福岡市地下鉄にご乗車いただいた場合に限りです。』  
(例:同じカード番号でも、クレジットカードでのタッチ決済額と、スマートフォンでのタッチ決済額は、媒体が異なるため合算して計算されません。)

#### 4 実証実験提案企業

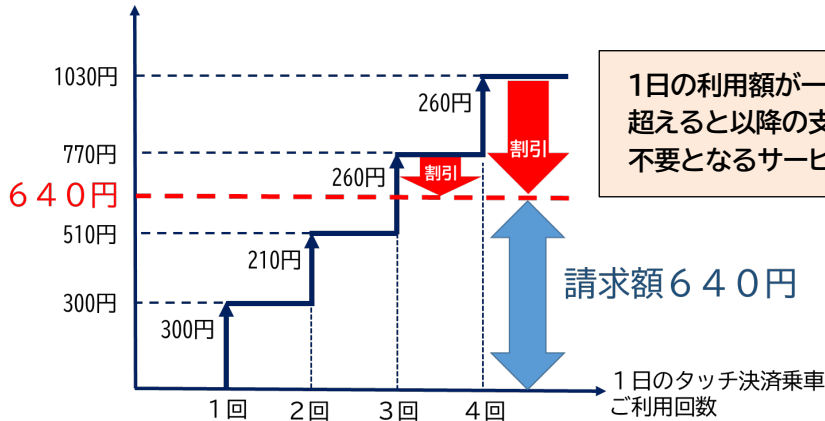
- 代表提案者:三井住友カード株式会社
- 共同提案者:日本信号株式会社、QUADRAC株式会社、ビザ・ワールドワイド・ジャパン株式会社

5 参考(ご利用イメージ)



(利用例)

1日のタッチ決済乗車  
ご利用料金 合計



鉄道では  
全国初

1日の利用額が一定額を  
超えると以降の支払いが  
不要となるサービス

例えば、

福岡空港駅 → 大濠公園駅 → 西新駅 → 赤坂駅 → 博多駅 を1日で利用すると、  
通常合計 1030 円のところが、640 円になります！



福岡市 実証実験 フルサポート事業



先端技術等を活用し、社会課題の解決等を目指す優秀なプロジェクトについて、関係部局等との調整や広報支援、実証フィールドの提供、国家戦略特区を活用した規制緩和など、その社会実装に向けた実証実験を福岡市と福岡地域戦略推進協議会 FDC がサポートし、新たなサービス・ビジネス創出を促進します。

<https://www.city.fukuoka.lg.jp/soki/kikaku/mirai/fullsup/fullsupport.html>