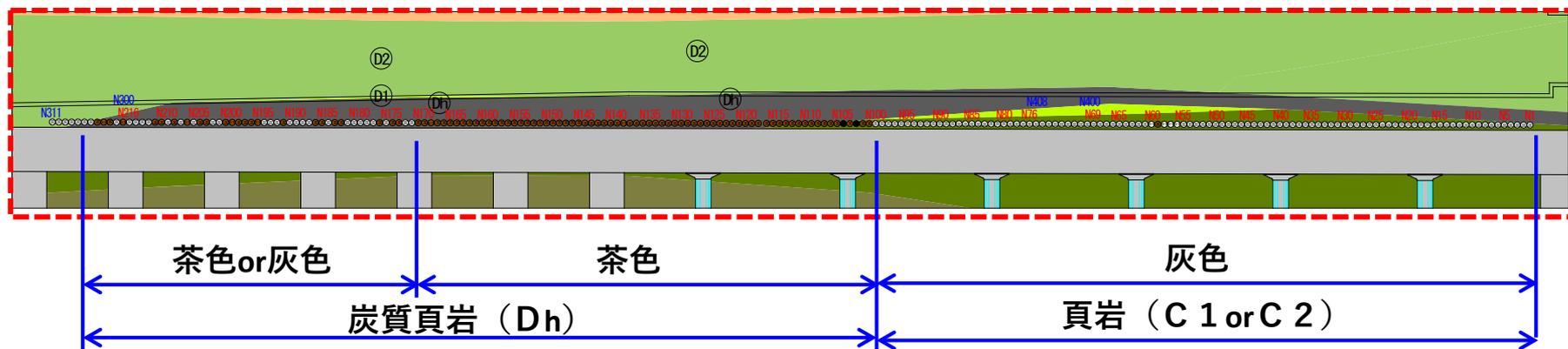
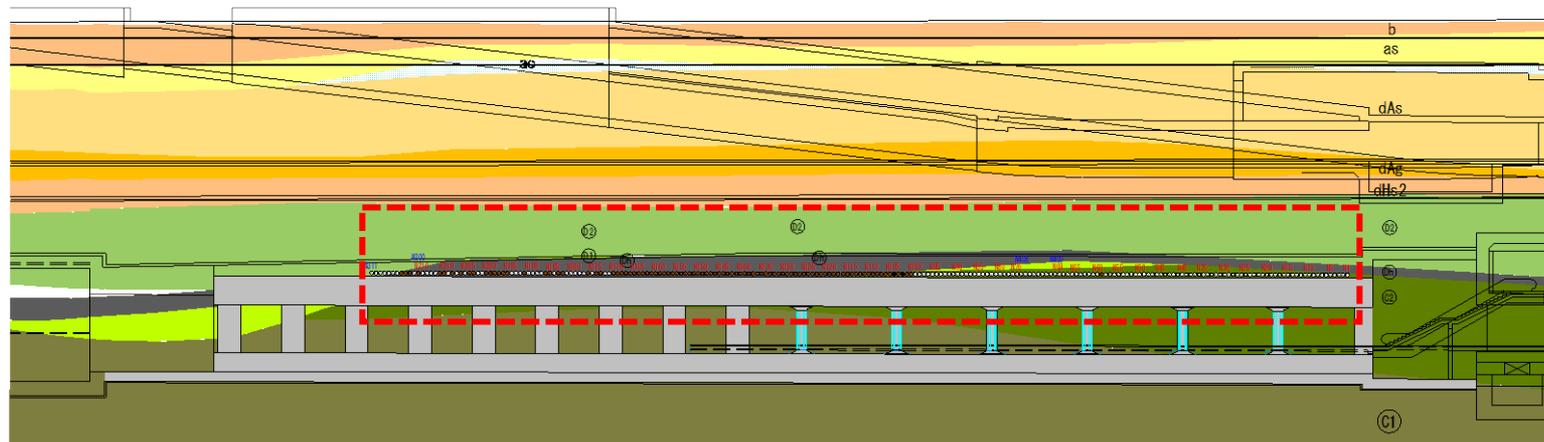


參考資料

3. 参考資料

土質縦断面図 (パイプルーフ施工時)

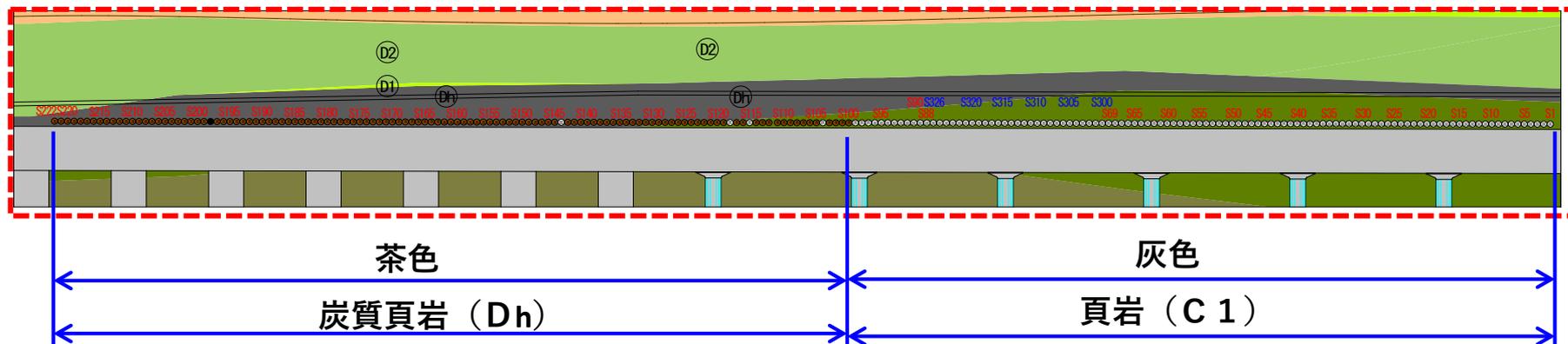
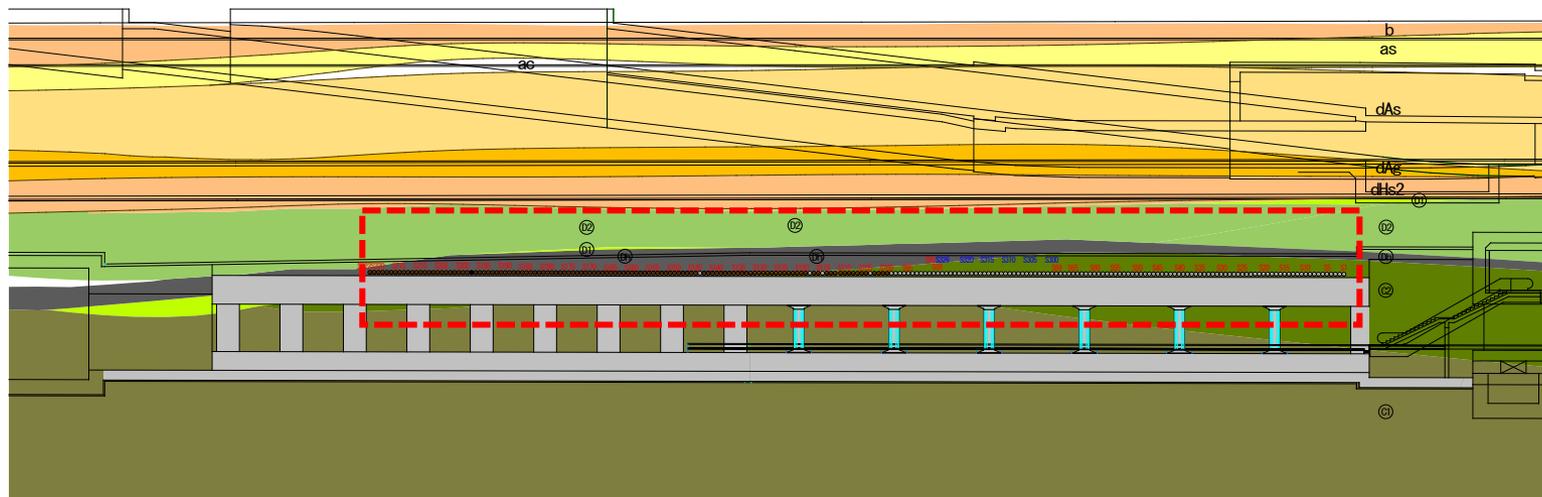
中央坑 (左坑側)



3. 参考資料

土質縦断図（パイプルーフ施工時）

中央坑（右坑側）



3. 参考資料

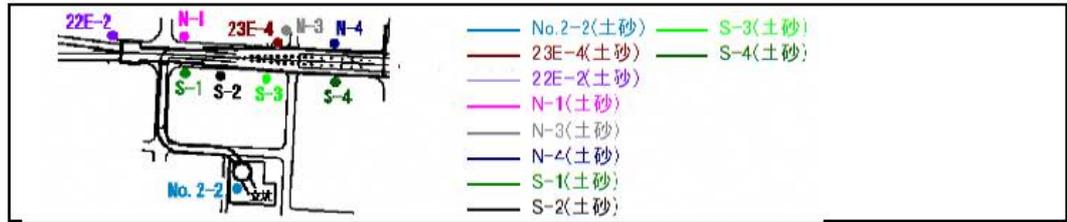
土砂部水位

・特に顕著な変化はなかった。※部分的な変位は降雨による。

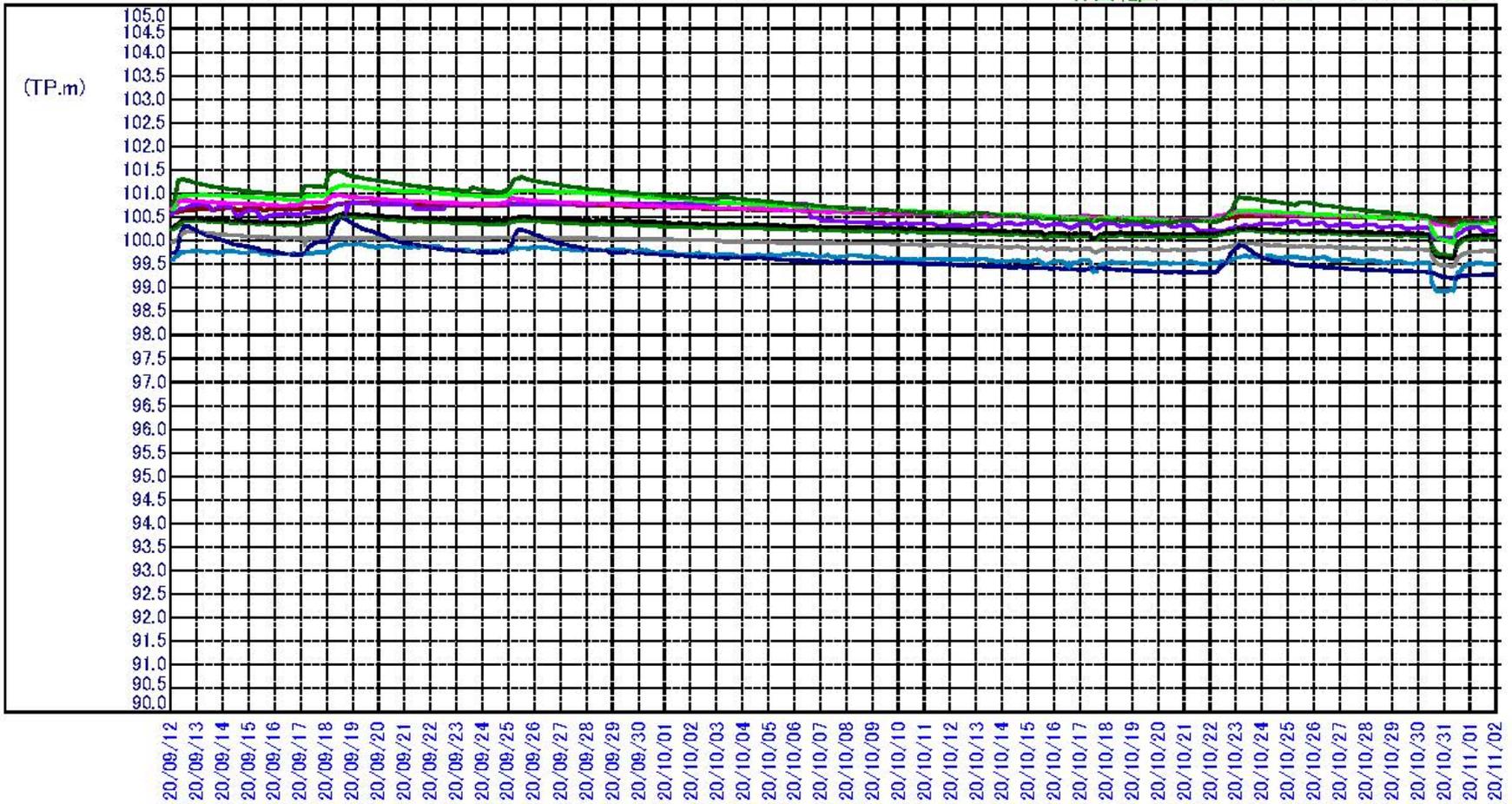
福岡市地下鉄七隈線博多駅工区建設工事 地下水位測定 経時変化図

地下水位測定 [土砂部]

極性: 上昇(+) 下降(-)



作図範囲: 20/09/12 00:00~20/11/02 00:00



3. 参考資料

岩盤水頭

・特に顕著な変化はなかった。

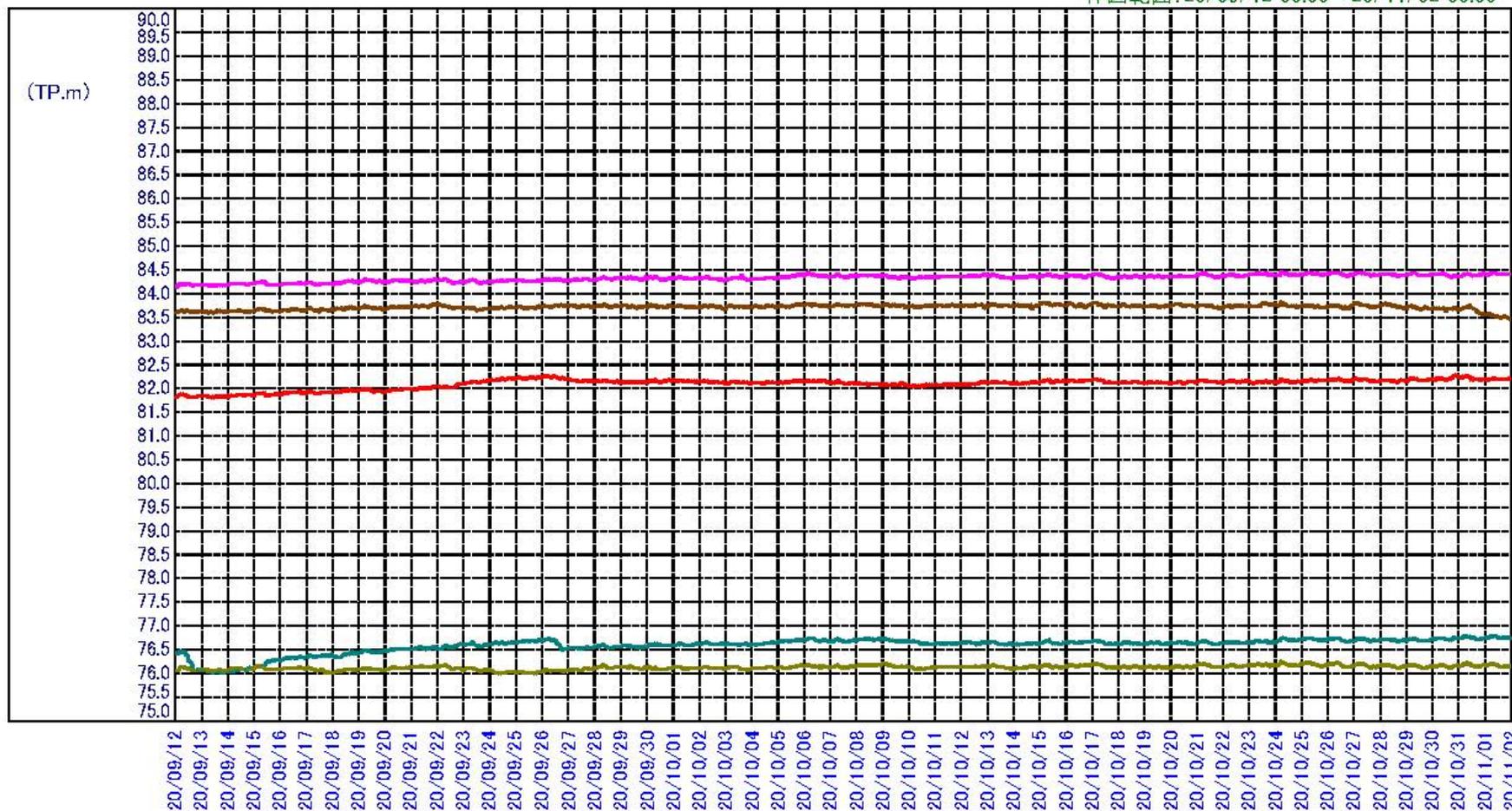
福岡市地下鉄七隈線博多駅工区建設工事 地下水位測定 経時変化図

地下水位測定 [岩盤部]

極性: 上昇(+) 下降(-)



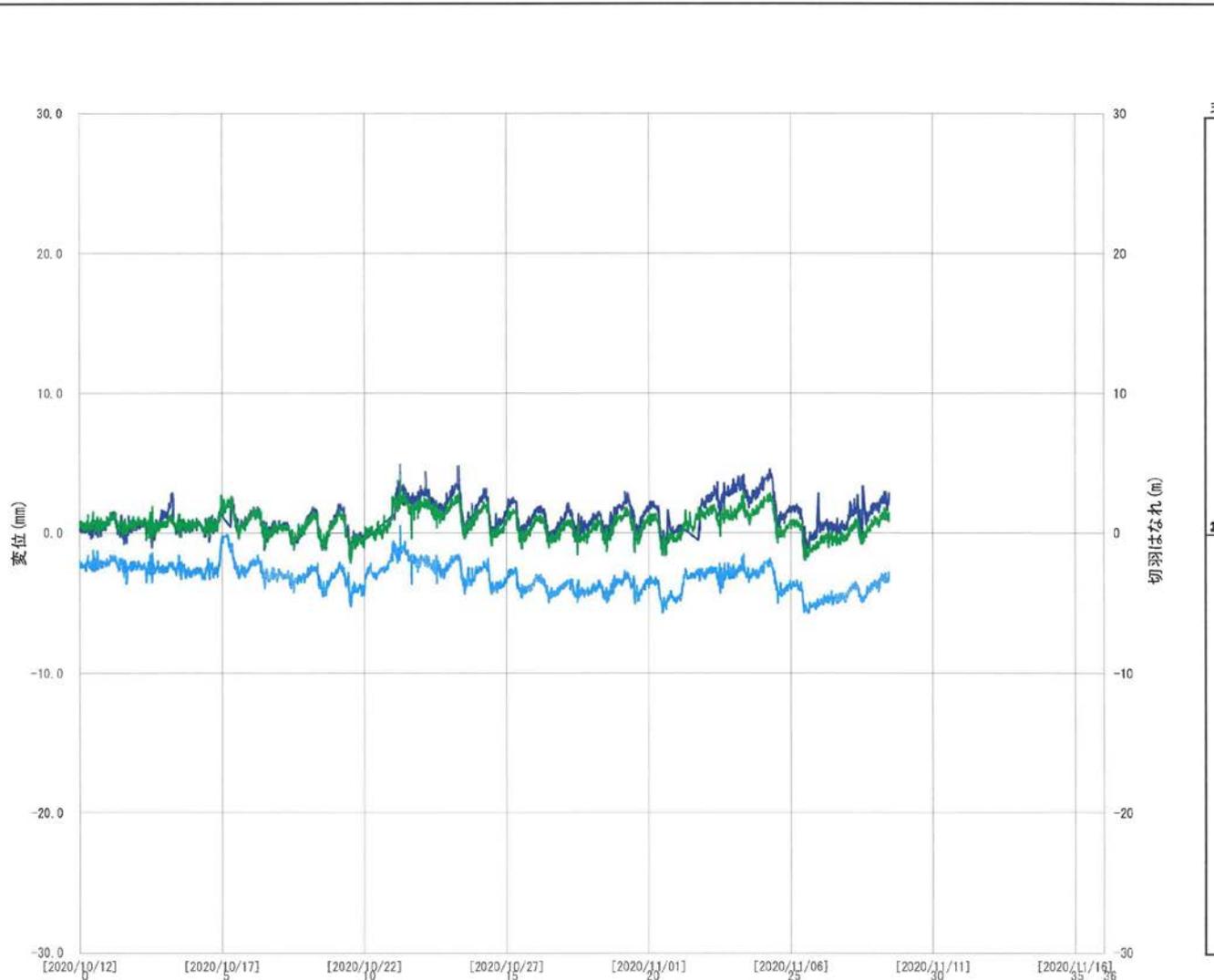
作図範囲: 20/09/12 00:00~20/11/02 00:00



3. 参考資料

地表面沈下（199基）

・特に顕著な変化はなかった。※変位については、気温等の季節変動による。



断面名称		
13K495M000		
測点	座標	線種凡例
1	Z	—▲—
2	Z	—▲—
3	Z	—▲—
番号	切羽線名称	
1	右坑上半 —	
2	右坑下半 (blue)	
3	左坑上半 —	
4	左坑下半 (red)	

天
3
切羽はなれ (m)

【日付】
延べ日数
地表面沈下・座標変位経時変化図

工事名:	地下鉄七隈線博多駅工区
図面名:	地表面沈下・座標変位経時変化図
作成日:	2020/11/9
断面名:	13K495M000
会社名:	大成JV
発注元:	福岡市交通局

3. 参考資料

層別沈下

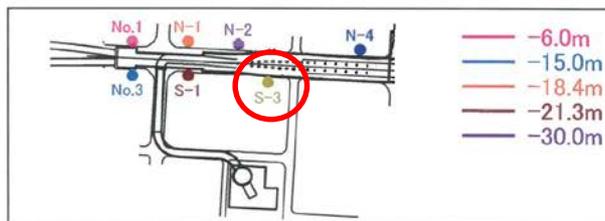
- ・ 特に顕著な変化はなかった。
※ A G F の注入圧により、隆起が見られたが現在は安定している。

福岡市地下鉄七隈線博多駅工区建設工事 層別沈下測定 経時変化図

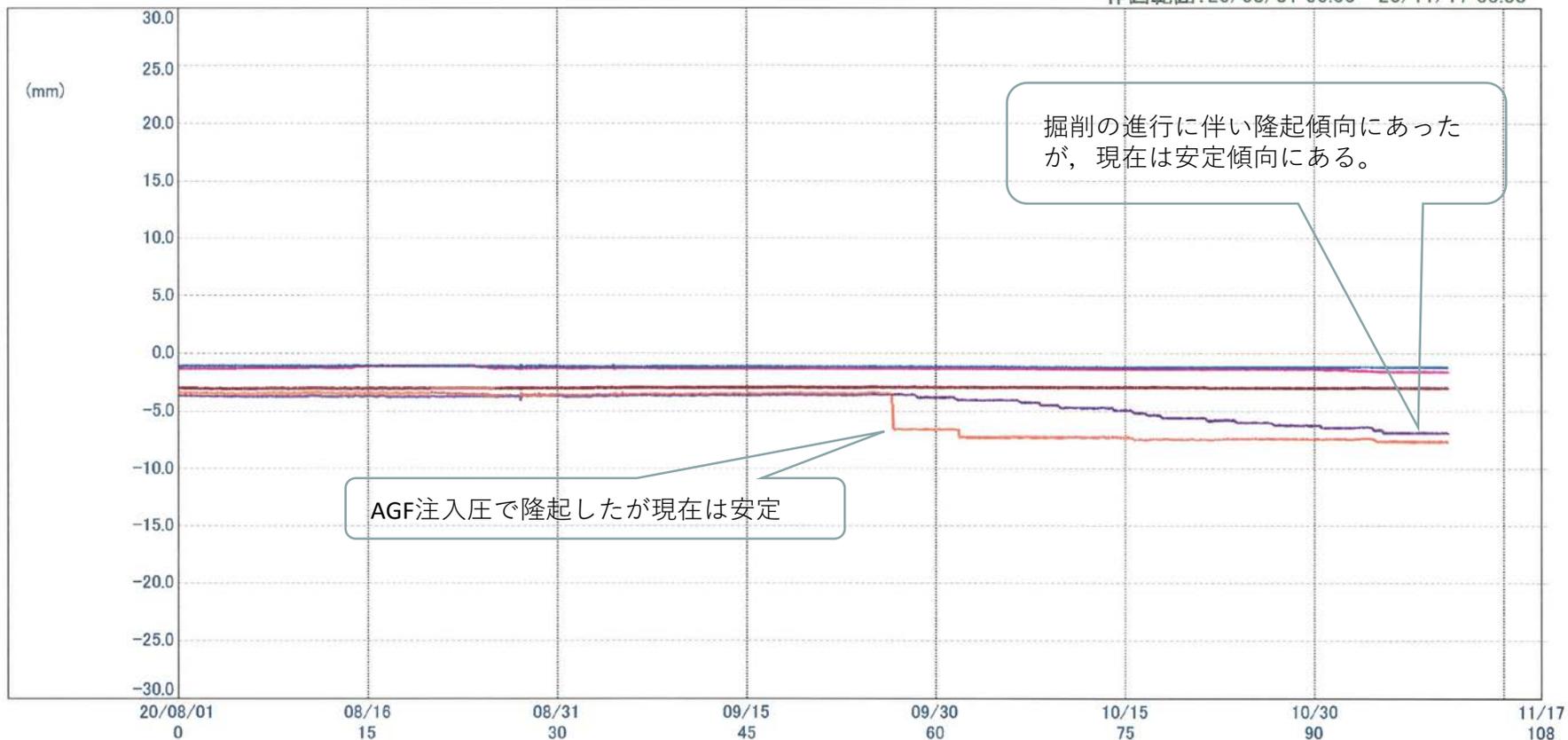
(相対変位)

極性: 伸び(+)
縮み(-)

[S-3]



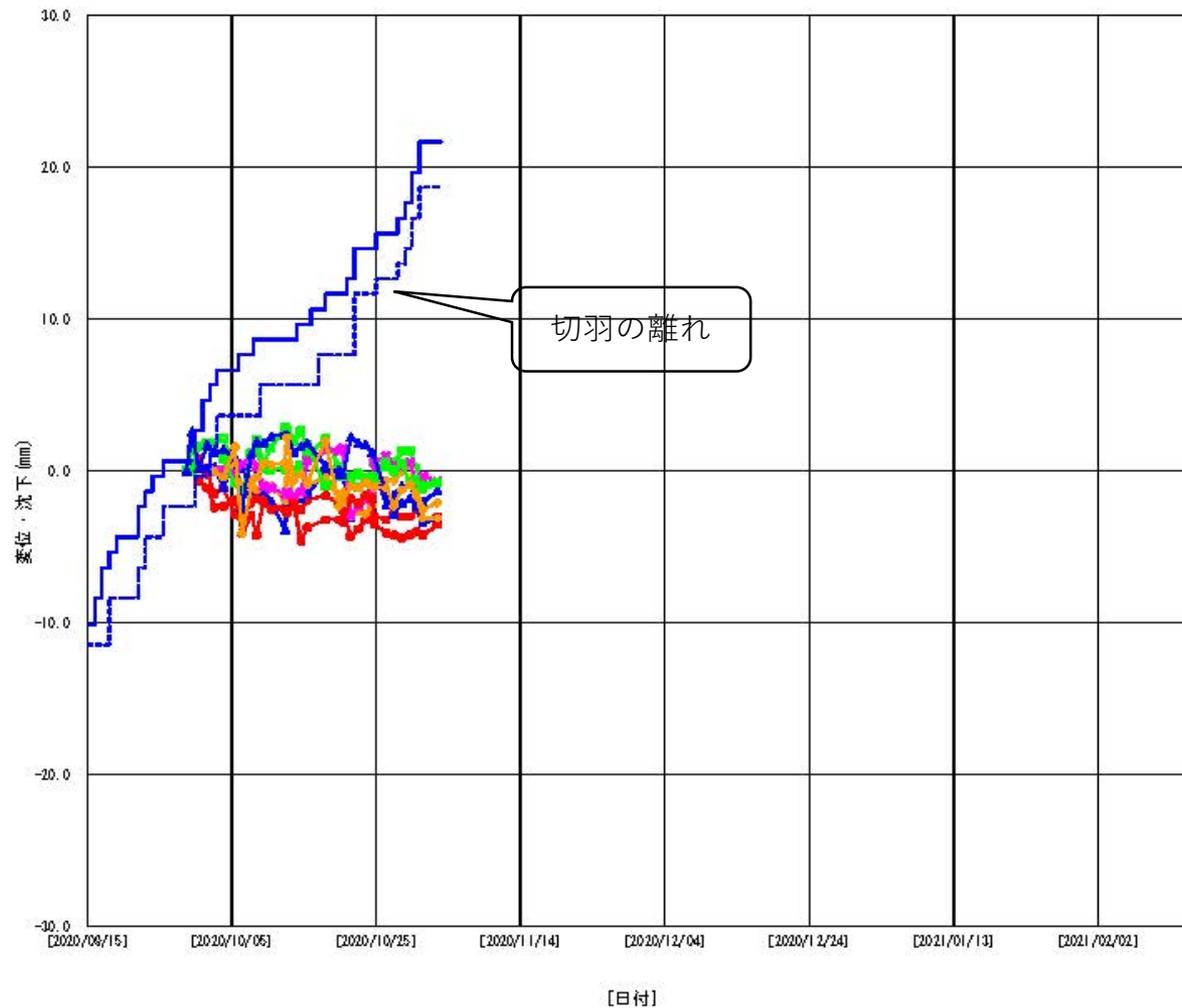
作図範囲: 20/08/01 00:00 ~ 20/11/17 00:00



3. 参考資料

内空変位 (右坑)

・特に顕著な変化はない。

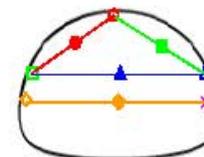


天端沈下・内空変位経時変化図

断面名称

右坑 195基

計測位置



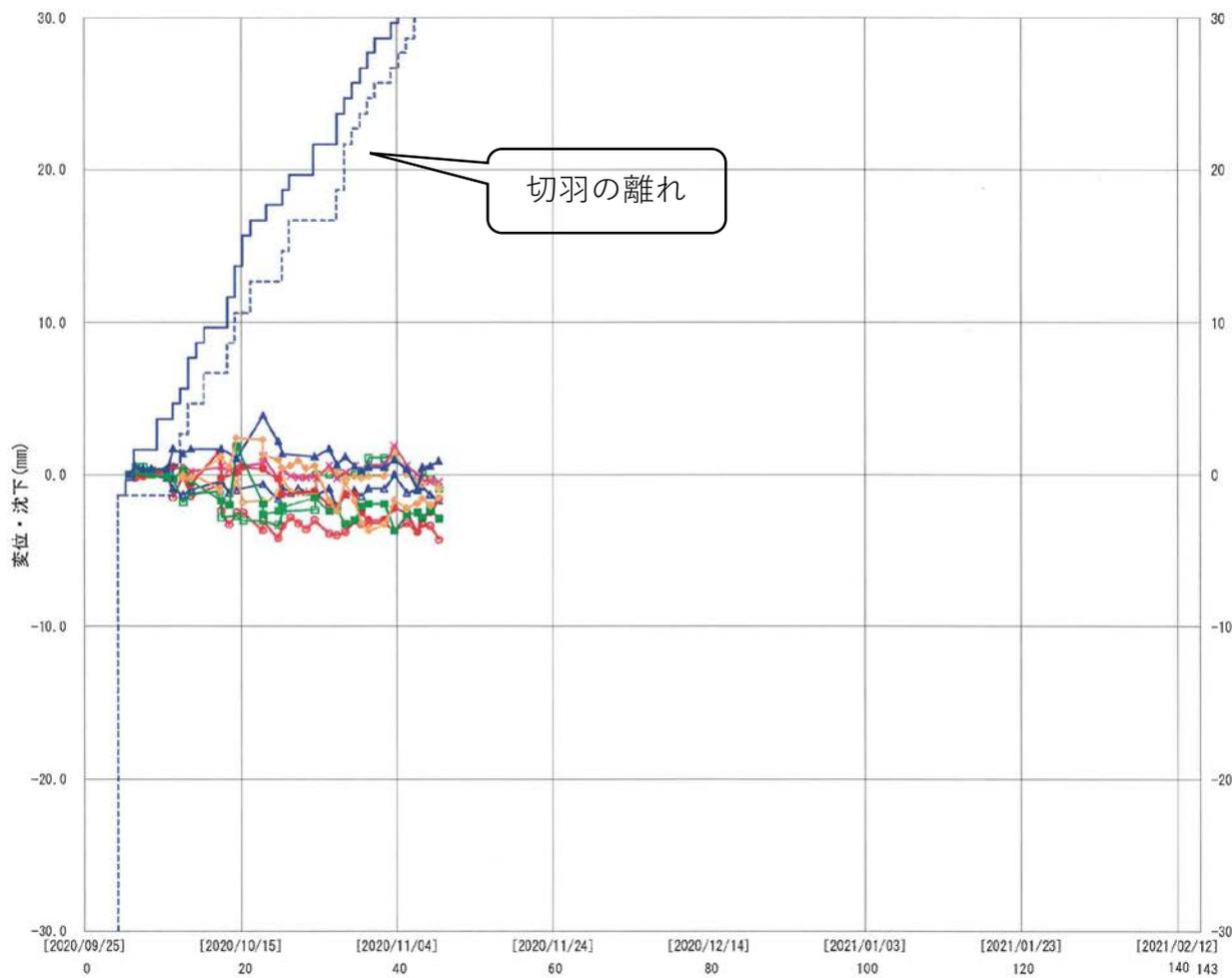
番号	測点名称	
1	1	
2	2	
3	3	
4	4	
5	5	
6	A	
7	B	
8	C	
8	D	
番号	切羽標名称	
1	上半	
2	下半	

工事名:	地下鉄七隈線博多駅工区
図面名:	天端沈下・内空変位経時変化図
作成日:	2020/11/2
断面名:	右坑 195基
会社名:	大成JV
発注元:	福岡市交通局

3. 参考資料

内空変位 (左坑)

・特に顕著な変化はない。



【日付】
延べ日数
天端沈下・内空変位経時変化図

断面名称	
左坑 186基	
計測位置	
番号	測点名称
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	A
7	B
8	C
9	D
番号	切羽線名称
1	上半
2	下半

工事名:	地下鉄七隈線博多駅工区
図面名:	天端沈下・内空変位経時変化図
作成日:	2020/11/9
断面名:	左坑 186基
会社名:	大成JV
発注元:	福岡市交通局

3. 参考資料

吹付コンクリート応力（右坑）

・切羽の接近により応力が増加しているが、数値はかなり小さく、一次管理値以内である。

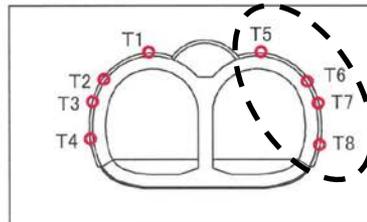
福岡市地下鉄七隈線博多駅工区建設工事

コンクリート有効応力測定 経時変化図

断面 [3連トンネル B計測断面①]

極性：圧縮(+) 引張(-)

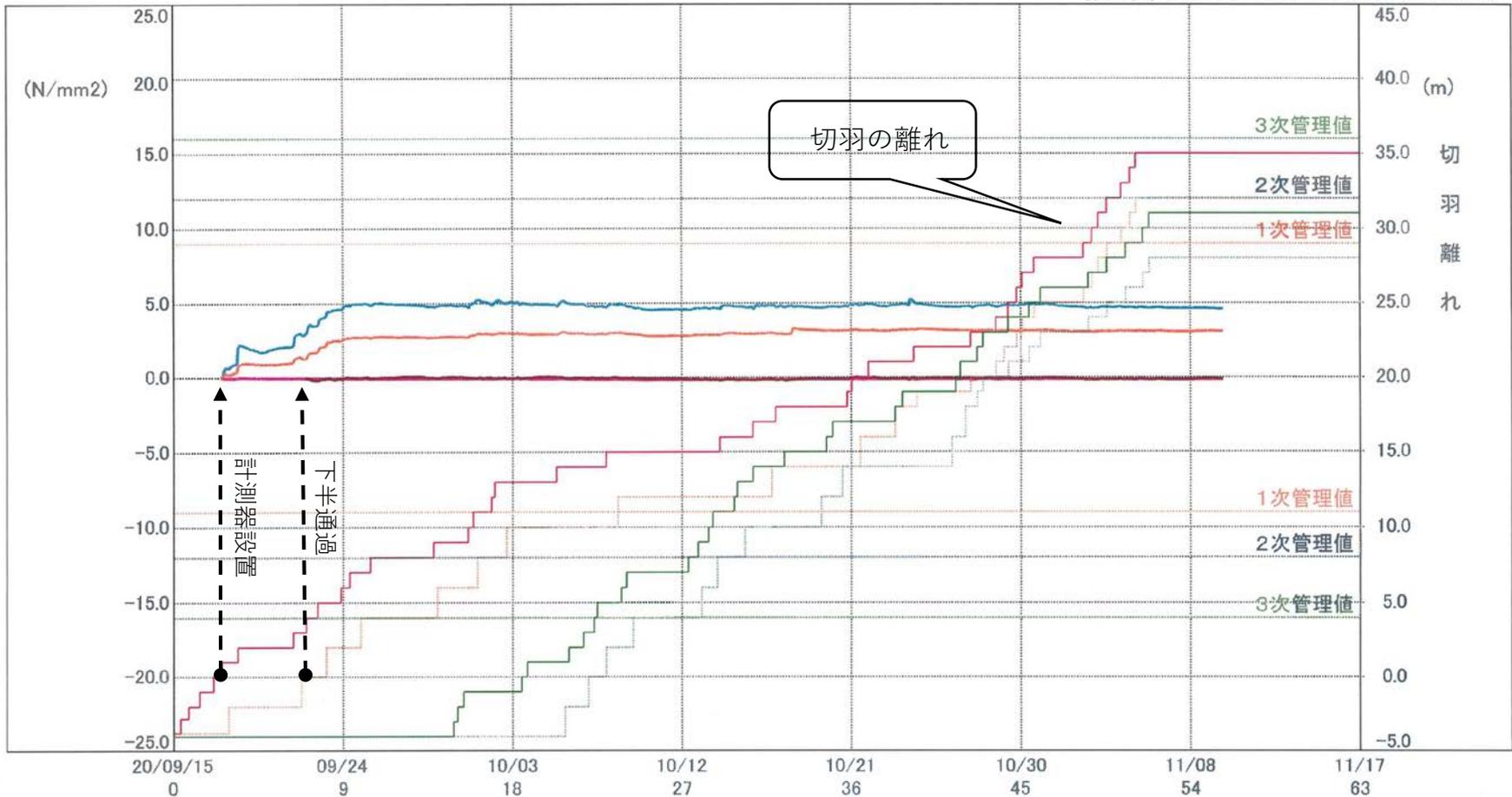
[T5~T8]



T5
T6
T7
T8

— 右坑上半
- - - 右坑下半
— 左坑上半
- - - 左坑下半

作図範囲：20/09/15 00:00~20/11/17 00:00



3. 参考資料

・切羽の接近により応力が増加しているが、数値はかなり小さく、一次管理値以内である。

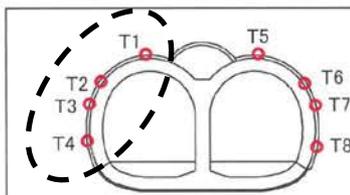
吹付コンクリート応力（左坑）

福岡市地下鉄七隈線博多駅工区建設工事 コンクリート有効応力測定 経時変化図

断面 [3連トンネル B計測断面①]

極性: 圧縮(+) 引張(-)

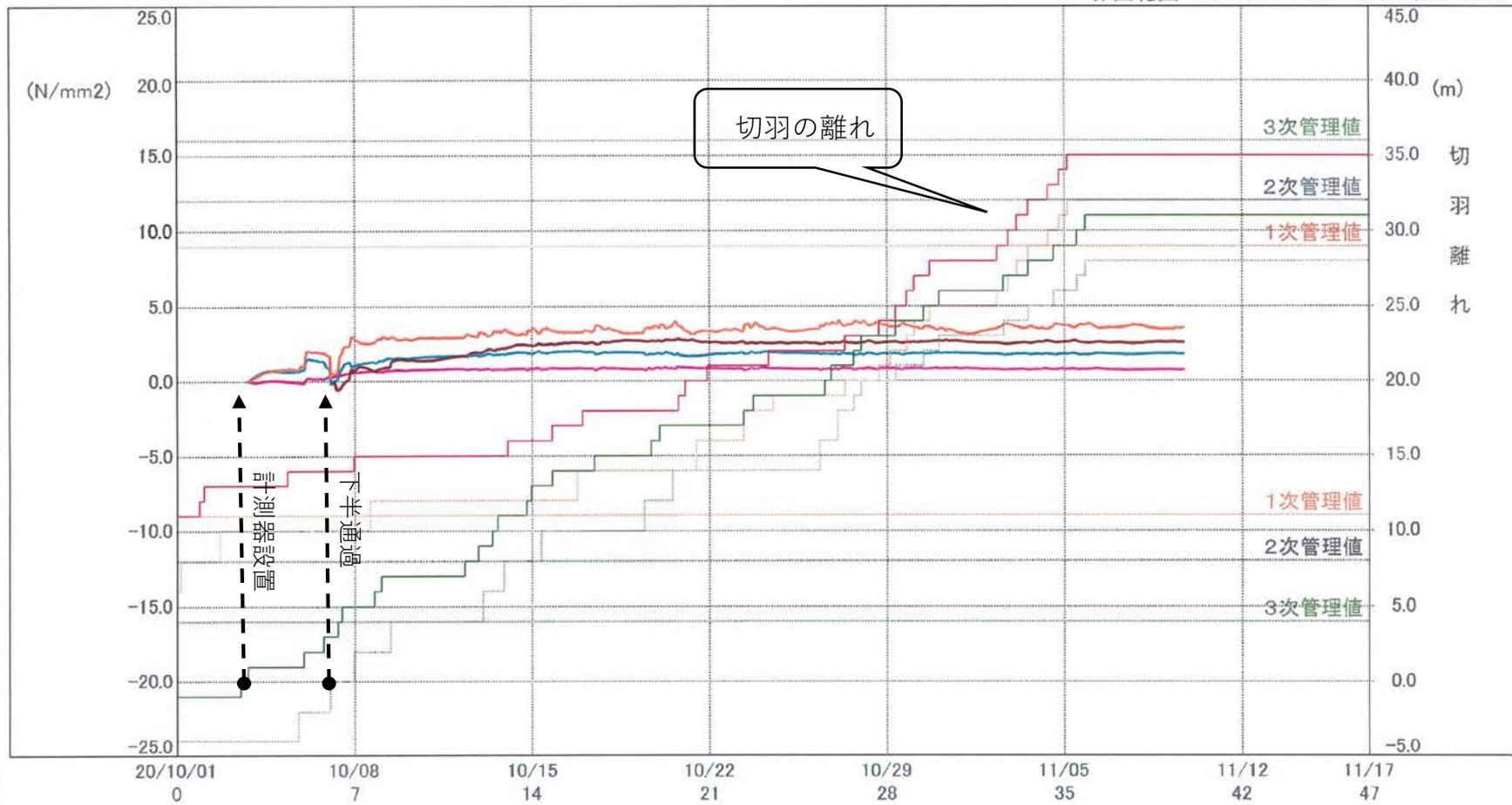
[T1~T4]



T1
T2
T3
T4

右坑上半
右坑下半
左坑上半
左坑下半

作図範囲: 20/10/01 00:00 ~ 20/11/17 00:00



3. 参考資料

・切羽の接近により応力が増加しているが、数値はかなり小さく、一次管理値以内である。

鋼製支保工応力（右坑）

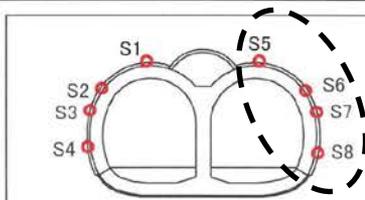
福岡市地下鉄七隈線博多駅工区建設工事

鋼製支保工応力測定 経時変化図

断面 [3連トンネル B計測断面①]

極性: 引張(+) 圧縮(-)

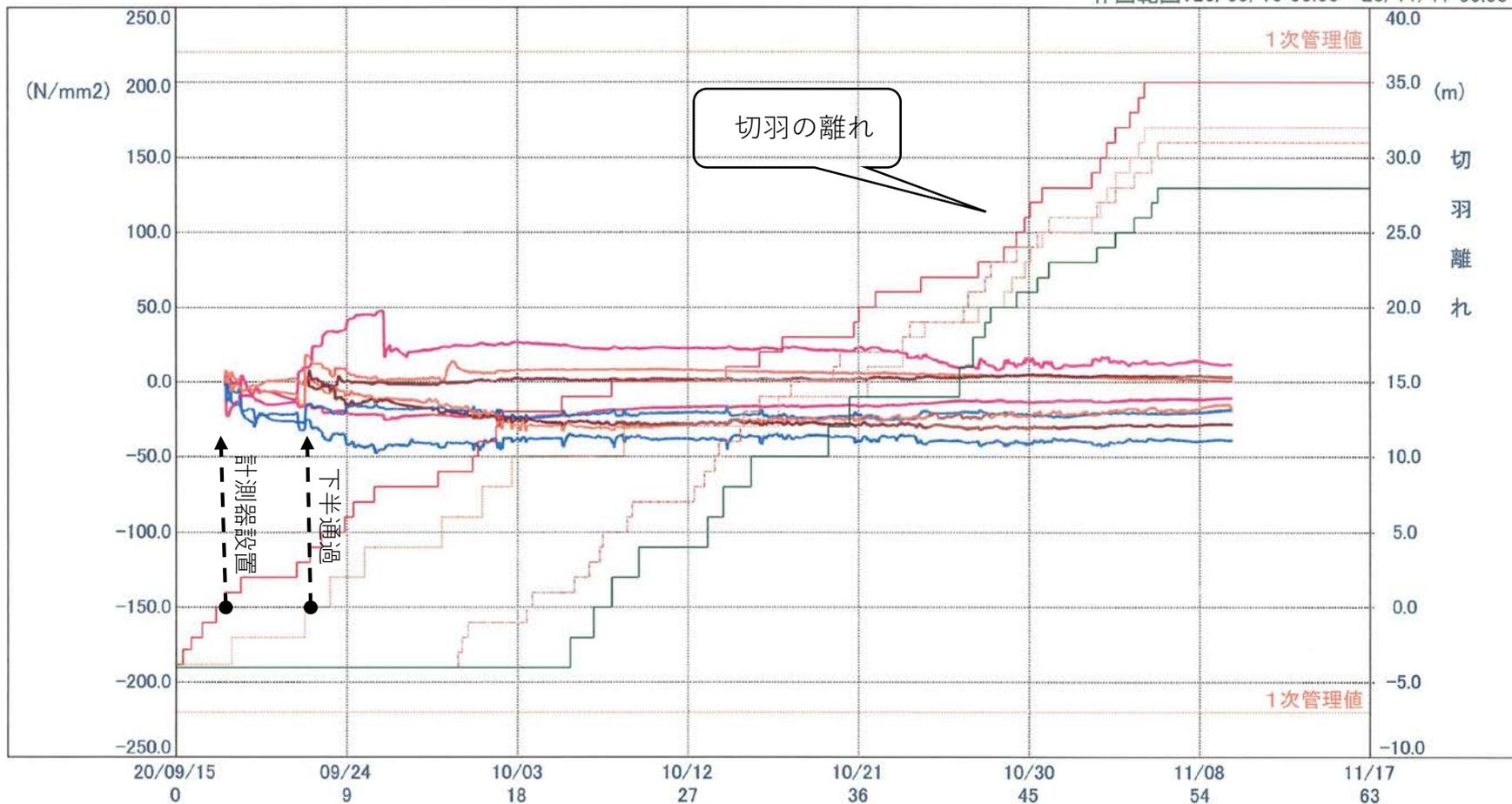
[S5~S8]



S5-In
S5-Out
S6-In
S6-Out
S7-In
S7-Out
S8-In
S8-Out

右坑上半
右坑下半
左坑上半
左坑下半

作図範囲: 20/09/15 00:00~20/11/17 00:00



3. 参考資料

鋼製支保工応力（左坑）

・切羽の接近により応力が増加しているが、数値はかなり小さく、一次管理値以内である。

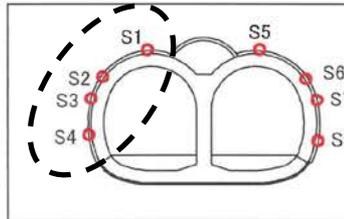
福岡市地下鉄七隈線博多駅工区建設工事

鋼製支保工応力測定 経時変化図

断面 [3連トンネル B計測断面①]

極性：引張(+) 圧縮(-)

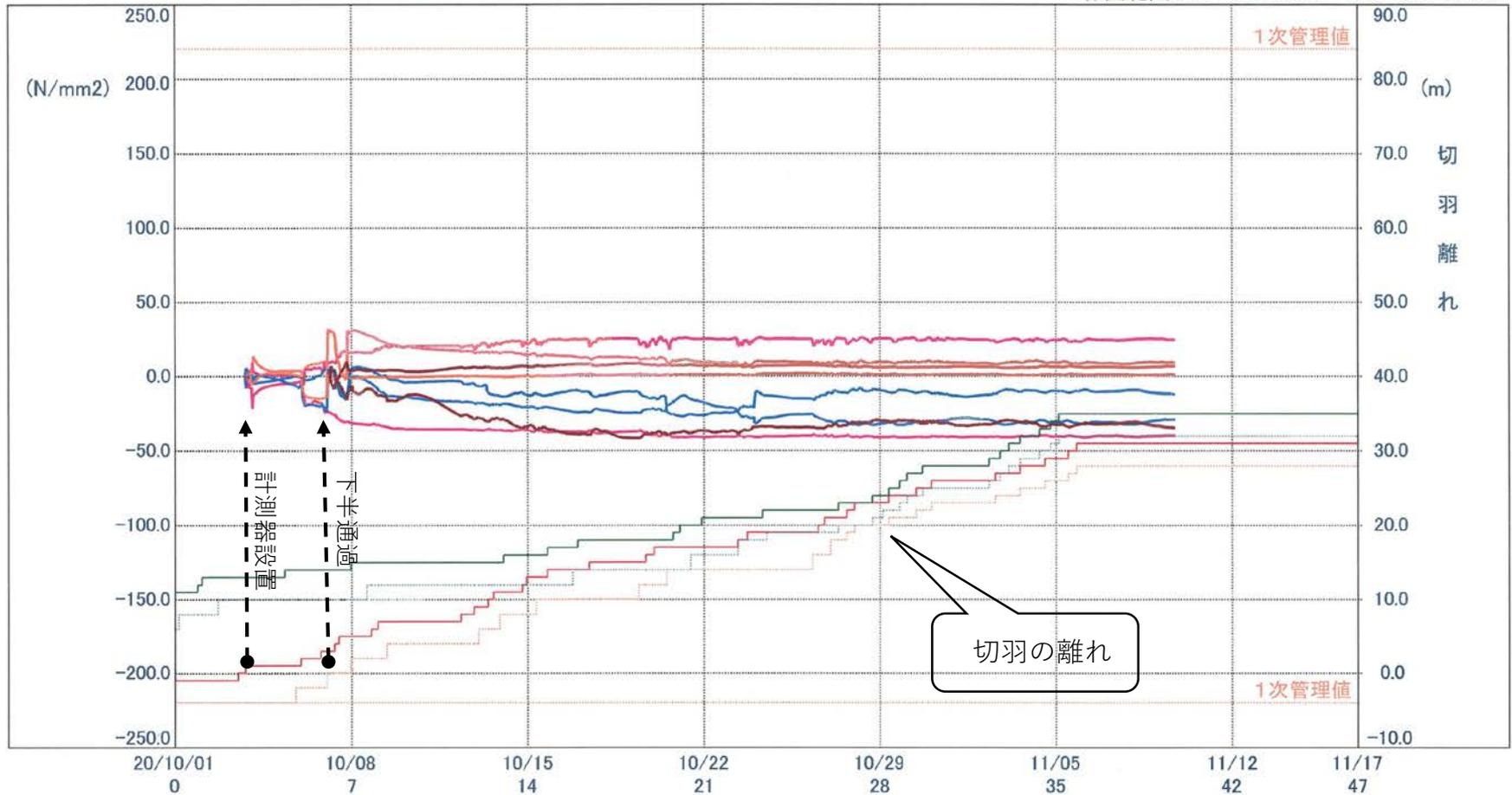
[S1~S4]



- S1-In
- S1-Out
- S2-In
- S2-Out
- S3-In
- S3-Out
- S4-In
- S4-Out

- 左坑上半
- 左坑下半
- 右坑上半
- 右坑下半

作図範囲：20/10/01 00:00~20/11/17 00:00



3. 参考資料

中央坑RC柱応力（右左）

・切羽の接近から遠ざかるまでの間、応力が増加しているが、**数値はかなり小さく、一次管理値以内であり、現在は、安定しつつある。**

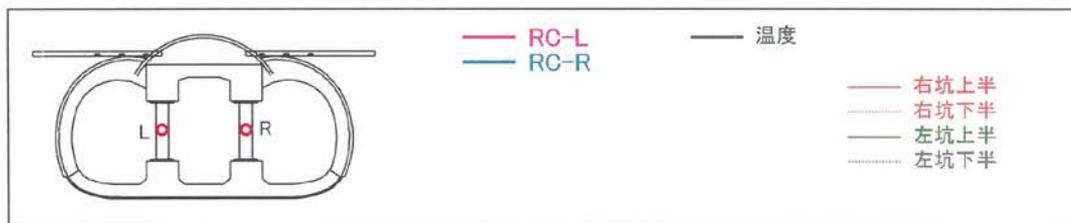
福岡市地下鉄七隈線博多駅工区建設工事

RC・鋼管柱軸力測定 経時変化図

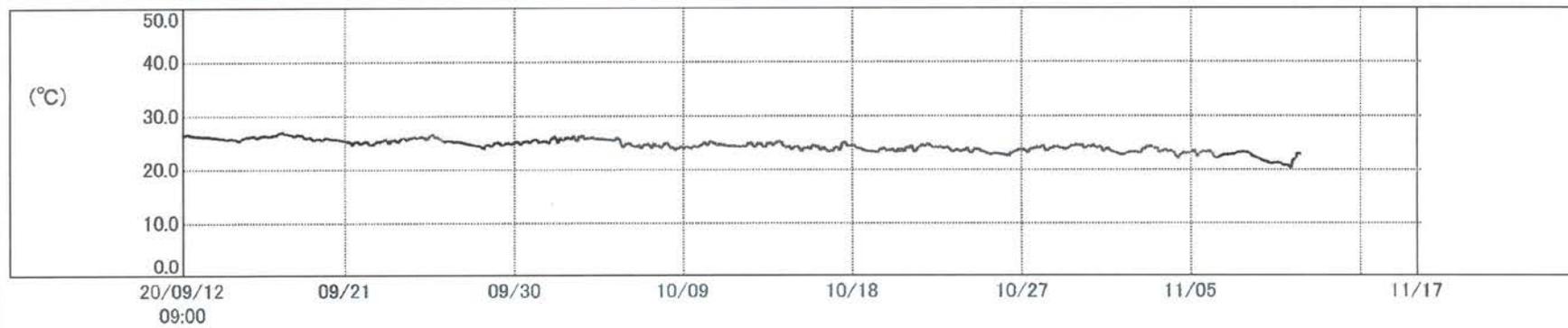
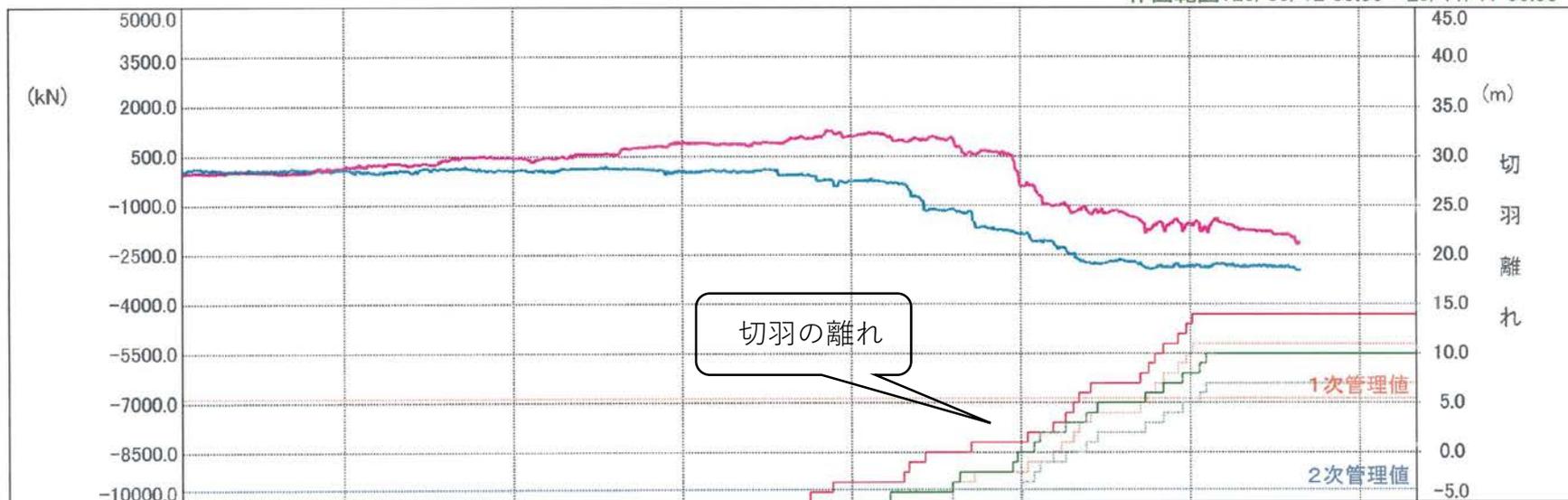
断面 [3連トンネル B計測断面②]

極性:引張(+) 圧縮(-)

[全測点]



作図範囲: 20/09/12 09:00~20/11/17 00:00



3. 参考資料

縦パイプルーフ応力

・切羽の接近から遠ざかるまでの間、応力が増加しているが、鋼材の降伏応力より、かなり小さく、現在は、安定しつつある。（管理基準値なし）

福岡市地下鉄七隈線博多駅工区建設工事

縦パイプルーフ縁応力測定 経時変化図

断面 [3連トンネル B計測断面①]

極性:引張(+) 圧縮(-)

[K4]



作図範囲: 20/09/12 00:00~20/11/03 00:00

