

## 参考資料 2 : 2.5 要因 5 : 扁平率について

『道路トンネル技術基準(構造編)・同解説 平成 15 年 11 月』によると、大断面区分の\*内空縦横比は概ね 0.57 以上となっている。当初断面では 0.625 で概ね 0.57 以上となっていたが、断面形状変更後は 0.532 となり 0.57 以下となっている。

