

車両主要諸元

線路名		福岡市地下鉄 空港線・箱崎線、JR九州 筑肥線					
車両形式		1000N系					
		1500N	1000N	1100N	1000N	1100N	1500N
車種		Tc	M1	M' 1	M2	M' 2	T' c
重量[t] ※各重量は概数		34.0	37.5/36.7	40.5	37.5/36.7	40.5	34.0
	車体	22.7	22.5/21.7	25.5	22.5/21.7	25.5	22.7
	台車	11.3	15.0	15.0	15.0	15.0	11.3
最大長さ[mm]		20,500	20,000				20,500
車体長さ[mm]		20,000	19,500				20,000
最大幅[mm]		2,860					
車体幅[mm]		2,840					
最大高さ[mm]		4,090	4,090	4,135	4,090	4,135	4,090
屋根高さ[mm]		3,650					
床面高さ[mm]		1,150					
1両あたり片側ドア数		1,300[mm]×4扉					
車体構造		セミステンレス、溶接組立構造					
台車構造		空気ばね車体直結式、円筒案内式軸箱支持					
軌間[mm]		1,067					
主電動機		自己通風式三相かご形誘導電動機					
		－	150[kW]×4	150[kW]×4	150[kW]×4	150[kW]×4	－
主回路制御装置		VVVFインバータ制御 1C4M×2群×2ユニット					
空気圧縮機[L/min]		三相誘導電動機駆動水平対向単動往復式二段圧縮					
		－	－	2,230	－	2,230	－
補助電源装置[kVA]		ブラシレス三相電動発電機、負荷転流形三相ブリッジインバータ					
		－	－	210	－	210	－
冷房装置	搭載台数	4台	4台	4台	4台	4台	4台
	冷媒	R407C	R407C	R407C	R407C	R407C	R407C
	封入ガス量[kg/台]	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6