

# ■令和3年度 福岡市高速鉄道事業会計決算の概要

## 1 概 況

### (1) 総括事項

福岡市の高速鉄道事業は、昭和56年7月26日に空港線（1号線）室見～天神間で営業を開始して以来、順次部分開業を続け、平成5年3月3日の空港線博多～福岡空港間の開業により、空港線と箱崎線（2号線）の全区間が開業しました。また、西南部地域における基幹交通機関として七隈線（3号線）橋本～天神南間が平成17年2月3日に開業し、空港線、箱崎線と七隈線を合わせて29.8キロメートルで営業しています。

福岡市交通局では、将来にわたって安全で快適な輸送サービスを提供していくため、平成31年2月に、令和元年度以降10年間の経営の基本方針と総合的な取組方針を示した「福岡市地下鉄経営戦略」を策定しており、令和3年度も、この戦略に基づき各取り組みを着実に推進しました。

### ① 業務実績

令和3年度の利用者数は、年間輸送人員122,496,635人（1日平均335,607人）で、令和2年度と比べて11,577,247人（10.4パーセント）増加しています。内訳は、定期の利用者が68,058,840人（1日平均186,462人）で、令和2年度と比べて3,086,940人（4.8パーセント）増加しており、定期外の利用者が54,437,795人（1日平均149,145人）で、同じく8,490,307人（18.5パーセント）増加しています。また、乗車料収入（消費税抜き）は209億2,502万円で、令和2年度と比べて、23億7,055万円（12.8パーセント）の増となっています。

こうした中、増客増収の取組みとして、ICカード「はやかけん」電子マネー加盟店の拡充などによるお客様の利便性向上や、感染症予防に配慮した利用促進キャンペーン等の乗客誘致活動を積極的に推進するとともに、広告の販売促進やお客様ニーズに対応した新規店舗の誘致及び既存店舗区画の事業者公募など駅空間の有効活用、収益向上に取り組みました。

### ② 建設改良等

#### ア 七隈線延伸事業

令和5年3月の開業を目指し、土木工事、軌道工事及び車両製作を引き続き推進するとともに、駅建築・設備等に関する工事に本格的に着手するなど、安全対策に万全を期しながら着実に事業を推進しました。

#### イ 営業線改良事業

施設や車両等の健全性・安全性を確保するため、2000系車両の大規模改修、1000N系車両更新のための新造車両の発注、土木構造物の改良工事及び駅照明のLED化等を実施しました。

また、快適で質の高いサービスを提供するため、天神駅東口の昇降機の増設や藤崎駅外10駅の空調設備の改善等に取り組みました。

### ③ 財政状況

令和3年度の決算については、損益計算書等に記載しているように、総収益280億4,491万円に対し、総費用は278億7,891万円で、差引1億6,600万円の純利益が生じました。

この結果、令和3年度末における累積欠損金は、1,125億9,955万円となっています。

なお、資金繰り対策として、令和2年度に引き続き、特別減収対策企業債を58億円発行しています。

以上、令和3年度の概況について、報告しましたが、今後とも、経営戦略に定めた経営

理念の下、安全・安心を最優先に、経営の健全化と質の高いサービスの提供に努めていきます。

## (2) 経営指標に関する事項

令和3年度における経営成績について、経営の健全性を示す経常収支比率は、令和2年度に新型コロナウイルス感染症の影響により大幅に落ち込んだ運輸収益がやや持ち直したことなどにより、令和2年度比12.74ポイント増の100.22%となり、健全経営であるとされる100%以上を2年ぶりに回復しました。

また、独立採算性を示す他会計負担比率は、企業債の元利償還に合わせて補助される特例債補助金が増加したことなどにより、令和2年度比0.74ポイント増の6.49%となりましたが、中長期的には他会計への依存度は低下傾向にあります。

一方、有形固定資産のうち償却対象資産の減価償却がどの程度進んでいるかを示す有形固定資産減価償却率は、経年による減価償却の進捗により、令和2年度比1.15ポイント増の57.96%となり、施設等の経年劣化が進行しています。引き続き、アセットマネジメントによる計画的な施設等の更新に取り組んでいきます。

### <経営指標の推移>

	H29	H30	R元	R2	R3
経常収支比率	124.42%	125.58%	122.41%	87.48%	100.22%
他会計負担比率	11.87%	9.65%	7.46%	5.75%	6.49%
有形固定資産減価償却率	52.99%	54.10%	55.52%	56.81%	57.96%