

高速鉄道 3 号線の計画等について

1. 全体計画	……	1
2. 開業区間の現状	……	1
3. 延伸事業の進捗状況等	……	2
(1) 全体スケジュール		
(2) 施設等の状況		
(3) 情報発信等		
4. 今後の取り組み	……	8
(1) 開業に向けた取り組み		
(2) 開業後の取り組み		

【参考】

1. 櫛田神社前駅イメージ①
2. 櫛田神社前駅イメージ②
3. 博多駅イメージ①
4. 博多駅イメージ②
5. 博多駅乗り換えイメージパース
6. 七隈線各駅の輸送人員の推移（1日平均）

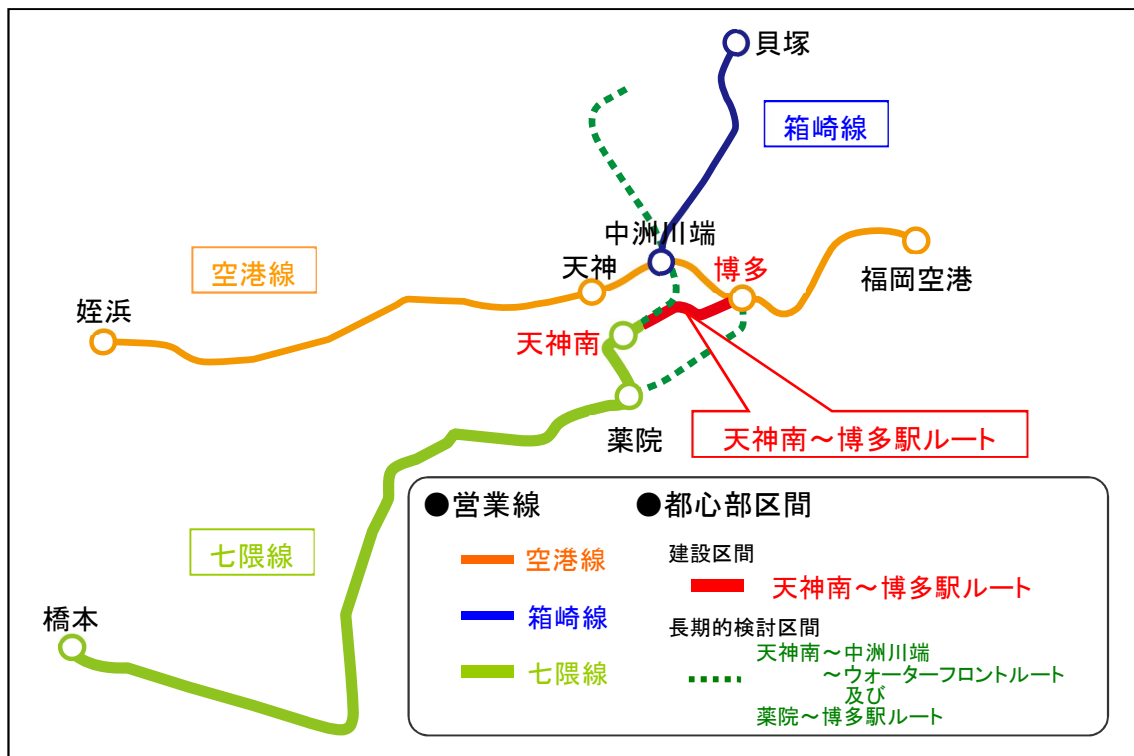
1. 全体計画

高速鉄道3号線(七隈線)は、西南部地域の慢性的な交通渋滞を緩和し、効率的で利便性の高い公共交通体系の確立を図るとともに、均衡あるまちづくりを推進するために計画された。

平成17年2月3日に橋本～天神南間を開業し、残る都心部区間について、交通対策特別委員会を中心に総合的な調査・検討を行い、天神南～博多駅ルートの実業化に向け取り組みを進めることとなった。

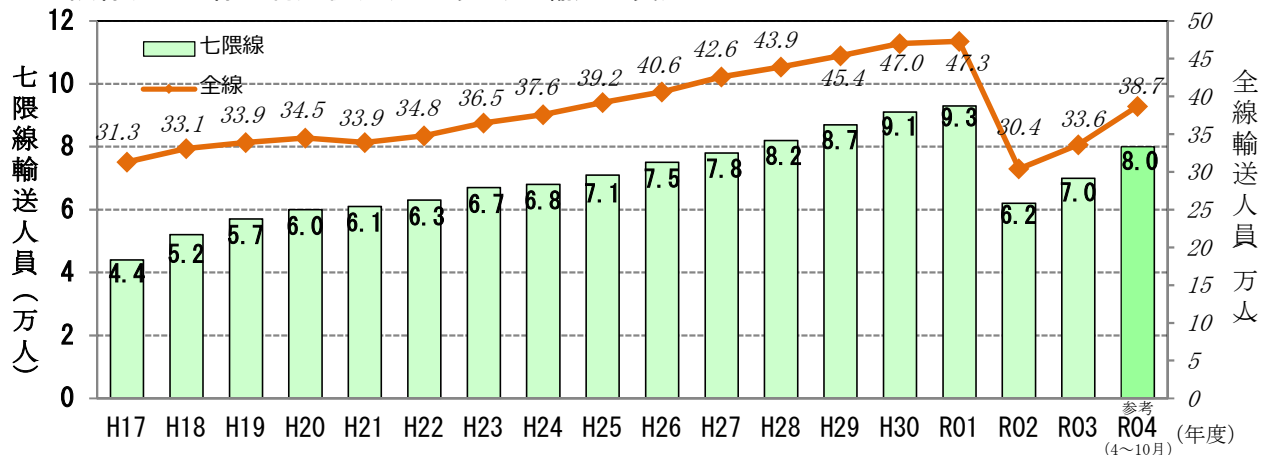
なお、天神南～中洲川端～ウォーターフロント及び薬院～博多駅の2ルートについては、将来的なまちづくりの進展などを見据えて、長期的視点に立った検討を行うこととなった。

▼地下鉄路線図



2. 開業区間の現状

▼七隈線及び全線の利用状況(1日あたりの輸送人員)

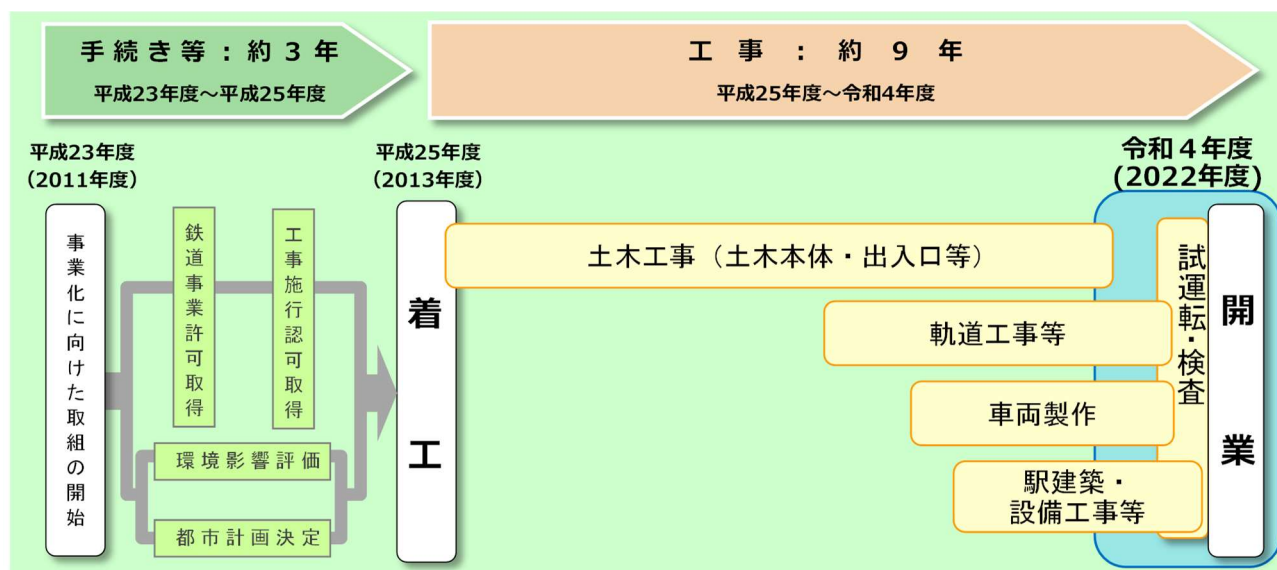


3. 延伸事業の進捗状況等

(1) 全体スケジュール

七隈線延伸事業については、平成23年度(2011年度)から事業化へ向けた取り組みを開始し、鉄道事業許可や工事施行認可の取得後、平成25年度(2013年度)には土木本体工事に着手している。その後、各種工事等に取り組んできており、令和5年3月27日の開業を予定している。

◆全体スケジュール

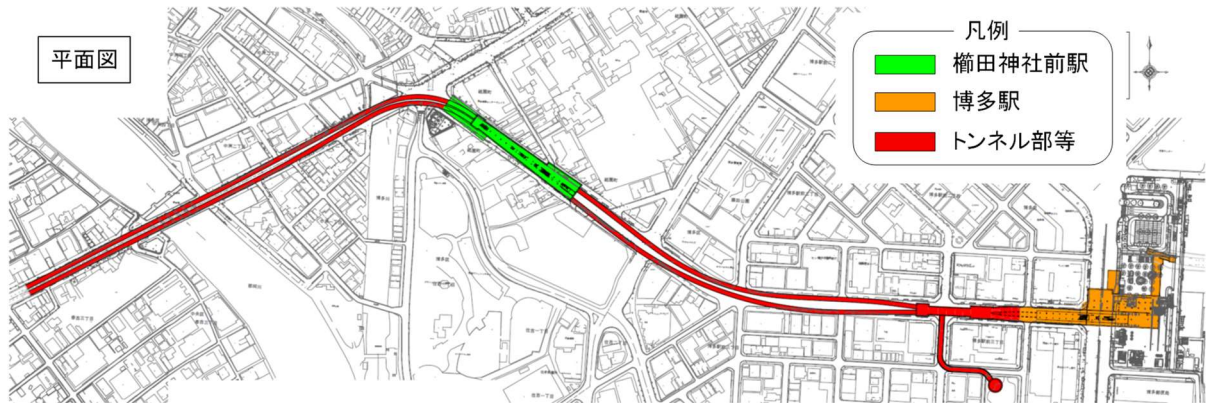


(参考) 事業概要

- 延伸区間 天神南～博多
- 建設キロ 約1.4 km (営業キロ1.6 km)
- 事業費 約587億円
- 利用人数 延伸区間で約8.2万人/日 (需要定着後)
うち、新規利用者数^{*}: 約2.3万人/日
^{*}マイカーなどから乗り換えて新たに地下鉄を利用する人数
- 開業予定 令和5年3月27日 (令和4年8月公表)

(2) 施設等の状況

令和5年3月27日の開業に向け、安全を最優先に土木工事や駅建築・設備工事等を推進するとともに、試運転の実施や各種検査、乗務員の訓練等に着実に取り組んでいる。



【施設等の状況写真】

■ 試運転状況



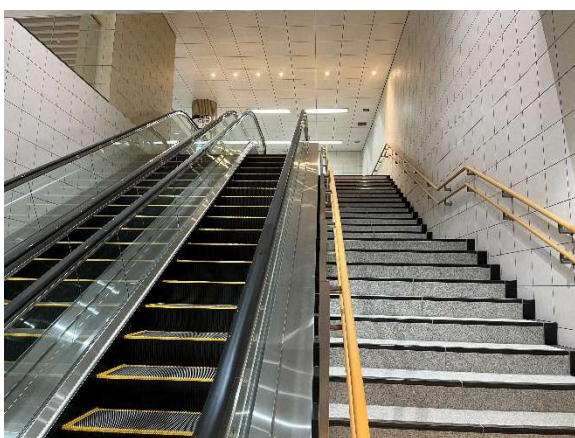
■ 榊田神社前駅



[内部の状況（コンコース）]



[内部の状況（ホーム）]



[エスカレーター・階段]



[エレベーター]

■博多駅



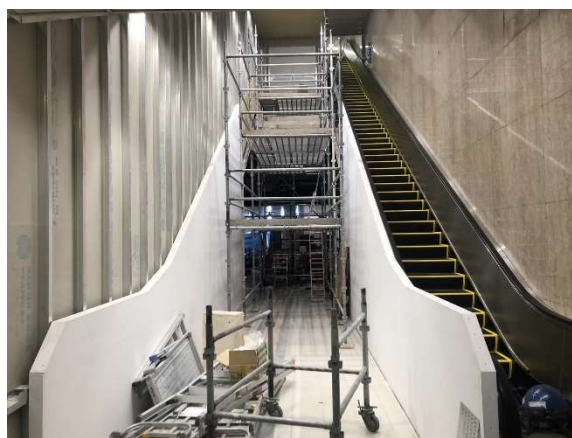
[内部の状況（コンコース）]



[内部の状況（駅務機器等）]



[エスカレーター・階段]



[空港線とののりかえ通路]

(3) 情報発信等

①各種ツールを活用した情報発信

- ・交通局ホームページ

七隈線延伸事業を広く、わかりやすく伝えるため、交通局ホームページ内に延伸事業のページを設けて様々な情報を提供している。

- ・延伸事業リーフレット

年1回発行する延伸事業リーフレットにおいて、七隈線延伸事業の概要や工事進捗状況等を広報している。

- ・工事だより

工事の進捗状況や交通規制状況等の情報についても、概ね四半期に1回発行する工事だより等を通じて、積極的に情報を発信している。

- ・開業PRポスター

延伸開業のメインビジュアルを作成し、PRポスターを地下鉄各駅や市本庁舎等に掲示している。



[延伸開業PRポスター]

- ・壁面広告、液晶ディスプレイ、電照広告

空港線博多駅及び七隈線天神南駅の情報発信コーナーに加え、七隈線全駅・空港線主要駅の電照広告において、駅の利用者をはじめとした多くの方に事業の効果や進捗状況などの情報を発信している。



[博多駅 情報発信コーナー]

②イベントによる気運醸成

・地下鉄フェスタ

【日 時】令和4年11月6日（日）

【来場者数】約15,000人

【内 容】3000A系車両内見学、七隈線延伸記念展示、無料シャトル列車運行やグッズ販売、交通事業者（JR九州、JR西日本、西日本鉄道・バス）によるブース出展などを実施した。



・地下鉄七隈線延伸 新駅舎・トンネル・新型車両見学会

【日 時】令和4年12月18日（日）

【来場者数】約1,300人

【内 容】櫛田神社前駅やトンネル内部、新車両について、市民見学会を実施した。



4. 今後の取り組み

(1) 開業に向けた取り組み

引き続き安全対策に万全を期しながら工事等を進めていくとともに、延伸区間における試運転の実施や各種検査、乗務員・駅務員の訓練等に着実に取り組んでいく。

あわせて、博多駅での空港線や新幹線・JR在来線特急とのスムーズな乗り換えを考慮した利便性のよいダイヤとなるよう準備を進める。

また、令和5年3月27日の開業に向け、情報発信の取り組みを継続しながら、市民に関心と親しみをもっていただけるよう、広報やイベント等を実施し気運醸成を図っていく。

なお、開業以降、一部駅間においては、のりかえ駅変更に伴い、乗車料金が変更となることから、令和4年12月より、地下鉄ホームページや案内冊子、ポスター等による周知を展開してきており、引き続き、丁寧な周知に努めていく。



[案内冊子]



[ポスター]

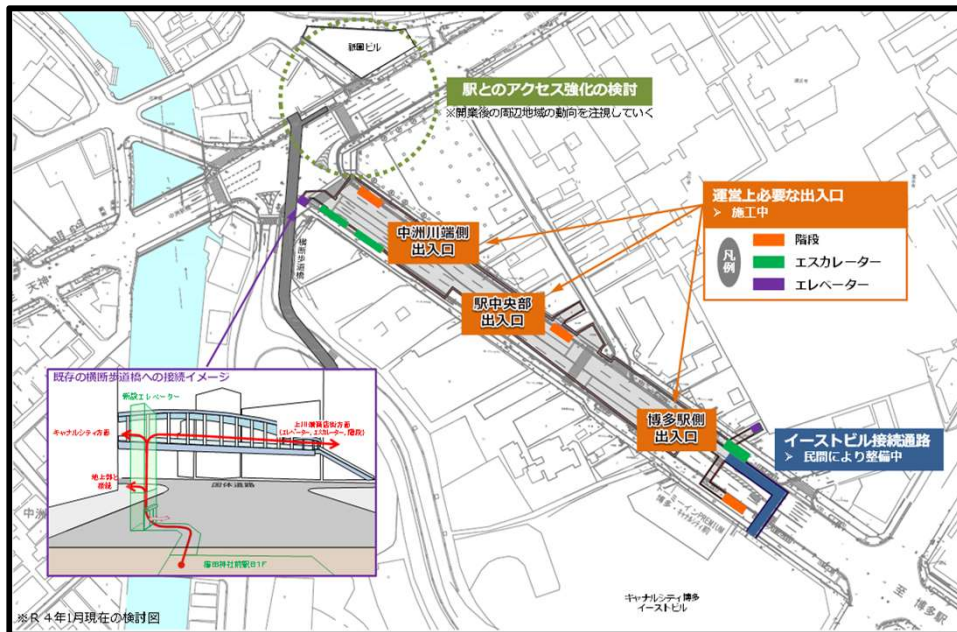
■開業に向けた今後のイベント（予定）

- ・令和5年3月 5日（日） 博多駅見学会・延伸区間試乗会
- ・令和5年3月26日（日） 開業式典
- ・令和5年3月27日（月） 一番列車出発式

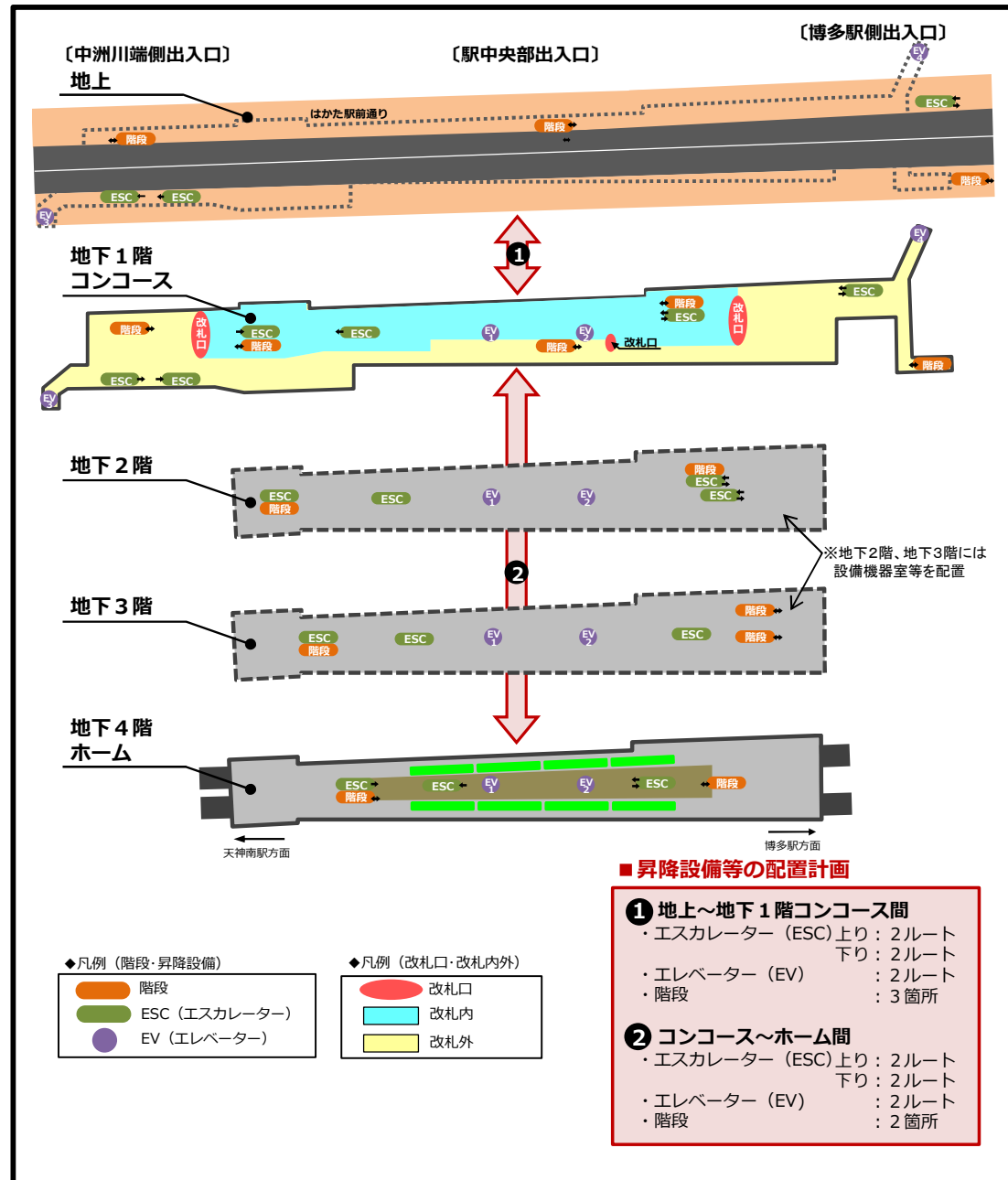
(2) 開業後の取り組み

利用者の増加や定着を目指し、博多駅と直結することによる利便性の向上をPRするとともに、沿線のスポットや周遊コースなどの魅力情報の発信、周遊イベントの開催などを行う。

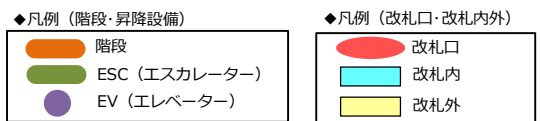
○櫛田神社前駅出入口



○櫛田神社前駅レイアウトイメージ

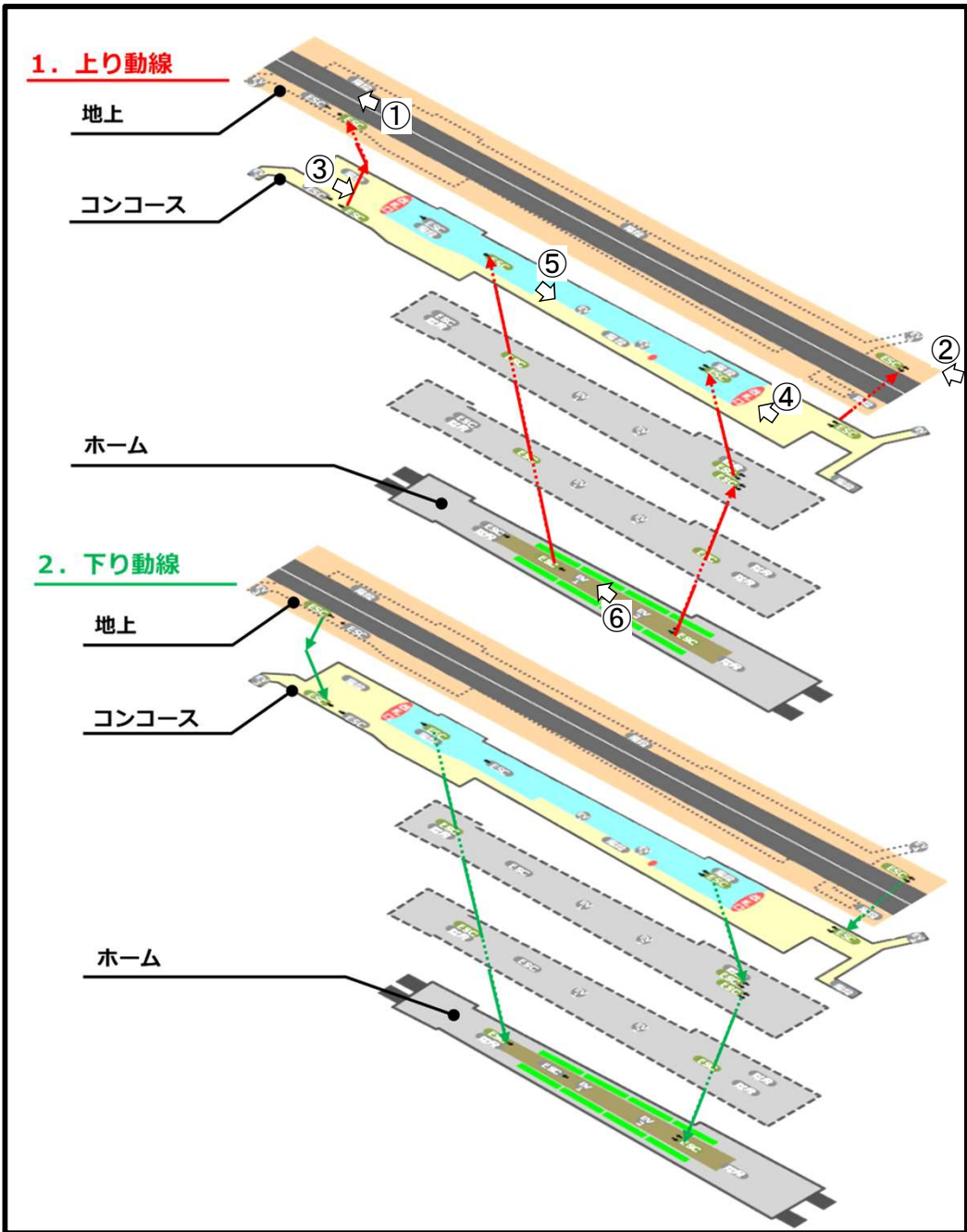


- 昇降設備等の配置計画**
- ① 地上～地下1階コンコース間**
 - ・エスカレーター (ESC) 上り：2ルート
 - 下り：2ルート
 - ・エレベーター (EV)：2ルート
 - ・階段：3箇所
 - ② コンコース～ホーム間**
 - ・エスカレーター (ESC) 上り：2ルート
 - 下り：2ルート
 - ・エレベーター (EV)：2ルート
 - ・階段：2箇所



2. 櫛田神社前駅イメージ②

○上下移動の主動線イメージ(エスカレーター)



○駅施設の状況(場所は左図主動線イメージに記載)

①出入口(中洲川端側)



②出入口(博多駅側)



③地下1階コンコース(中洲川端側改札口)



④地下1階コンコース(博多駅側改札口)



⑤地下1階コンコース(駅中央部)



⑥地下4階ホーム



○博多駅における既設地下街等との接続



▼接続箇所のイメージパース

接続A 空港線(博多改札口)側の接続



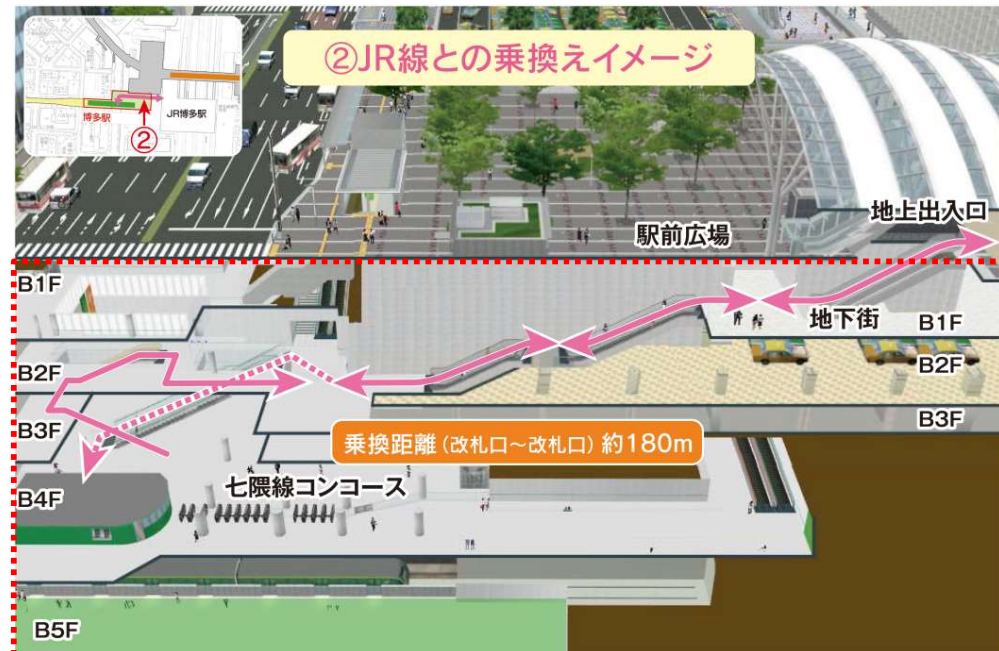
接続B はかた駅前通り地下通路との接続



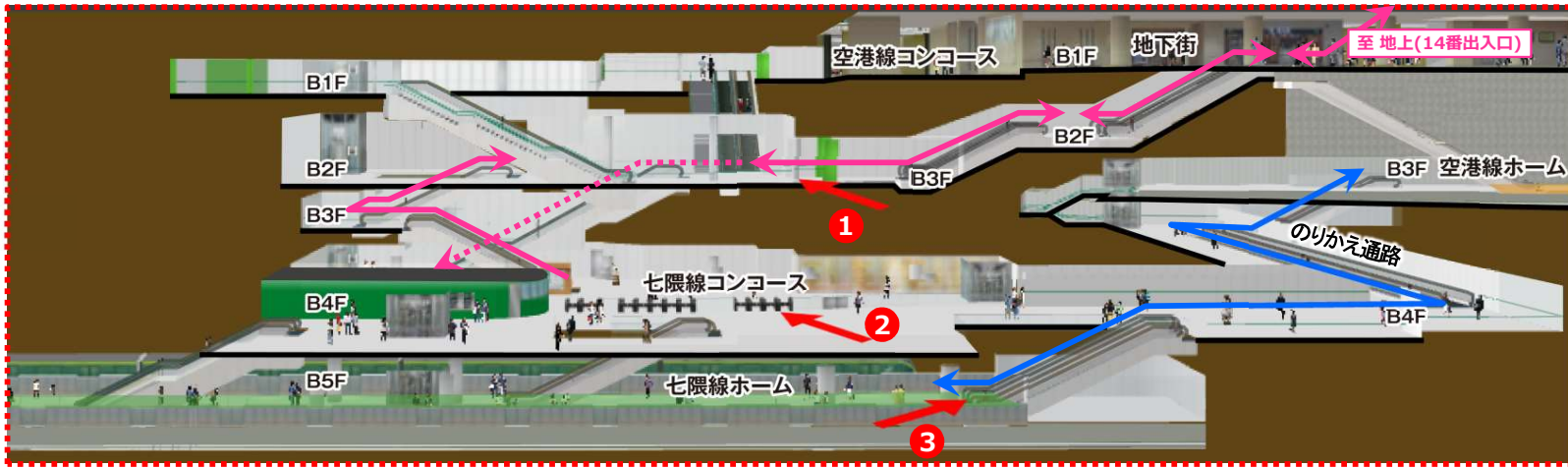
※計画段階のイメージであり、今後変更となる可能性があります。

5. 博多駅乗り換えイメージパース

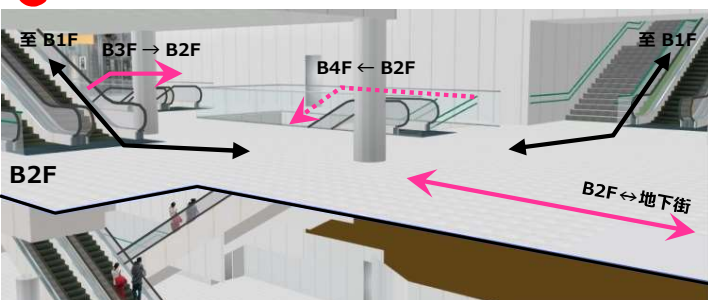
※計画段階のイメージであり、今後変更となる可能性があります。 [参考]



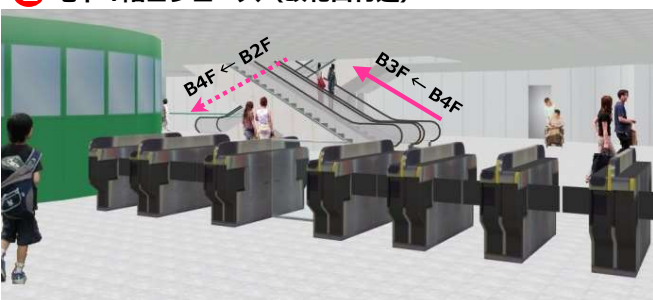
- 凡例**
- ↔ 空港線との乗り換え動線
 - ↔ JRとの乗り換え動線



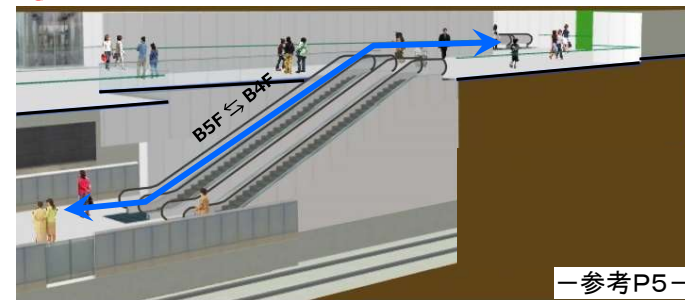
① 地下2階



② 地下4階コンコース (改札口付近)



③ 地下5階ホーム (空港線乗り換えルート)



6. 七隈線各駅の輸送人員の推移（1日平均）

令和3年度については、1日あたりの輸送人員は69,599人となり、対前年度比112.6%(7,777人/日増・R2年度61,822人/日)と増加していますが、一方で、新型コロナウイルス感染症の影響が少なかった令和元年度と比較すると、74.8%(23,466人/日減・R元年度93,065人/日)に留まっています。

(単位:人)

駅名	年度	H17		H18		H19		H20		H21		H22		H23		H24		H25		H26		H27		H28		H29		H30		R元		R02		R03			※参考 R04(4月~10月)	
		輸送人員	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比
橋本		1,602	1,900	118.6%	2,059	108.4%	2,110	102.5%	2,401	113.8%	2,529	105.3%	3,415	135.0%	3,497	102.4%	3,776	108.0%	3,919	103.8%	4,041	103.1%	4,182	103.5%	4,320	103.3%	4,382	101.4%	4,361	99.5%	3,069	70.4%	3,284	107.0%	75.3%	3,557	108.8%	
次郎丸		1,454	1,762	121.2%	1,925	109.3%	2,034	105.7%	2,266	111.4%	2,282	100.7%	2,361	103.5%	2,458	104.1%	2,542	103.4%	2,690	105.8%	2,764	102.8%	2,892	104.6%	3,027	104.7%	3,119	103.0%	3,181	102.0%	2,425	76.2%	2,520	103.9%	79.2%	2,774	110.4%	
賀茂		1,406	1,714	121.9%	1,842	107.5%	1,949	105.8%	2,099	107.7%	2,197	104.7%	2,321	105.6%	2,402	103.5%	2,541	105.8%	2,665	104.9%	2,698	101.2%	2,808	104.1%	2,954	105.2%	3,131	106.0%	3,226	103.0%	2,483	77.0%	2,584	104.1%	80.1%	2,849	111.3%	
野芥		2,075	2,370	114.2%	2,565	108.2%	2,758	107.5%	2,961	107.4%	3,002	101.4%	3,152	105.0%	3,222	102.2%	3,301	102.5%	3,566	108.0%	3,509	98.4%	3,647	103.9%	3,787	103.8%	3,990	105.4%	4,118	103.2%	3,168	76.9%	3,266	103.1%	79.3%	3,579	111.0%	
梅林		663	810	122.2%	919	113.5%	965	105.0%	1,058	109.6%	1,074	101.5%	1,133	105.5%	1,173	103.5%	1,251	106.6%	1,384	110.6%	1,425	103.0%	1,508	105.8%	1,567	103.9%	1,650	105.3%	1,703	103.2%	1,224	71.9%	1,248	102.0%	73.3%	1,335	108.2%	
福大前		3,766	4,463	118.5%	5,013	112.3%	5,397	107.7%	5,581	103.4%	5,764	103.3%	6,229	108.1%	6,064	97.4%	6,095	100.5%	6,313	103.6%	6,360	100.7%	6,534	102.7%	6,769	103.6%	7,008	103.5%	7,122	101.6%	3,040	42.7%	4,694	154.4%	65.9%	6,479	145.4%	
七隈		2,181	2,605	119.4%	2,922	112.2%	3,155	108.0%	3,368	106.8%	3,458	102.7%	3,549	102.6%	3,861	108.8%	4,099	106.2%	4,339	105.9%	4,601	106.0%	4,914	106.8%	4,926	100.2%	5,068	102.9%	5,131	101.2%	2,695	52.5%	3,601	133.6%	70.2%	4,192	118.9%	
金山		1,805	2,049	113.5%	2,216	108.2%	2,268	102.3%	2,348	103.5%	2,386	101.6%	2,439	102.2%	2,447	100.3%	2,489	101.7%	2,570	103.3%	2,729	106.2%	2,835	103.9%	2,973	104.9%	3,075	103.4%	3,120	101.5%	2,386	76.5%	2,451	102.7%	78.6%	2,586	106.6%	
茶山		1,258	1,485	118.0%	1,567	105.5%	1,686	107.6%	1,676	99.4%	1,756	104.8%	1,849	105.3%	1,873	101.3%	1,988	106.1%	2,056	103.4%	2,235	108.7%	2,354	105.3%	2,449	104.0%	2,520	102.9%	2,552	101.3%	1,877	73.6%	2,035	108.4%	79.7%	2,184	108.0%	
別府		2,606	3,219	123.5%	3,589	111.5%	3,799	105.9%	3,774	99.3%	3,898	103.3%	4,156	106.6%	4,211	101.3%	4,442	105.5%	4,468	100.6%	4,949	110.8%	5,431	109.7%	5,700	105.0%	5,965	104.6%	6,106	102.4%	4,331	70.9%	4,450	102.7%	72.9%	5,257	118.6%	
六本松		2,717	3,323	122.3%	3,578	107.7%	3,742	104.6%	3,070	82.0%	3,158	102.9%	3,348	106.0%	3,453	103.1%	3,669	106.3%	4,136	112.7%	4,006	96.9%	4,396	109.7%	5,689	129.4%	6,650	116.9%	7,156	107.6%	5,393	75.4%	5,911	109.6%	82.6%	6,426	110.9%	
桜坂		909	1,155	127.1%	1,226	106.1%	1,295	105.6%	1,309	101.1%	1,327	101.4%	1,431	107.8%	1,473	102.9%	1,526	103.6%	1,592	104.3%	1,680	105.5%	1,861	110.8%	1,902	102.2%	1,968	103.5%	1,935	98.3%	1,388	71.7%	1,540	111.0%	79.6%	1,667	109.1%	
薬院大通		1,485	1,815	122.2%	1,898	104.6%	1,998	105.3%	2,059	103.1%	2,106	102.3%	2,206	104.7%	2,291	103.9%	2,462	107.5%	2,482	100.8%	2,675	107.8%	2,846	106.4%	2,977	104.6%	3,059	102.8%	3,042	99.4%	2,248	73.9%	2,390	106.3%	78.6%	2,664	112.9%	
薬院		4,883	6,040	123.7%	6,661	110.3%	7,063	106.0%	6,770	95.9%	7,068	104.4%	7,427	105.1%	7,473	100.6%	7,632	102.1%	8,083	105.9%	7,870	97.4%	8,819	112.1%	9,330	105.8%	9,797	105.0%	10,189	104.0%	6,718	65.9%	8,239	122.6%	80.9%	9,810	120.8%	
渡辺通		1,406	1,704	121.2%	1,852	108.7%	1,937	104.6%	2,003	103.4%	2,066	103.1%	2,140	103.6%	2,317	108.3%	2,548	110.0%	2,650	104.0%	2,989	112.8%	3,123	104.5%	3,333	106.7%	3,509	105.3%	3,660	104.3%	2,792	76.3%	2,934	105.1%	80.2%	3,234	112.8%	
天神南		13,481	15,495	114.9%	16,698	107.8%	17,527	105.0%	18,233	104.0%	18,846	103.4%	19,503	103.5%	19,968	102.4%	21,076	105.5%	21,975	104.3%	22,992	104.6%	24,236	105.4%	25,312	104.4%	26,396	104.3%	26,463	100.3%	16,585	62.7%	18,452	111.3%	69.7%	21,263	118.6%	
七隈線計		43,697	51,909	118.8%	56,530	108.9%	59,683	105.6%	60,976	102.2%	62,917	103.2%	66,659	105.9%	68,183	102.3%	71,437	104.8%	74,888	104.8%	77,523	103.5%	82,386	106.3%	87,015	105.6%	91,287	104.9%	93,065	101.9%	61,822	66.4%	69,599	112.6%	74.8%	79,856	117.0%	
対17年度比/差	—	8,212	118.8%	12,833	129.4%	15,986	136.6%	17,279	139.5%	19,220	144.0%	22,962	152.5%	24,486	156.0%	27,740	163.5%	31,191	171.4%	33,826	177.4%	38,689	188.5%	43,318	199.1%	47,590	208.9%	49,368	213.0%	18,125	141.5%	25,902	159.3%	36,159	182.7%			

※輸送人員には、空港線・箱崎線と七隈線の乗継人員を含む。