



西南部地域の山々の稜線（りょうせん）をイメージしたグリーン（七隈線のラインカラー）

「空の玄関口」福岡空港へとつながり、希望の未来を示す広く澄んだ青空の色「スカイブルー」

延伸に伴い増備した車両は、「感染症対策」や「ユニバーサルデザイン」を考慮し設計しています。



- ▶ 手すりや座席に抗菌・抗ウイルス素材を使用
- ▶ 手が触れる場所へ抗菌・抗ウイルス剤をコーティング
- ▶ 「立ち座りしやすいシート」の導入
- ▶ 吊り手の増設、形状の変更
- ▶ 優先スペースの増設、2段手すりの設置
- ▶ ドア開閉動作ランプの新設
- ▶ 液晶式車内案内表示器
- ▶ 車内防犯カメラの設置



博多駅  
櫛田神社前駅を  
VRで体験しよう！  
（※VR=仮想現実）



アプリのダウンロード方法

● 検索する場合  
App Store、Google Play にて

七隈線延伸 VR 検索

● QRコードを使う場合



地下鉄七隈線延伸事業



天神南 ↔ 博多

街をつなぎ 人を結ぶ

2023(令和5)年  
3月開業予定



# 事業概要

2023(令和5)年3月の開業に向け、安全かつ着実に事業を進めています。



- 延伸区間** 天神南～博多
- 建設キロ** 約1.4 km (営業キロ約1.6 km)
- 事業費** 約587億円
- 乗車人員** 約8.2万人(需要定着後)  
(うち新規利用者数※は約2.3万人)  
※マイカーなどから乗り換えて新たに地下鉄を利用する人数

# もっと環境に優しく

新駅整備において、再生可能エネルギー、省エネルギーなど、さまざまな環境技術を導入することで、温室効果ガス排出量削減に取り組みます。

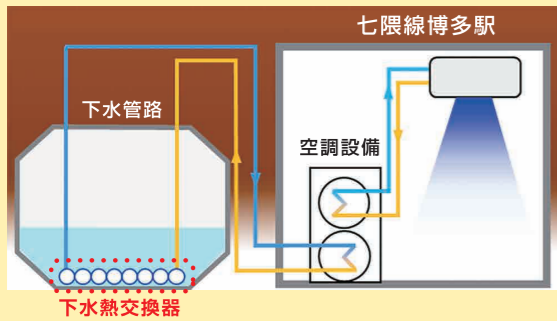


## 再生可能エネルギー導入

### 下水熱の活用 博多

下水管路内に下水熱交換器を設置し、駅の空調に下水熱を活用します。

九州初！  
鉄道では全国初！

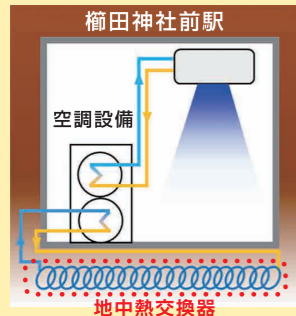


下水熱の空調活用イメージ

### 地中熱の活用 榎田神社前

駅の下部に地中熱交換器を設置し、駅の空調に地中熱を活用します。

地下鉄駅で全国初！



地中熱の空調活用イメージ

## 省エネ機器の導入と、きめ細かな省エネ制御

### LED照明の全面採用と明るさ制御 博多 榎田神社前

駅内の照明には、バックヤードを含めLEDを全面採用します。また、コンコースなどでは時間帯に応じて明るさを制御することで更なる省エネを図ります。

明るさ100%



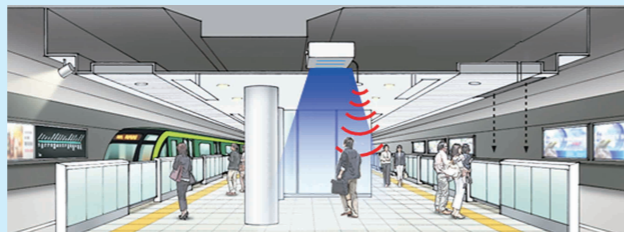
明るさ70%



明るさ制御イメージ

### スポット空調の採用と省エネ制御 博多 榎田神社前

ホームとコンコースの空調は、お客様の滞留する箇所をピンポイントで空調するスポット空調を採用し、省エネを図ります。また、人感センサーによるON/OFF制御や、時間帯に応じた台数制御により更なる省エネを図ります。



スポット空調と人感制御イメージ

# ますます便利に、快適に

博多駅での空港線、JRとの乗換えがさらに便利になります。



七隈線各駅から博多駅までの移動時間が約**14分**短縮するよ！

七隈線と空港線は改札を**通らず**に約**3分**で乗換え出来るよ！

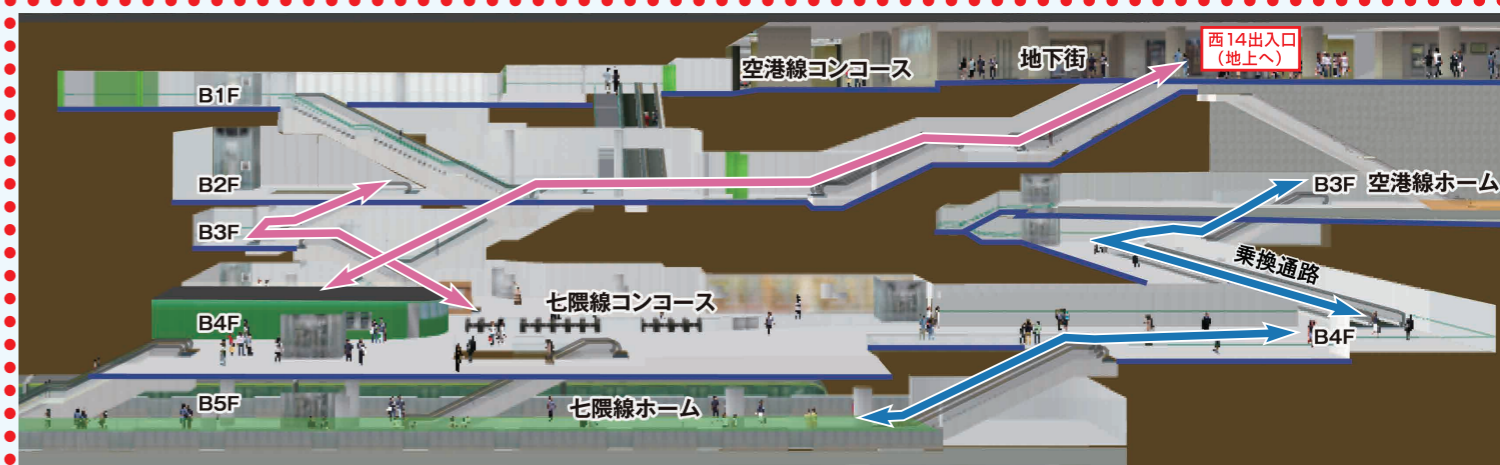


乗換通路に「動く歩道」があり、乗換えが楽にできるよ！



地下鉄マスコット「ちかまる」

## 断面詳細イメージ (B1F～B5F)



空港線との乗換動線  
JRとの乗換動線