

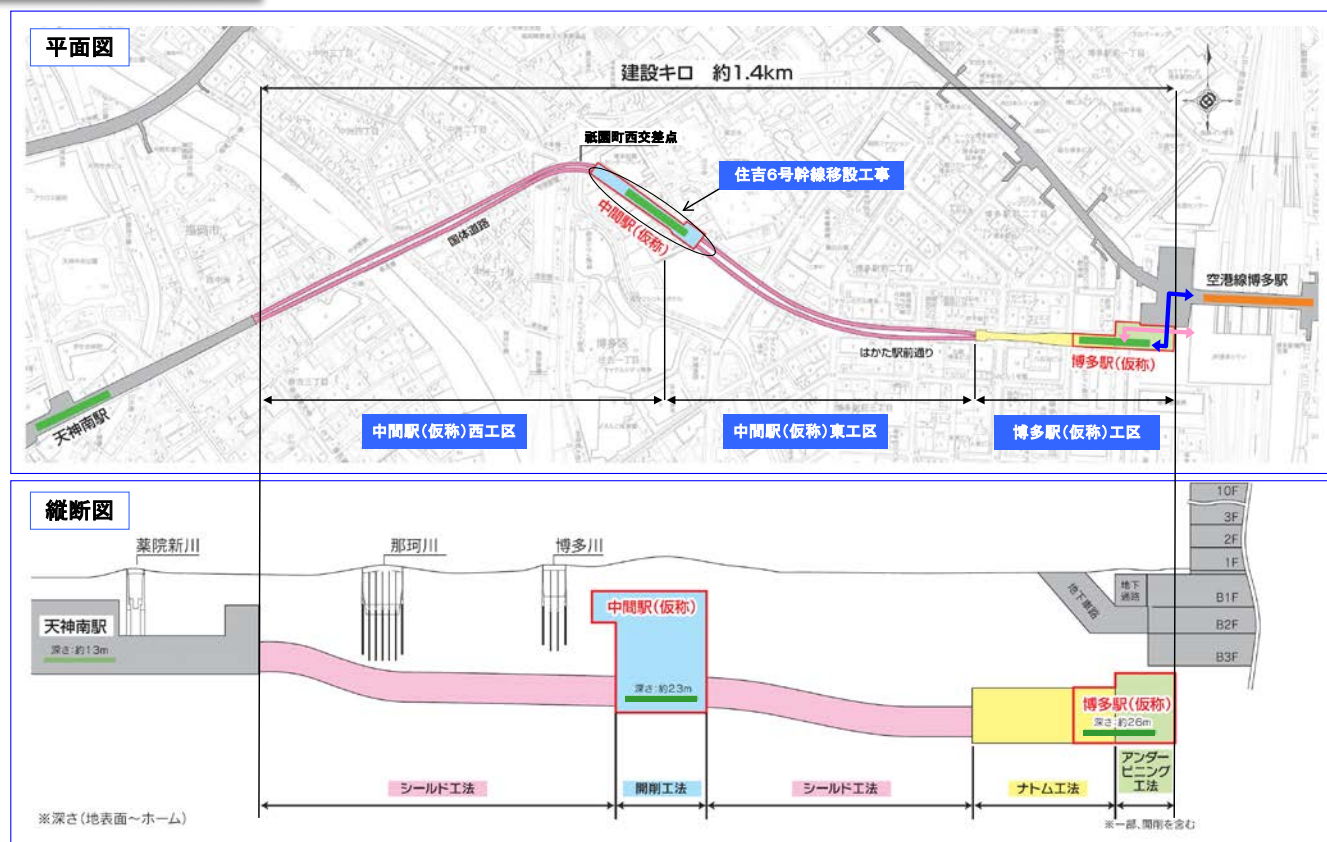


地下鉄七隈線延伸事業につきまして、日ごろからご理解とご協力を頂き厚くお礼申し上げます。

本工事だよりでは、工事の進捗状況等について定期的にお知らせいたします。

なお、本事業につきましては、長期間にわたる都心部での大規模な工事となるため、道路交通等への影響がございますが、安全には万全を期して進めていくのはもちろんのこと、影響を最小限におさえるよう取り組んでまいります。ご迷惑をおかけいたしますが、ご理解ご協力をよろしくお願い申し上げます。

1. 工事概要図



●●● 毎月第1月曜日に清掃活動を行っています(2014年9月～) ●●●

地域の環境美化活動を行うとともに、快適な現場周辺環境を整えるために、9月1日(月)工事事務所職員全員(12名)が参加して第1回目の清掃活動を行いました。

今後も、沿道の方々との挨拶などコミュニケーションを大事にして活動を続けていきます。



2. 工事の状況

- 土木本体工事に支障となる住吉6号幹線や電気・ガス等の地下埋設物移設や、埋蔵文化財発掘調査に伴う舗装剥ぎ取り、土留め等の準備工事を進めております。
- ◆住吉6号幹線移設工事は、現在、車道の中央部に占用帯を確保し、推進工法の発進立坑を築造しているところであり、11月から推進工法による雨水幹線敷設に着手する予定です。
- ◆埋蔵文化財発掘調査は10月より開始します。(概ね1年程度の予定)

9月18日撮影 (舗装剥ぎ取り状況)



9月18日撮影 (掘削状況)



9月20日撮影 (発進立坑掘削状況)



はかた駅前通り(中間駅(仮称)付近)

- 工事による影響期間を短くするために、現行4車線を2車線に変更しています。

9月18日撮影 (はかた駅前通り占用状況)



ナトム部

- 明治公園内の立坑(直径14m、深さ25m)の土留工が完了し、現在は立坑を掘削中です。
- 平成26年度末には立坑の掘削が完了し、引き続き連絡坑の施工に着手する予定です。

開削部

- 現在、地下埋設物移設や、支障物撤去等の工事を行っています。
- 10月下旬からは杭打機を設置し、覆工板を支えるための中間杭打設を行う予定です。

地下鉄トンネル本体
(はかた駅前通り)

博多駅



立坑 深さ約25m

9月18日撮影 (立坑掘削状況)



9月18日撮影 (中央分離帯等撤去状況)



住吉通り(博多駅前付近)

- 一部区間において車道中央部の片側1車線ずつを常時占用しております。

9月18日撮影 (住吉通り占用状況)



3. お問い合わせ先

福岡市 交通局 建設部 建設課

担当：牧本、日高

電話：092-732-4205 F A X：092-732-4244

MAIL：kensetsu.TB@city.fukuoka.lg.jp