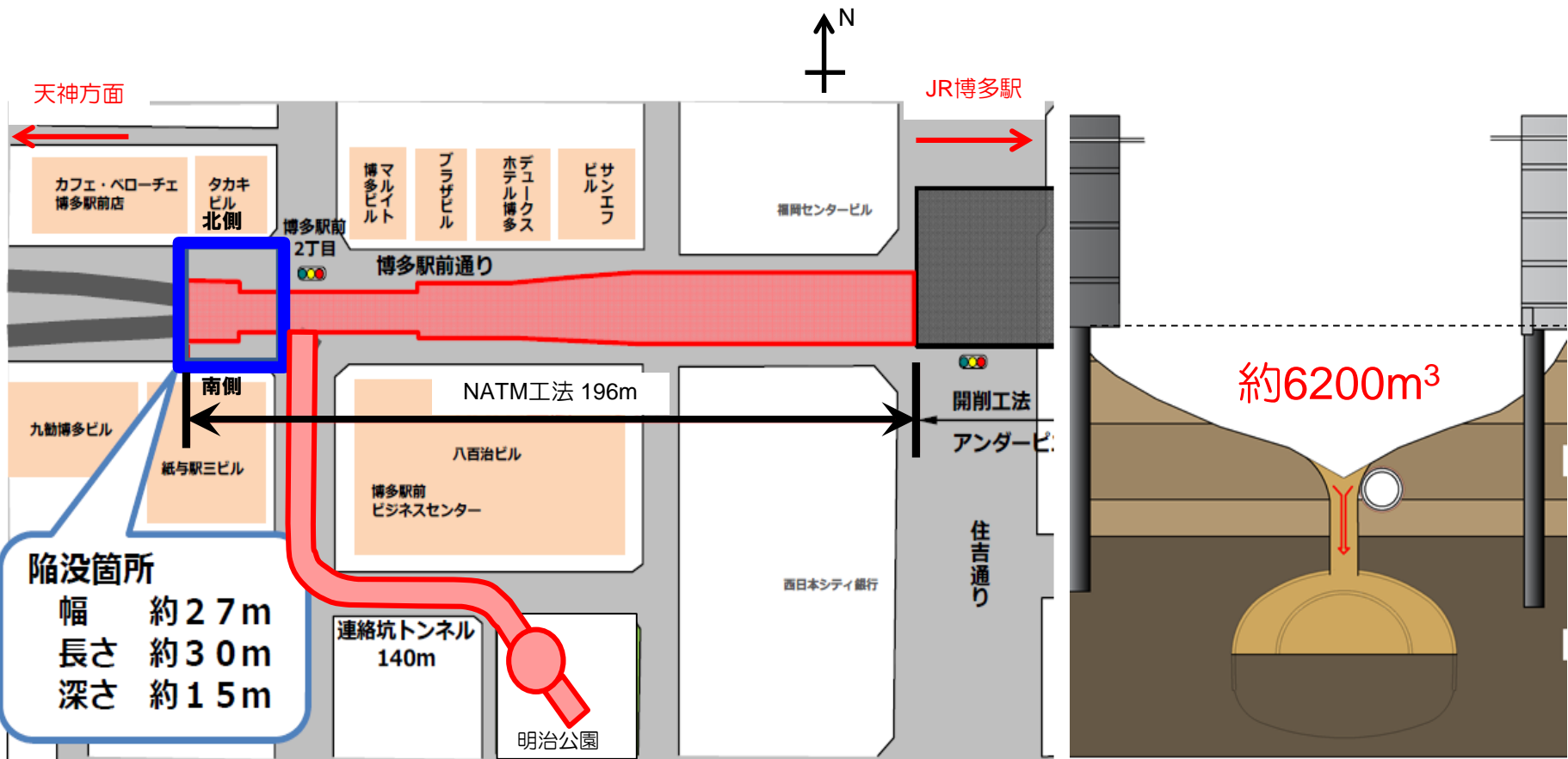


(資料5) 事故概要

事故発生状況



道路陥没箇所平面図

道路陥没箇所横断図

道路陥没事故発生までの経緯

平成28年11月8日（火）

- 0：40頃 掘削開始
- 4：30頃 吹付コンクリート開始
- 4：50頃 異常出水（退避開始）
- 5：00頃 退避完了
- 5：05～ 博多駅前2丁目交差点
- 5：10頃 進入禁止措置実施
- 5：15頃 安全施設による規制開始
クラック発生（陥没開始）
- 5：20頃 道路南側陥没
- 5：30頃 道路北側陥没
- 7：20頃 道路中央陥没



5：15頃 クラック発生
（陥没開始）

道路陥没事故発生までの経緯

平成28年11月8日（火）

- 0：40頃 掘削開始
- 4：30頃 吹付コンクリート開始
- 4：50頃 異常出水（退避開始）
- 5：00頃 退避完了
- 5：05～ 博多駅前2丁目交差点
- 5：10頃 進入禁止措置実施
- 5：15頃 安全施設による規制開始
クラック発生（陥没開始）
- 5：20頃 道路南側陥没
- 5：30頃 道路北側陥没
- 7：20頃 道路中央陥没



5：20頃 道路南側陥没

道路陥没事故発生までの経緯

平成28年11月8日（火）

- 0：40頃 掘削開始
- 4：30頃 吹付コンクリート開始
- 4：50頃 異常出水（退避開始）
- 5：00頃 退避完了
- 5：05～ 博多駅前2丁目交差点
- 5：10頃 進入禁止措置実施
- 5：15頃 安全施設による規制開始
- クラック発生（陥没開始）
- 5：20頃 道路南側陥没
- 5：30頃 道路北側陥没
- 7：20頃 道路中央陥没

JR博多駅



7：20頃 道路中央部陥没

道路仮復旧の手順

STEP 1 流動化処理土埋戻し



STEP 2 ライフライン復旧
ビル基礎周辺充填



STEP 3 砕石・道路舗装



流動化処理土埋戻し

道路仮復旧の手順

STEP 1 流動化処理土埋戻し



STEP 2 ライフライン復旧
ビル基礎周辺充填



STEP 3 砕石・道路舗装



ライフライン復旧

道路仮復旧の手順

STEP 1 流動化処理土埋戻し



STEP 2 ライフライン復旧
ビル基礎周辺充填



STEP 3 砕石・道路舗装



舗装完了

2016年11月15日

5:00 道路規制解除

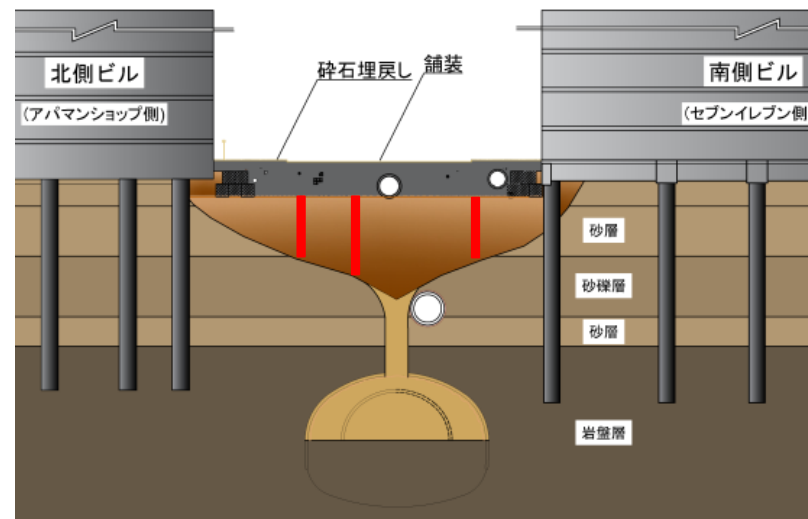
安全性の確認

【陥没部】

- ①埋戻し材が適切で空洞がない
- ②道路機能が確保されている

【周辺部】

- ①路面下に空洞がない
- ②トンネルが健全



ボーリング調査位置図



■確認できたこと

流動化処理土の強度は原地盤より強固
路床・路盤は十分な強度を有する

安全性の確認

【陥没部】

- ①埋戻し材が適切で空洞がない
- ②道路機能が確保されている

【周辺部】

- ①路面下に空洞がない
- ②トンネルが健全



★確認できたこと

路面下に空洞がない

トンネルには異常がないと思われる