

地下鉄
マスコット
ちかまる



「地下鉄に乗ると目的地が
ちかまる」という意味から
名前がついたよ。

【誕生日】 7月26日
【特 徴】 とってもかわいいこと
年をとらないこと
【モデルとなった動物】
オグロプレーリードッグ (リス科)



「ちかまる」は活躍の場面を広げており、
「官兵衛ちかまる」、「制服ちかまる」、
「マラソンちかまる」としても
幅広く活動しています。

地下鉄
環境キャラクター
メコロ



地下鉄という意味の「メトロ」と
環境「エコロジー」を合わせて
名前がついたよ。

緑の国からやってきた魔法使い見習いの女の子
詳しくは、地下鉄HPをご覧ください。

f 福岡市地下鉄

福岡市中央区大名2丁目5番31号 交通局総務部経営企画課 TEL (092) 732-4258

福岡市地下鉄

検索

<http://subway.city.fukuoka.lg.jp>

平成30年7月発行



福岡市地下鉄

平成30年度



街をつなぎ
人を結ぶ。



FUKUOKA CITY SUBWAY 2018

福岡の街と人々とともに、 地下鉄は今日も走ります。

空港と都心部を約10分で結ぶアクセスの良さや、

空港線、箱崎線、七隈線から各交通機関への乗り継ぎの良さを活かし、
多くの人々の交通手段として走り続けています。

また、七隈線では天神南～博多間について延伸事業を推進しています。

これからも安全・安心の徹底と、より快適なサービスの提供を目標に、
福岡市地下鉄は更なる前進を続けます。



■箱崎線(中洲川端～貝塚)
□営業キロ……………4.7km
□駅数……………7駅(中洲川端駅含む)
□平均駅間距離……………0.78km
□駐輪場設置駅……………7駅(中洲川端駅含む)

運行本数／平日片道130本

行先系統	始発	終発
姪浜→貝塚	05:36	23:43
貝塚→姪浜	05:30	23:53

市の東部を走る4.7kmの路線。沿線には古くからの寺社があり、祭りのときなど多くの利用者でにぎわいます。



■空港線(姪浜～福岡空港)
□営業キロ……………13.1km
□駅数……………13駅
□平均駅間距離……………1.09km
□駐輪場設置駅……………13駅

運行本数／平日片道228本

※西新から中洲川端までの本数です。

行先系統	始発	終発
姪浜→福岡空港	05:30	23:49
姪浜→博多	—	00:00
福岡空港→姪浜	05:45	00:00
博多→姪浜	05:30	—

平成5年3月3日に姪浜から福岡空港が全線開業。全国で初めて、地下鉄の空港乗り入れを実現しました。

姪浜



JR筑肥線と相互直通運転をしています。



■七隈線(橋本～天神南)
□営業キロ……………12.0km
□駅数……………16駅
□平均駅間距離……………0.80km
□駐輪場設置駅……………16駅

運行本数／平日片道154本

行先系統	始発	終発
橋本→天神南	05:30	23:30
天神南→橋本	06:00	00:00

平成17年2月3日に開業。福岡市西南部の慢性的渋滞の緩和や、沿線地域の活性化に役立っています。

路線名	凡例	区間
空港線	〇	姪浜～福岡空港 13.1km
箱崎線	■	中洲川端～貝塚 4.7km
七隈線	■	橋本～天神南 12.0km
延伸区間	■■■■	天神南～博多 約1.4km(建設中)

福岡市のあらし

福岡市は、古くから大陸との交流の中で成長してきた都市で、豊かな歴史に育まれたまちです。また、充実した交通網、都心と住宅地の近さ、商業施設の集積など高い都市機能を備えるとともに、海や山などの豊かな自然にも恵まれており、とても住みやすい都市でもあります。1889年に福岡市制を施行して、2013年(平成25年)には人口が150万人を突破しました。

- 面積／343.39km²
- 人口／1,570,095人
- 世帯／797,104世帯 (数字は平成30年4月1日現在)

駅シンボルマーク

福岡市地下鉄は全国でも珍しい「シンボルマーク」を各駅に制定。シンプルモダンなデザインで、地下鉄を利用される人々に親しまれています。

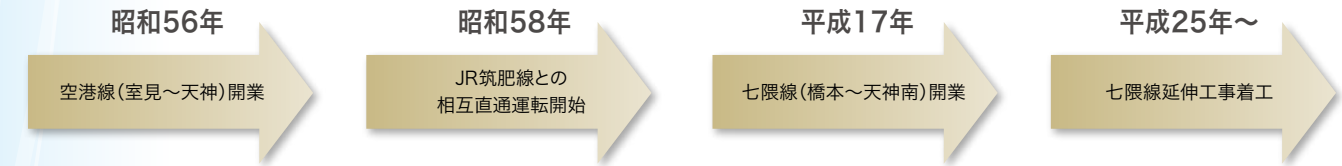
- 姪浜** めいのはま
近くの小戸ヨットハーバーのヨットをデザイン。
- 室見** むろみ
室見川のイメージを流れる美しい線で表現。
- 藤崎** ふじさき
駅名の「藤」から藤の花をデザイン。
- 西新** にしじん
西新のイニシャル「N」を、学生の町らしくペンとえんぴつでデザイン。
- 唐人町** とうじんまち
大陸文化の町唐人町を、豊に唐草模様をアレンジした「唐」の文字をのせて表現。
- 大濠公園** おおほこうえん
西公園、福岡城跡など、付近の桜の名所から。
- 赤坂** あかさか
赤坂の「ア」を平和台陸上競技場のスポーツ選手に見立てて。
- 天神** てんじん
天神町の名の起り「天神様」を梅の花で表現。
- 中洲川端** なかすかわばた
“中”と“川”を、博多祇園山笠の長ハッピの柄にデザイン。
- 祇園** ぎおん
博多祇園山笠で走るハッピー姿の若者をかわいらしく。
- 博多** はかた
商業の町「博多」を博多織りの模様で表現。
- 東比恵** ひがしひえ
東比恵の「ひ」を比恵遺跡の土器風にデザイン。
- 福岡空港** ふくおかこうくう
大空に飛び立つ飛行機と白い雲をデザイン。

- 橋本** はしもと
「紅葉八幡宮」があったことから、飯盛山にモミジを組み合わせて。
- 次郎丸** じろうまる
駅の近くを流れる室見川を象徴するものとしてホテルをデザイン。
- 賀茂** かも
賀茂神社に古くから伝わるナマズ伝説を元にナマズをデザイン。
- 野芥** のけ
推原川から引かれた用水路「橋水路」にちなみ、流れの中に浮かぶ花をデザイン。
- 梅林** うめばやし
駅名の「梅林」を梅の花とつぼみでデザイン。
- 福大前** ふくだいまえ
福岡大学の応援歌「七隈トンビ」にちなみ、トンビに学生帽をあしらって。
- 七隈** ななくま
古くは荷物を運ぶ荷車が多く「七車」とも呼ばれた由来から、七つの点を輪の形にデザイン。
- 金山** かなやま
金山の「金」の字をシンプル化した三角形に、希望を表す虹を重ねてデザイン。
- 茶山** ちゃやま
古くからお茶を生産していた場所から、お茶の新芽をデザイン。
- 別府** べふ
別府の「べ」を「別府大橋線橋」と雲を合わせてデザイン。
- 六本松** ろっぽんまつ
古くから交通の要衝として目印であった「松の木」を、六本の枝葉で表現。
- 桜坂** さくらざか
駅名と南公園や周辺の桜が、風に舞う様子を表現。
- 薬院大通** やくいん
「福岡市動植物園」が近くにあることから、ゾウと花をデザイン。
- 薬院** やくいん
施薬院があったことから、薬を作る乳鉢と乳棒をデザイン。
- 渡辺通** わたなべどおり
路面電車を通した人の名由来から、チンチン電車をデザイン。
- 天神南** てんじんみなみ
「てんじん様の細道じゃ～」と歌いながら「通りゃんせ」をして遊ぶこどもをデザイン。

- 呉服町** こぶくまち
古くから栄える博多の港に、平安時代に入りしていた交易船をデザイン。
- 千代県庁口** ちよ けんちようぐち
商売の守り神、「十日恵比須神社」から、えびす顔をデザイン。
- 馬出九大病院前** ばいしゅうだい びやういんまへ
東公園のハトをデザイン。
- 箱崎宮前** はこさきみやまへ
宮崎八幡宮の大鳥居から。
- 箱崎九大前** はこさき きゅうだいまえ
千代の松原の「松」と九州大学の「九」をデザイン。
- 貝塚** かいづか
駅名の「貝」から、巻貝をデザイン。

福岡市地下鉄のこれまでの歩み

昭和56年7月26日、福岡市地下鉄は室見～天神間5.8kmの開業から始まりました。
以来、時代や社会の変遷に伴い延伸・開業を重ね、
平成17年には七隈線を開業し、現在では全路線29.8kmで運行しています。
現在、1日に約45.4万人のお客様にご利用いただいています。



●地下鉄の歩み

昭和48年	12月22日	福岡市議会が「福岡市が高速鉄道を建設し、経営する」を議決 (1号線 姪浜～博多 9.8km、2号線 中洲川端～貝塚4.7km)
昭和49年	2月1日	運輸大臣に地方鉄道事業免許(1号線 姪浜～博多間 9.8km、2号線 中洲川端～貝塚間 4.7km)申請
	8月22日	運輸大臣より地方鉄道事業免許
昭和50年	11月12日	高速鉄道起工式
昭和56年	7月26日	室見～天神開業
昭和57年	4月20日	天神～中洲川端、中洲川端～呉服町開業
	8月1日	1000系車両が1982年「ローレル賞」受賞
昭和58年	3月22日	姪浜～室見、中洲川端～博多(仮駅)開業、国鉄(現：JR九州)筑肥線と相互直通運転開始
昭和59年	1月20日	1人乗務(ワンマン)運転の実施
	4月27日	呉服町～馬出九大病院前開業
昭和60年	3月3日	博多(仮駅)～博多開業
昭和61年	1月31日	馬出九大病院前～箱崎九大前開業
	5月23日	福岡市議会が「福岡市が高速鉄道を建設し、経営する」を議決 (1号線 博多～福岡空港 3.3km)
	8月5日	運輸大臣に地方鉄道事業免許(1号線 博多～福岡空港間 3.3km)を申請
	10月13日	運輸大臣より地方鉄道事業免許
	11月12日	箱崎九大前～貝塚開業、西鉄宮地岳線(現：西鉄貝塚線)と接続
平成 5年	3月3日	博多～福岡空港開業
平成 7年	3月28日	運輸大臣に鉄道事業免許(3号線 橋本～天神間 12.0km)を申請
	5月8日	えふカード(カード乗車券)導入

平成 7年	6月7日	運輸大臣より鉄道事業免許
平成 8年	7月26日	地下鉄マスコット「ちかまる」誕生
平成 9年	1月22日	3号線起工式
	8月1日	「1日乗車券」の発売開始
平成12年	3月27日	全駅エレベーター設置完了
平成14年	4月1日	西鉄天神大牟田線との連絡定期券導入
平成15年	7月1日	全駅の全面禁煙実施
平成16年	3月15日	空港線(姪浜～福岡空港)全駅にホームドアを設置完了
	7月1日	箱崎線(呉服町～貝塚)の駅業務の一部を委託開始
平成17年	2月3日	橋本～天神南開業
	12月15日	箱崎線(中洲川端～貝塚)全駅にホームドア設置完了(全線完了)
平成18年	1月25日	地下鉄全線乗り放題定期券(ちかパス)の発売開始(2月1日 運用開始)
	4月1日	おとなりきっぷ発売開始
	9月24日	3000系車両が2006年「ローレル賞」受賞
平成20年	4月12日	エコちかきっぷ発売開始
	9月25日	SUBWAY DIET(サブウェイ ダイエット)プロジェクト開始
平成21年	3月7日	ICカード「はやかけん」サービス開始
	4月1日	全駅及びテレホンセンターで電話利用による通訳サービス 「外国語サポートサービス」を開始
平成22年	1月29日	ICカード「はやかけん」を使って駐車料金を割引く「パーク&ライドサービス」を開始
	3月13日	ICカード「はやかけん」相互利用開始(「nimoca」「SUGOCA」「Suica」との4者間) 同時に「はやかけん」電子マネーサービス開始
	4月1日	「定期券うりば」と「テレホンセンター」を再編して「お客様サービスセンター」を設置
	5月25日	福岡市施設(区役所・博物館等)における「はやかけん電子マネー決済」の開始
平成23年	8月16日	橋本駅に隣接する商業施設の駐車場を利用したパーク&ライドを開始
	12月26日	地下鉄利用者数30億人達成
平成24年	4月9日	国土交通大臣に鉄道事業許可を申請(七隈線 天神南～博多間 1.6km)
	4月30日	公衆無線LAN整備全線終了
	6月11日	国土交通大臣より鉄道事業許可
	9月6日	券売機の4カ国語対応(日・英・中・韓)
平成25年	12月31日	えふカード発売終了
	3月23日	交通系ICカード全国相互利用開始(はやかけん・Kitaca・PASMO・Suica・manaca・ TOICA・PiTaPa(電子マネーを除く)・ICOCA・nimoca・SUGOCAの10者間)
平成26年	2月12日	七隈線(天神南～博多間)起工式
平成27年	3月16日	ちかまるナビ(運行情報提供システム)運用開始
	5月29日	ICカード「はやかけん」を使ってカーシェア料金を割引く「レール&カーシェアサービス」を開始
平成28年	9月28日	65才以上を対象とした地下鉄全線乗り放題定期券「ちかパス65」発売開始(10月1日運用開始)
	10月1日	「ちかまるキップ」「エコちかきっぷ」を再編し、家族を対象とした1日乗車券「ファミちかきっぷ」発売開始 「おとなりきっぷ」を終了し、「はやかけんひと駅ポイントサービス」へ移行
平成29年	5月3日	「運転免許返納割」「パーク&ライド家族割」を開始
	8月22日	「はやかけん」の発行枚数100万枚突破
	9月25日	訪日外国人専用2日乗車券「2Day Pass」発売開始

平成30年度 主要施策紹介

平成30年度の福岡市地下鉄の主要施策についてご紹介します。

●新企画乗車券の発売

子育て中の家族の支援を目的とする「ファミちかきっぷ」や、アクティブシニアの地下鉄利用促進を目的とする「ちかバス65」に加え、さらなる少子高齢化や多様化するお客様ニーズへの対応、公共交通の利用促進を図るため、新たな企画乗車券を発売します。

「ファミリーペア券(仮称)」の新設(予定)

大人(保護者)と小児のペアで利用できる1日乗車券を新たに発売することで、子育て中の家族を支援します。

【対象】大人(保護者)1名・小児1名のペア

【料金】800円

※通常の1日乗車券930円(大人620円+小児310円)から割引

【発売場所】地下鉄駅窓口・お客様サービスセンター(定期券うりば)

「シニア65ペア券(仮称)」の新設(予定)

65歳以上のペアで利用できる1日乗車券を新たに発売することで、アクティブシニアを支援するとともに、地下鉄の利用促進を図ります。

【対象】65歳以上のペアでの利用

【料金】1,000円

※通常の1日乗車券1,240円(大人620円×2名)から割引

【発売場所】地下鉄駅窓口・お客様サービスセンター(定期券うりば)

●インバウンド対策の拡充

地下鉄駅コンシェルジュの導入(試行)

平成30年10月より、博多駅に、外国語対応可能な専門スタッフ「地下鉄駅コンシェルジュ」を平成30年10月より施行的に配置します。

市民の皆様や福岡を訪れる多くの方に地下鉄を快適にご利用いただくため、地下鉄のご案内や観光情報等を親切・丁寧に案内します。



駅周辺案内図の多言語化

年々増加している外国からのお客様に対して、地下鉄を快適にご利用いただくため、地下鉄空港線天神駅の中央口及び西口に設置している駅周辺案内図をデジタルサイネージ仕様に変更し、言語表示を切り替え可能とするなど、表示機能を充実させます。

●地下鉄駅の魅力づくり

副駅名の導入

多くのお客様の利便性向上と、駅や近隣施設のPRのために、地下鉄の駅名に副駅名を付与します。

七隈線列車接近メロディの導入

駅のホームへ列車が近づいたときに流れる自動案内放送について、案内放送の前にメロディを流します。さまざまなお客様により分かりやすく、また七隈線に親しみを持っていただけるように、天神南行と橋本行の2種類のメロディを採用します。

●空港線主要駅のリニューアル(天神駅東口、博多駅筑紫口、姪浜駅)

天神駅東口リニューアル事業

天神ビッグバンに伴う天神明治通り地区のまちづくりにあわせて、東側コンコースのレイアウト変更を行い、駅の利便性や回遊性及び収益の向上を図るとともに、更なるバリアフリー経路の充実を図ります。

博多駅筑紫口昇降機設置事業

博多駅筑紫口において、お客様の利便性向上を図るため、地下鉄コンコースから地上を結ぶエスカレーター設置に係る実施設計を行うとともに、更なるバリアフリー経路の充実について検討します。

姪浜駅リニューアル(エスカレーター設置工事)

姪浜駅リニューアルの一環として、コンコース地上1階からコンコース中2階間に上りエスカレーターを設置し、お客様の利便性向上を図ります。

姪浜駅エスカレーター設置イメージ



●空港線・箱崎線案内サインの見直し

お客様にとってよりわかりやすい案内となるようサインの見直しを進めています。平成30年度には、姪浜駅から大濠公園駅間の6駅において、のりば・出口案内サインなどを駅毎に改良するほか、各出入口にある地下鉄案内標について、空港線・箱崎線の全駅で改良を行います。

【実施期間】平成28年度～平成31年度(予定)

駅毎改良の例(のりば・出口案内サイン)



全駅改良の例(地下鉄案内標)



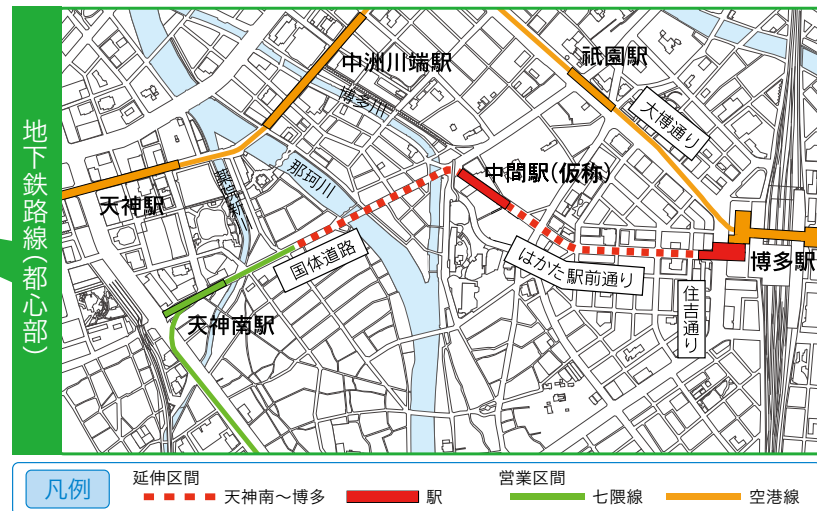
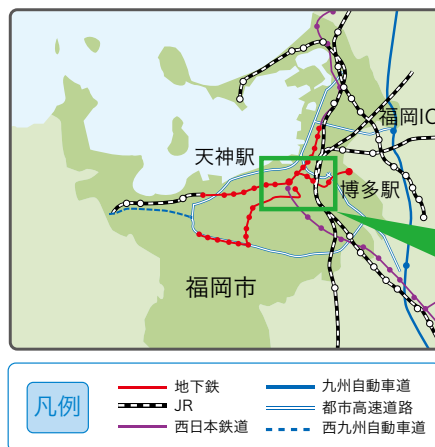
七隈線延伸事業

全市的な交通課題への対応、九州・アジアとの交流新時代への備え、
顕在化する環境問題への対応などから、
早期開業をめざし、安全最優先で七隈線延伸事業を推進しています。

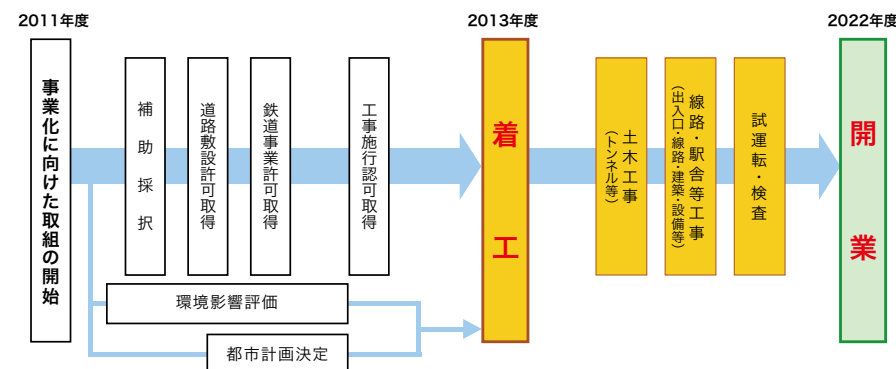


事業概要

延伸区間	天神南～博多	工 法	全線地下式（開削工法、シールド工法、ナトム工法、アンダーピニング工法）
建設キロ	約1.4km（営業キロ 約1.6km）	乗車人員	約8.2万人※1（うち、新規利用者数※2は約2.3万人） ※1 需要定着後地下鉄を利用する人数 ※2 マイカーなどから地下鉄に移動手段を替えることで新たに地下鉄を利用する人数
建設費	約587億円	開業予定	2022年度



開業までの流れ



事業の効果

都心部内の移動がますます便利になります

西南部からの移動だけでなく、都心部内での移動も便利になるほか、都心部の交通渋滞や地下鉄空港線の混雑の緩和にもつながります。

西南部からの移動
・博多駅まで**14分短縮**
・博多駅に直結し、天神での**乗換えが不要**
・JRや福岡空港への**乗換えも便利**

都心部内での移動
地下鉄は**定時性**に優れており、特に渋滞の激しい都心部では効果が大きい
薬院駅 ⇄ 博多駅 ▶ **7分** 渡辺通駅 ⇄ 博多駅 ▶ **5分**

移動時間が最大**14分**短くなるよ



延伸により環境負荷低減が期待されます

期待される環境への効果

排熱量削減 約1,000万kcal/日	毎日約 2,600世帯 のお風呂を沸かす熱量に相当
CO ₂ 排出量削減 約240t-CO ₂ /年	CO ₂ を吸収するのに必要な森林は、ヤブオクドーム 約5個分 (約36ha)に相当

Ecoway Station

エコウェイステーション

～さらに環境にやさしい駅を目指して～

新たに整備する中間駅(仮称)は、最新エネルギー技術の導入等により、快適性はそのままに駅の消費エネルギーを50%削減する、『**エコウェイステーション**』を目指します。



工事進捗状況

万全な安全対策を講じた上で取り組んでいます。

博多駅(仮称)工区

■はかた駅前通りでは、トンネルの再掘削を安全に進めることを目的とした地盤改良工事を、平成29年12月末より実施しています。



《地盤改良工事の施工状況》

■博多駅前広場の地下では、地下鉄七隈線の新たな駅を作るために掘削工事を行っています。



《博多駅前広場(地下)の施工状況》

中間駅(仮称)東・西工区

■中間駅(仮称)工区では、駅舎部分の掘削工事が平成30年5月に完了し、現在は、駅舎の構築や、出入口を作るための掘削工事を行っています。



《はかた駅前通りの占用状況》



《駅舎部分の構築状況》

安全・安心を追求して

福岡市地下鉄は、輸送の安全の確保を第一の使命とし、お客様に安全・安心で快適・便利な輸送サービスを提供することを目指しています。

そのため、安全を確保するための基本的な方針を定め、全ての職員及び関係者が常に心がけ行動します。また、安全マネジメントの考え方にに基づき、安全管理体制を構築し、安全性向上に努めます。

基本的な方針

安全方針

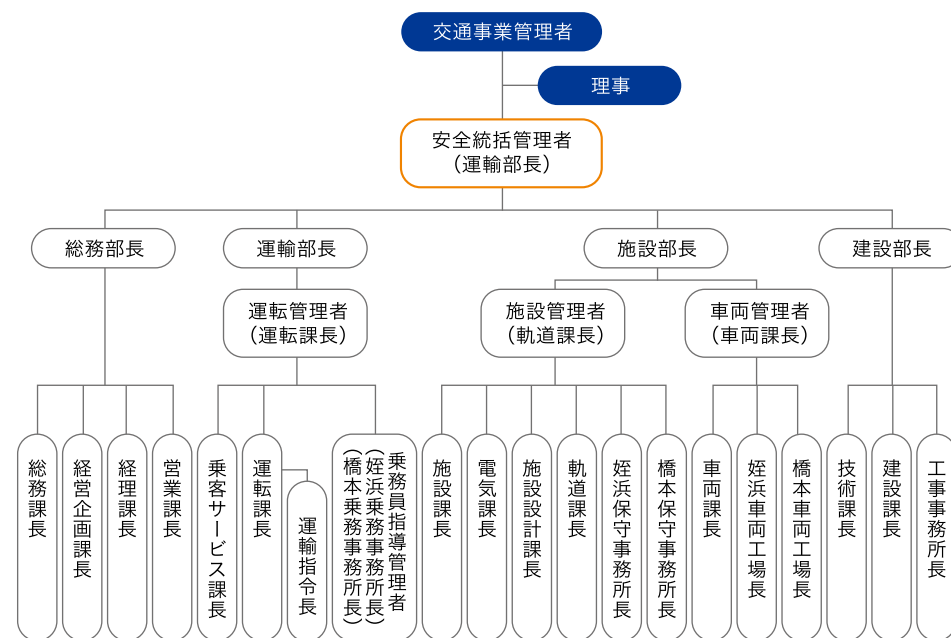
- 1.安全を全てに優先する。
- 1.安全に関する規程を遵守する。
- 1.誠実、厳正に職務を遂行する。

安全行動規範

- 1.一致協力して輸送の安全の確保に努めます。
- 2.輸送の安全に関する法令及び関連する規程をよく理解するとともにこれを遵守し、厳正、忠実に職務を遂行します。
- 3.常に輸送の安全に関する状況を理解するよう努めます。
- 4.車両、線路、保安設備等を常に安全な状態に保持するよう努めます。
- 5.職務の実施に当たり、推測に頼らず確認の励行に努め、疑義のある時は最も安全と思われる取り扱いをします。
- 6.事故・災害等が発生したときは、人命救助を最優先に行動し、すみやかに安全適切な処置をとります。
- 7.情報は漏れなく迅速、正確に伝え、透明性を確保します。
- 8.常に問題意識を持ち、業務の見直しが必要な場合は、積極的に対処します。

安全管理体制

経営トップである交通事業管理者を最高責任者とし、運輸部長、運転管理者、乗務員指導管理者、その他責任者による安全の確保に関する体制を確立しています。

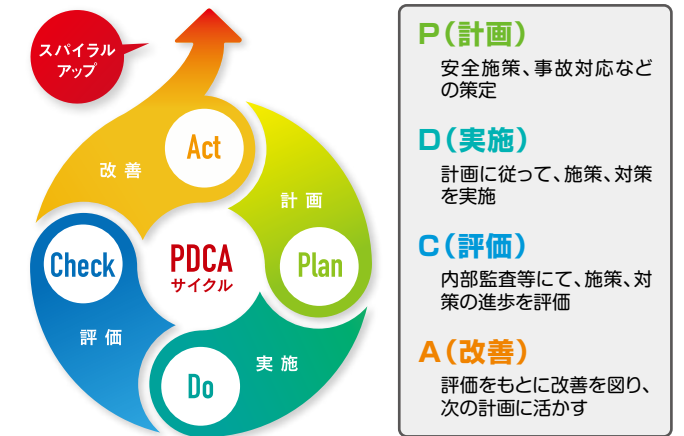


平成30年4月1日現在

安全管理方法

輸送の安全の確保に関する施策を計画し、進捗状況を管理しながらその計画を確実に実施します。実施後は、その結果をチェックして必要な改善を行い、さらに、その改善の結果を次の計画策定に活かします。

このように、PDCA(Plan:計画、Do:実行、Check:評価、Act:改善)サイクルを繰り返し実行することによって、安全性の向上を図っています。



安全管理に関する会議

① 経営会議

地下鉄経営に関し、基本方針や安全性向上などの重要施策の審議、決定を行います。交通事業管理者が主宰し、理事、部長を構成メンバーとしています。

② 安全推進会議

安全統括管理者を議長とする会議で、主に下記の業務を行います。

- 運輸安全マネジメントの推進
- 事故・災害などの情報分析及び事故防止対策の策定
- 内部監査の実施



③ 各専門部会

運転保安部会、施設安全部会及び車両安全部会の3つの専門部会を持ち、内部監査を担当する監査部会も併設しています。

ヒヤリハット情報の取り組み

日々の業務における事故につながるおそれのある要因等の情報、いわゆる「ヒヤリハット情報」については、安全推進会議の各専門部会において、収集・分析・対策等に関する事項の審議をおこない、対応を決定します。決定した対策は、職員一人ひとりに、ヒヤリハット掲示板等で情報共有すると共に、更なる安全意識の向上に努めています。



ヒヤリハット回収BOX



ヒヤリハット掲示板

安全報告書

運輸安全マネジメントの考え方にに基づき、輸送の安全を確保するための取組や、事故の発生状況等の安全に関わる情報を、毎年取りまとめて公表しています。安全報告書は福岡市地下鉄のホームページでも見ることができます。



安全・安心を追求して

福岡市地下鉄が皆様に愛される交通機関として走り続けるために必要なのは、安全な走行と正確な運行。そのためには、車両やレールなど各設備のメンテナンス、そして運行状況を管理するためのシステム運営が欠かせず、職員一人ひとりが安全の確保を最優先に、日々の業務に取り組んでいます。

駅施設等

●**ホームドア** 列車との接触事故やホームからの転落を防止するため、全駅にホームドアを設置しています。



●**AED** 救急救命用として、全駅、全改札口にAED（自動体外式除細動器）を設置しています。



●SOSステッカー

非常用通報装置の位置をより分かりやすくして、どなたにも安心して地下鉄をご利用いただくため、地下鉄全車内及び全駅構内に「SOSステッカー」を表示しています。



軌道施設の管理・更新事業

将来にわたり地下鉄を安全に運行するために、更新時期を迎える軌道施設（レール）について、長期的な更新計画を策定し、H28年度より計画的に更新に取り組んでいます。



レール切断



レール横移動



レール溶接

保守点検

●**トンネル内** 安心してご利用いただくため、昼夜を問わず線路や土木構造物、電力及び信号設備等の保守点検を行っています。



トンネル巡視



構造物打音検査

●車両

車両が安全で正確に運行できるように、車両基地では様々な検査や修繕を行っています。



重要部・全般検査

訓練

万一不測の事態が発生したときにも、迅速・正確に対応できるよう、様々な訓練を行っています。代表的なものとして、地震などの災害発生時を想定した「乗客避難誘導訓練」や、博多駅地区や天神地区において駅隣接ビルなどの関係事業者と合同で「浸水防止訓練」を実施しています。



浸水防止訓練

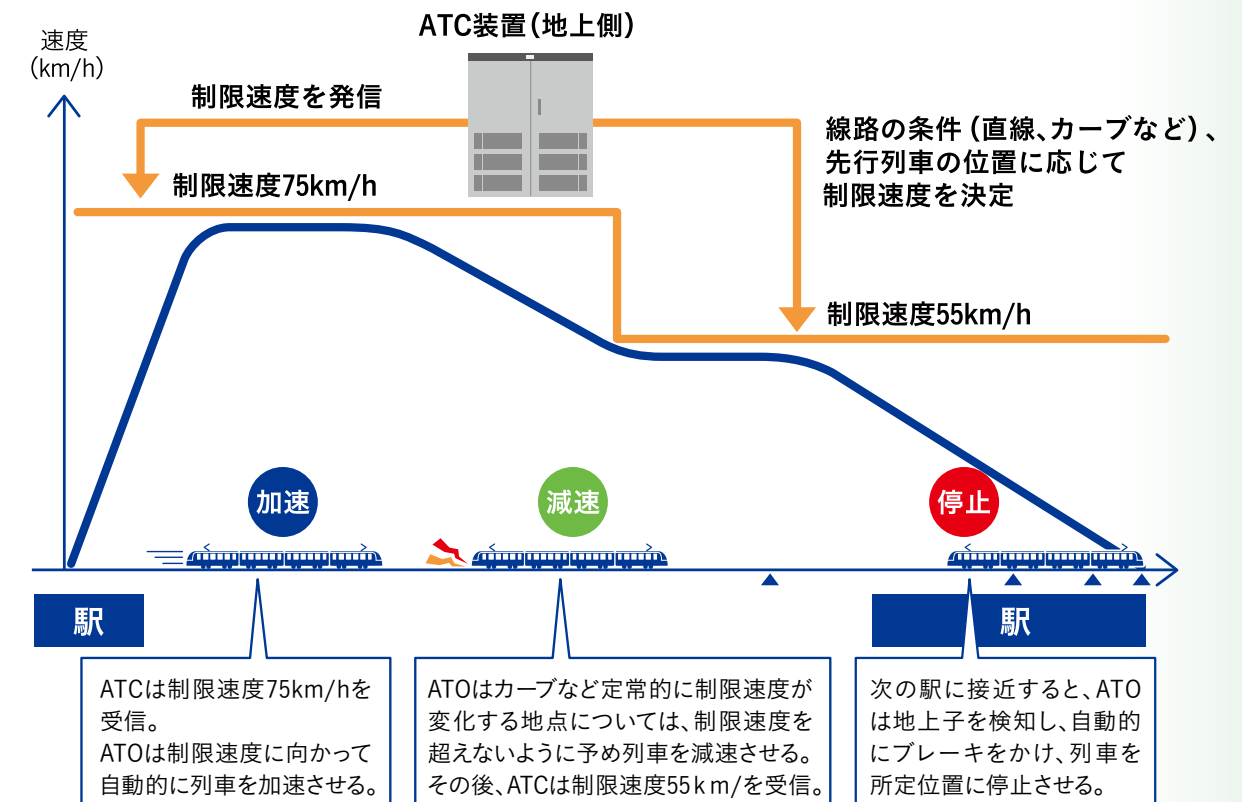


地下鉄への爆破予告を想定した警察との合同訓練

運行システム

●ATCとATOの機能

ATC（自動列車制御装置）は、先行列車の位置や線路条件（カーブなど）に応じた制限速度を常時列車に伝え、列車の走行速度を制御します。制限速度を超えた場合には自動的にブレーキがかかり、安全な速度まで減速させます。ATO（自動列車運転装置）は、ATCの制限速度に従って、自動的に列車の加速・減速を制御する装置です。また、次の駅に近づくとき自動的に列車をホームの所定位置に停止させます。



車両側のATC、ATOの動き

●運輸指令所

運行管理システム、中央防災盤、列車無線等のシステムを活用し、常に列車の運行状況等を監視しています。

万一、事故・災害が発生した場合は安全の確保を最優先に速やかな復旧や運転再開を図ります。



人にやさしい地下鉄をめざして

切符の購入から車両の乗り降りまで、地下鉄のご利用に関することすべてをどなたでもスムーズに行えるよう、駅や車両にユニバーサルデザインを積極的に取り入れています。

どなたでもご利用しやすい駅・車両へ



●幅広改札機

ベビーカーや車いすをご利用の方、大きな荷物をお持ちの方などが利用しやすい、通路幅の広い改札機を全改札口に設置しています。



●触知図

七隈線などの構内案内図は、触知図となっており、目の不自由な方にも安心してご利用いただけます。また、一部の触知図ではボタンを押すと、音声での案内も流れるようになっています。



●授乳室

小さなお子さま連れの方が利用しやすいよう、天神駅(東口)、博多駅(中央改札口・トイレ内)中洲川端駅(川端口)に「授乳室」を設置しています。



●エレベーター

全ての駅にエレベーターを設置しています。七隈線では停車した車両の車いすスペースの付近に改札階行きエレベーターを設置しています。



●券売機

どなたでもご利用しやすいよう傾斜型の券売機を全駅に設置しています。また、車いすをご利用の方への蹴込みスペース(七隈線)や目の不自由な方への点字運賃表など、利用しやすい配慮をしています。



●ホームと車両のすき間

七隈線では、ホームと車両のすき間や段差を小さくしたことで、ベビーカーや車いすをご利用の方などの乗り降りがスムーズにできます。

●駅トイレ

どなたでも快適にお使いいただけるよう、広々としたブースの設置、入口段差の解消、パウダーコーナーの設置を行いました。また、みんなのトイレ(多機能トイレ)には、オストメイトの方にも対応できる設備や、ベビーチェア、多目的シートなどを設置しています。



女子トイレ内(パウダーコーナー)



男性トイレ(節水型小便器)

トイレ
入口



多機能
トイレ



●車内優先スペース

すべての人に優しいまち「ユニバーサル都市・福岡」の実現に向け、全列車に、車椅子・ベビーカーをご利用になる方のための「優先スペース」を設け、列車内外の案内表示を行っています。

●2000系車両

2000系車両の座席を一人ひとりに凹凸を付けたバケット型に改良し、7人掛け座席の中央部には、縦手すりを設置しています。また、お客様により分かりやすいよう、車両の前面や側面に設置している、列車の行き先を表示する機器は、マルチカラーLEDを使用したコントラストの高い表示となっています。



●点字シール

車両やホームドア、階段の手すりなどに点字を設置しており、目の不自由な方にも安心してご利用いただけます。



●音声案内

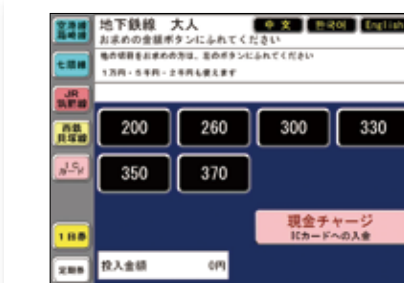
七隈線では、目の不自由な方が移動しやすいよう、駅出入口やトイレ、階段などに位置をお知らせする音声案内を設置しています。



●タブレット

天神・博多・福岡空港の3駅において、翻訳機能などを搭載したタブレット端末によるご案内サービスを提供しています。

海外からお越しの方にも利用しやすい地下鉄へ



●券売機の4カ国語表記

全券売機で、画面の表示を日本語・英語・中国語・韓国語の4カ国語に切り替えることができます。

●訪日外国人専用地下鉄2日乗車券の販売

地下鉄全線が2日間乗り放題となる、便利な「訪日外国人専用2日乗車券(2 Day Pass)」を販売しています。(発売時にパスポート確認を行います)

●大人 720円 ●小児 360円



●4カ国語表記

天神・博多・福岡空港など主要な駅では、日本語・英語・中国語・韓国語の4カ国語でご案内をしています。



●外国語サポートサービス

地下鉄全駅の窓口及びお客様サービスセンター6箇所、英語・中国語・韓国語など全14カ国語の電話通訳システムによるサービスを実施しています。

ますます便利に、もっと快適に

地下鉄をご利用いただくお客様のさらなる快適・便利を目指して、さまざまなサービスの充実に努めています。

●ICカード乗車券



★「はやかけん」で、上記のカードが使えるすべての鉄道・バスなどのご乗車が可能です。

★福岡市地下鉄では、上記すべてのカードが利用できます。

★上記のマークのある場所では、「はやかけん」電子マネーでお買い物ができます。

(※「PiTaPa」は、電子マネー相互利用の対象外です)

ひと駅ポイント

「はやかけん」で地下鉄の1駅区間をご利用いただくと、1乗車につき100ポイントがつきます。

◎定期券区間から1駅乗り越した場合や定期券区間の1駅前からご乗車された場合もポイントがつきます。

※1か月間(毎月1日～末日)10回まで、地下鉄線外のみ・定期区間のみは対象外

様々なサービス

パーク&ライド優待サービス

「はやかけん」をご利用されている方を対象に、時間貸駐車場「タイムズ」の駐車料金が「はやかけん」内に記録された鉄道の利用履歴に応じて自動で優待(駐車料金の割引、200円/日、一部100円/日)されるパーク&ライド優待サービスを12駅17カ所(平成30年4月末現在)で行っています。

レール&カーシェアサービス

地下鉄をご利用された「はやかけん」を、駅近くの対象ステーションに配備されたカーシェアリング車両(タイムズカープラス)にかざすと、利用料金が優待される「はやかけんレール&カーシェア」サービスを3駅6カ所(平成30年4月末現在)で行っています。

また、福岡市内すべてのカーシェアが「はやかけん」でご利用できるサービスも行っています。



みまもりタッチ

登下校時や駅をご利用になる時、お子様がお持ちの「はやかけん」を端末にタッチするだけで、事前に登録された保護者のメールアドレスにタッチ情報が届く「みまもりタッチ(登下校時のメール配信サービス)」を、地下鉄全駅及び市民プールなど72カ所(平成30年4月末現在)で行っています。



●ちかまるナビ(運行情報の提供)

列車の在線位置や西鉄、JR九州、市営渡船の運行情報などをリアルタイムで表示する「ちかまるナビ」をすべての改札口に設置しています。



パソコンやスマートフォンでも見ることが出来ます

- ①乗りたい列車がどこにいるのかわかります
- ②他社路線の運行情報がわかります
- ③防災情報もお知らせします

●旅客案内設備

駅ホーム及び改札口に設置している旅客案内表示器では、行先や乗換情報を表示するとともに、列車遅延時には遅れ時間などの付加情報を提供しています。



- ①遅れ時間がわかります
- ②乗り換えに便利な列車がわかります
- ③JR「快速」の停車駅もわかります

●乗車マナーの向上への取り組み

お客様が地下鉄を快適にご利用いただけるよう、乗車マナーの向上に向けた取り組みを進めています。駅構内・車内放送による呼びかけや、ポスター・ステッカーの掲示、整列乗車ラインの設置、学校等との合同キャンペーン実施、出張乗車マナー教室などを行っています。また、沿線の大学・高等学校に「乗車マナー向上協力宣言校」として、乗車マナー向上の啓発にご協力いただいています。

エスカレーター安全利用

地下鉄では、エスカレーターのマナー向上について重点的に取り組んでおり、天神南駅をモデル駅とし、呼びかけの強化や、キャンペーンなどを実施しています。



床面表示



手すり横ステッカー



整列乗車ラインイメージ

整列乗車ライン

地下鉄では、整列乗車を促すため、乗降客の多い駅から順次整列乗車ラインを設置しています。

出張乗車マナー教室

小学校や幼稚園などを訪問して、子ども達に乗車マナーの大切さを伝える活動にも取り組んでいます。



小学校での乗車マナー教室

●地下鉄モニター

お客様に満足していただけるサービスを提供していくため、日頃から地下鉄をご利用のお客さまにモニターになっていただき、接遇・乗車マナー・施設・車両等の様々な分野で評価・ご意見等を集約し、地下鉄事業の運営に役立てています。

●Fukuoka City Wi-Fi

福岡市の無料公衆無線LANサービス「Fukuoka City Wi-Fi」を全35駅で提供し、快適なインターネット環境を整備しています。海外からのお客様にも便利なサービスです。



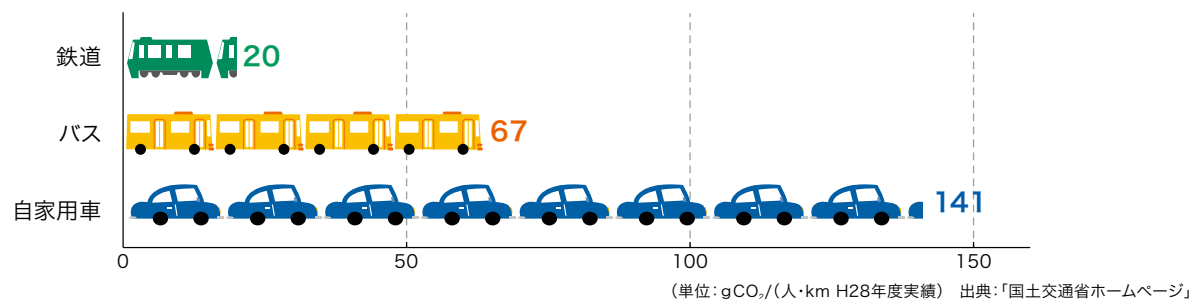
地球の環境を守るために

環境にやさしい地下鉄をもっと利用してもらうための取り組みを行うほか、開業当時より取り組んできた、省エネやリサイクルといった環境負荷低減の取り組みについても、より積極的に推進していきます。

環境にやさしい地下鉄

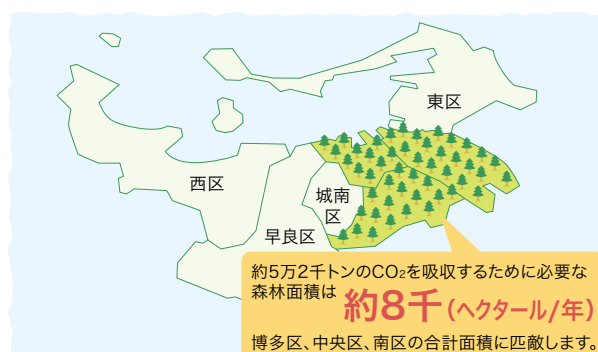
●1人を1km運ぶのに排出するCO₂量

鉄道が1人を1km運ぶときの二酸化炭素の排出量は、バスの約1/3、自家用車の約1/7です。



●CO₂排出量の抑制

地下鉄があることで、なかった場合と比べて福岡市全体で毎年約5万2千トンのCO₂排出量が抑制されています。



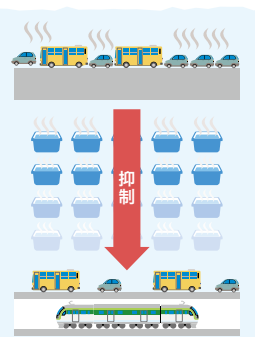
※第4回北部九州圏パーソントリップ調査、国土交通白書より算出

●ヒートアイランドの抑制

地下鉄は道路交通に比べ、1人当たりの排熱量が少ない乗り物です。

地下鉄があることで、なかった場合と比べて天神地区で毎日約1900万kcalの熱量が抑制されています。

天神地区で毎日抑制される熱量は、
お風呂 約5千杯分!!
(約5,000世帯分)



※環境省資料、国土交通省資料等により算出

地下鉄の利用促進

●SUBWAY DIET

「駅まで歩く、駅から歩く。」をスローガンに、地下鉄利用による環境への貢献や健康づくりなど、ライフスタイルを提案するプロモーション活動です。具体的な取り組み内容は26ページで紹介していますので、是非ご覧ください。



駅まで歩く、駅から歩く。

<http://subway-diet.com>



Webサイト

駅照明のLED化

駅施設の省エネルギー化を図るため、ホーム、コンコースの照明のLED化を進めます。平成30年度で、空港線・箱崎線19駅中13駅完了する予定です。

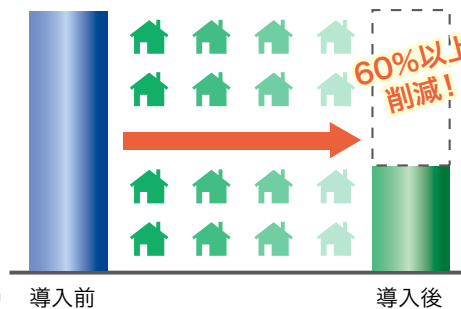
H30年度導入駅



【LED照明】
千代県庁口駅
馬出九大病院前駅

省エネ効果

駅構内照明における消費電力の60%以上が削減できます。



今年度のLED化により削減される電力は、
一般家庭の約128戸分!



環境負荷低減の取り組み(一例)

車両

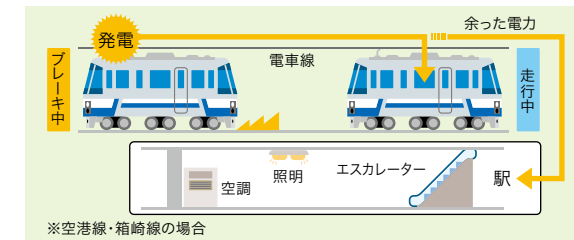
●軽量タイプの車両

地下鉄の車両は鋼製に比べて軽いステンレスやアルミでできており、電力消費量が少なくすみます。



●回生ブレーキ

ブレーキをかけたときに発生したエネルギーを電力に変え、他車両の運行や駅施設などに使用しています。



工場

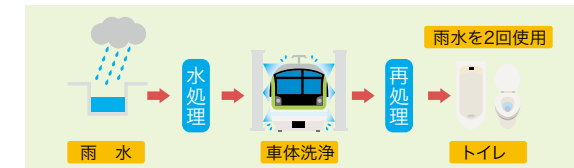
●太陽光発電システム

橋本車両基地では太陽光発電システムを設置しています。このシステムは、最高50kW(一般家庭の使用量の約13軒分)の電気を発電することができます。



●雨水循環利用システム

橋本車両基地では、雨水を貯めて車体の洗浄水として利用した後、その汚水を再処理して橋本駅や車両基地内の水洗トイレ用の水として再利用しています。



駅

●エスカレーター自動作動停止

利用者の接近を検知して自動的に作動し、利用者がいないときは運転を停止しています。



●きっぷのリサイクル

使用済みのきっぷは、古紙として再資源化されます。



●自然採光

七隈線各駅の出入口での自然光の駅内への取り込みや、馬出九大病院前駅連絡通路での太陽集光器での自然光の利用により省エネを図っています。



安定的な経営に努めています

経営を支えるために欠かせない乗車料収入の確保や、運営経費の削減等に努めながら、長期的な視点に立ち、地下鉄事業を運営しています。

長期収支見通し(平成21年2月策定)

地下鉄は、当初の建設費が非常に大きいことから、長期的に収支の均衡を図っていく必要があるため、健全な経営を行う上での将来の指標として、「福岡市地下鉄長期収支見通し」を策定し、計画的に経営健全化を推進しています。

中期経営指針(平成26年3月策定)

安全・安心を最優先に、一層のサービス向上と経営健全化を推進していくため、短・中期的な取り組みを示す「福岡市地下鉄中期経営指針(取組期間:平成26年度～平成30年度の5年間)」を策定しています。地下鉄経営の基本的考え方に基づき、5つの目標を設定し、目標達成に向けた取り組みを進めています。

●地下鉄経営の基本的考え方

- 人と環境にやさしい輸送サービスの提供
- 長期的な視点に立った経営健全化の推進

●中期経営指針における目標

- 目標1** 安心してご利用いただける地下鉄を目指します
- 目標2** 誰にでも利用しやすく、魅力的な地下鉄を目指します
- 目標3** 環境にやさしい地下鉄を目指します
- 目標4** 長期的な視点に立った経営健全化を推進します
- 目標5** 早期開業に向けて、七隈線延伸事業を着実に推進します

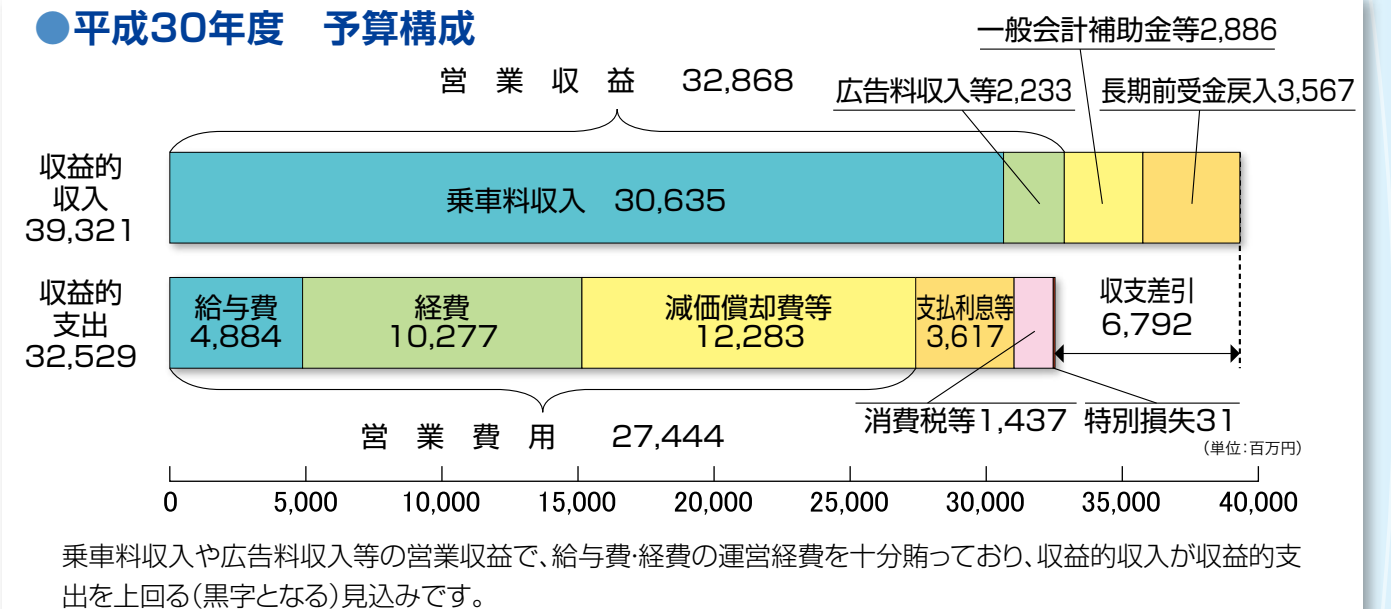
経営戦略の策定

経営の健全化を図りながら、将来に渡って安全で快適な輸送サービスを提供していくため、経営全般に関する中長期的な経営計画となる「経営戦略」を、平成30年度に策定します。

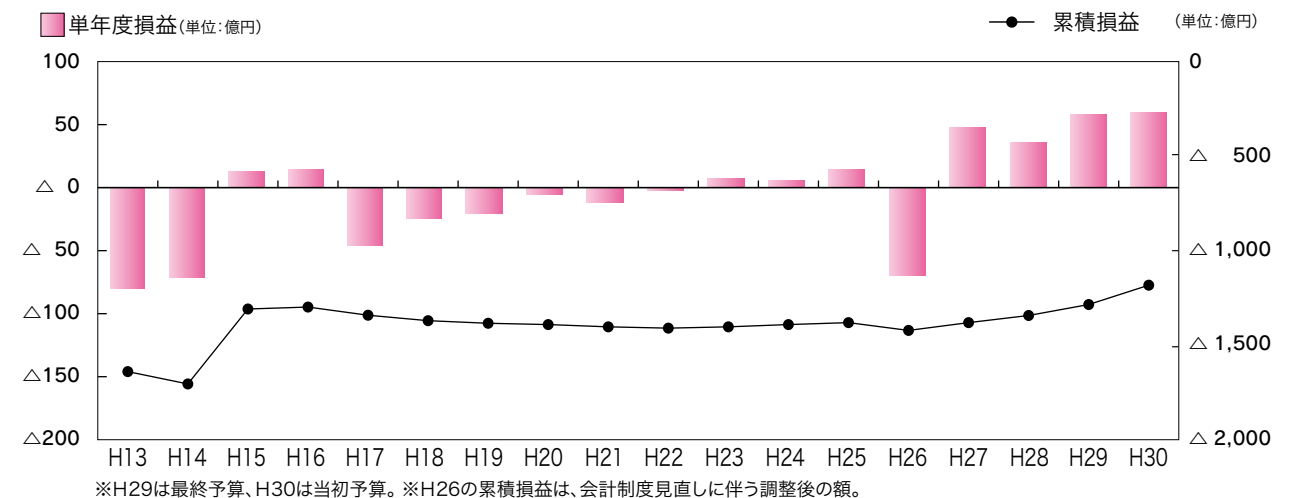
「経営戦略」には、経営の基本となる経営方針や安全・安心、お客様サービス向上など地下鉄運営に関する総合的な取り組み方針、長期的な視点で収支の均衡を図っていくための指標となる収支計画等を示すこととしています。

経営状況・運輸実績

●平成30年度 予算構成



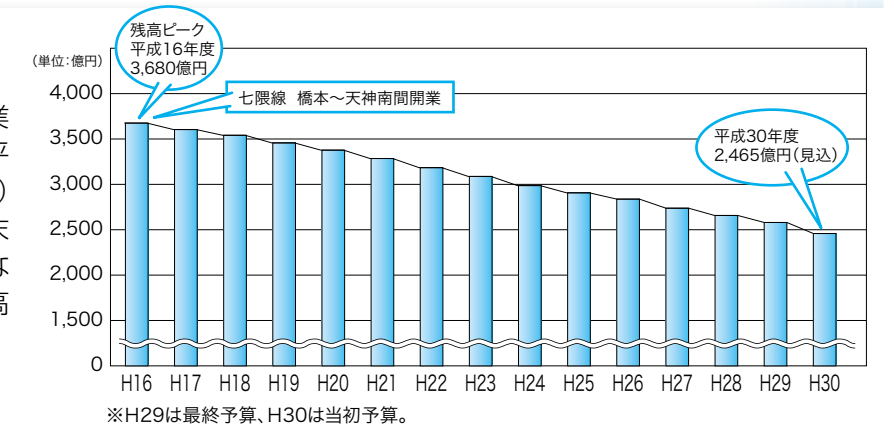
●損益の推移



地下鉄事業は、建設に巨額の投資を必要とし、支払利息や減価償却費の資本費の負担が大きいことから、長期的に収支の均衡を図っていく事業です。景気の変動等により増減はあるものの、近年、単年度損益は徐々に改善してきており、平成23年度決算からは黒字基調で推移しています。また、平成30年度当初予算においては65億円の黒字見込みとなっています。

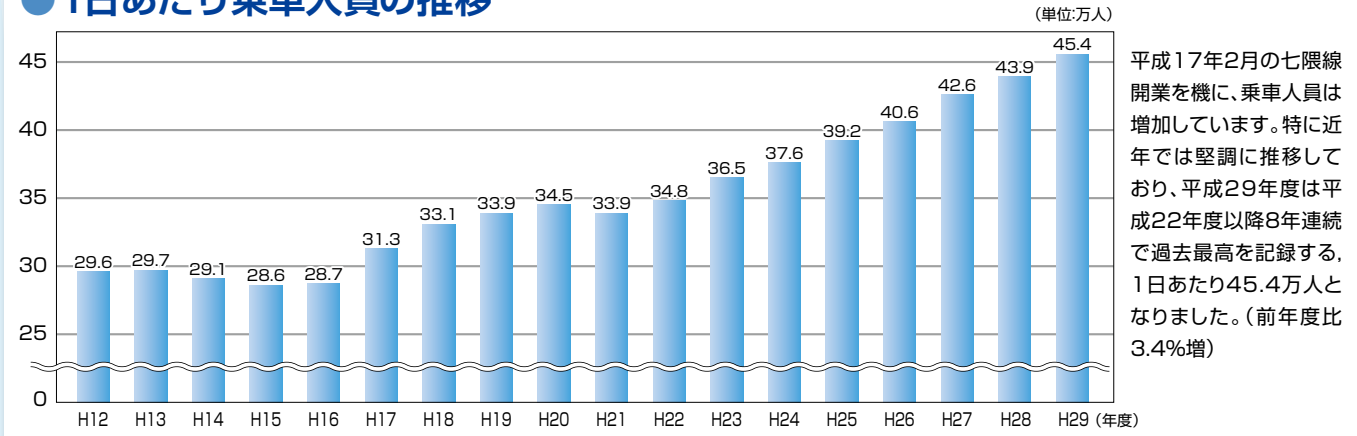
●企業債残高の推移

建設資金等のため発行した企業債の残高は、七隈線が開業した平成16年度をピーク(3,680億円)に、毎年度減少し、平成30年度末には約33%減の2,465億円となる見込みで、今後も企業債の残高は着実に減少する見込みです。



安定的な経営に努めています

● 1日あたり乗車人員の推移

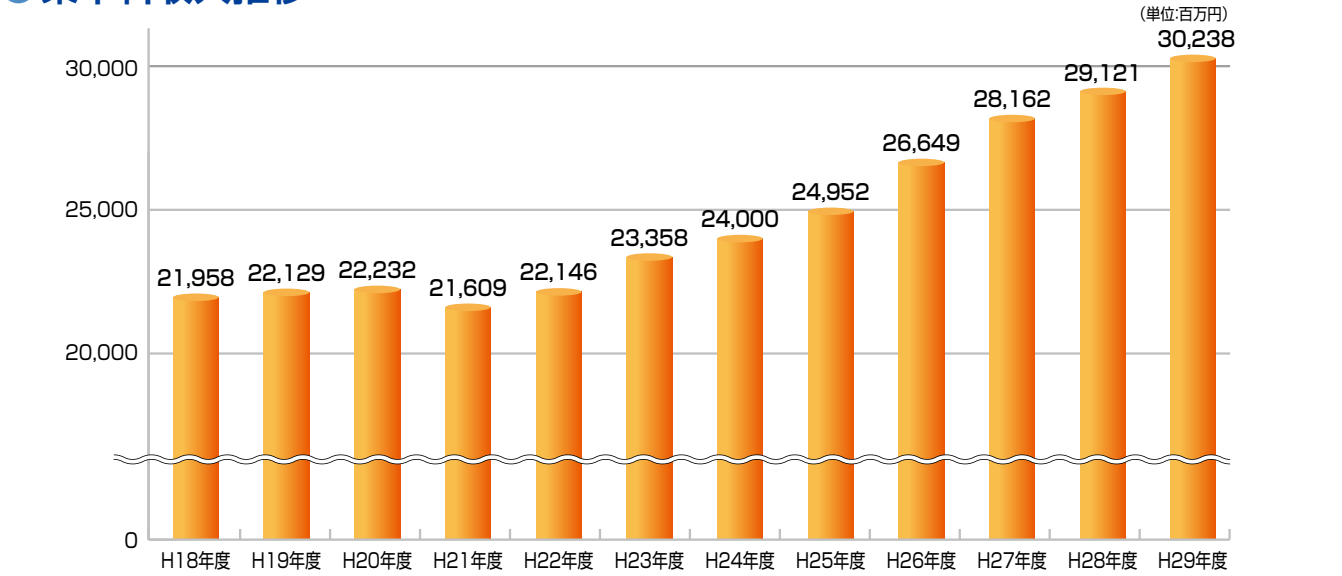


● 駅別乗車人員の推移(1日平均)

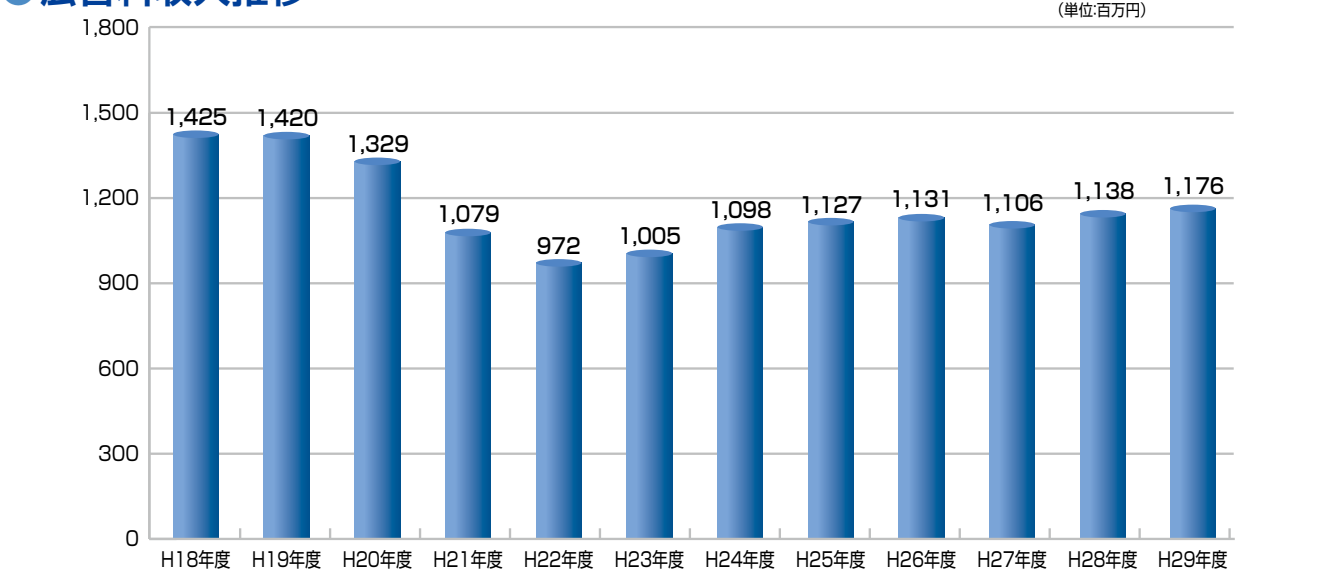
年度		25	26	前年度比	27	前年度比	28	前年度比	29	前年度比
駅名										
J R 筑 肥 線 ※2		26,547	26,729	100.7	27,299	102.1	27,673	101.4	28,269	102.2
姪 浜		19,727	19,989	101.3	20,388	102.0	20,984	102.9	21,548	102.7
室 見		7,721	7,766	100.6	8,189	105.4	8,558	104.5	8,738	102.1
藤 崎		11,088	11,100	100.1	12,508	112.7	12,367	98.9	12,557	101.5
西 新		22,222	22,526	101.4	22,387	99.4	23,628	105.5	24,140	102.2
唐 人 町		10,329	10,785	104.4	11,750	108.9	11,137	94.8	11,372	102.1
大 濠 公 園		8,740	9,286	106.2	10,216	110.0	10,766	105.4	10,940	101.6
赤 坂		13,584	14,022	103.2	15,507	110.6	15,033	96.9	15,656	104.1
天 神		71,190	73,296	103.0	78,347	106.9	79,578	101.6	81,602	102.5
中 洲 川 端		12,677	13,652	107.7	14,168	103.8	14,331	101.2	14,848	103.6
祇 園		5,925	6,059	102.3	6,567	108.4	6,898	105.0	7,124	103.3
博 多		66,514	69,711	104.8	73,938	106.1	76,366	103.3	79,046	103.5
東 比 恵		9,231	9,533	103.3	9,781	102.6	10,606	108.4	11,077	104.4
福 岡 空 港		22,640	23,748	104.9	24,901	104.9	25,839	103.8	26,728	103.4
空 港 線 計		308,135	318,202	103.3	335,946	105.6	343,764	102.3	353,645	102.9
中 洲 川 端		1,699	1,797	105.8	1,908	106.2	2,050	107.4	2,164	105.6
呉 服 町		2,904	3,147	108.4	3,358	106.7	3,587	106.8	3,754	104.7
千 代 県 庁 口		3,743	3,911	104.5	4,014	102.6	4,271	106.4	4,619	108.1
馬 出 九 大 病 院 前		4,958	5,299	106.9	5,694	107.5	5,926	104.1	6,148	103.7
箱 崎 宮 前		3,580	3,920	109.5	3,807	97.1	4,111	108.0	4,262	103.7
箱 崎 九 大 前		3,820	3,664	95.9	3,653	99.7	3,513	96.2	3,601	102.5
貝 塚 ※3		6,338	6,446	101.7	6,841	106.1	7,037	102.9	7,257	103.1
西 鉄 貝 塚 線		3,141	3,121	99.4	3,228	103.4	3,513	108.8	3,598	102.4
箱 崎 線 計		30,183	31,305	103.7	32,503	103.8	34,008	104.6	35,403	104.1
空 港 線・箱 崎 線 計		338,318	349,507	103.3	368,449	105.4	377,772	102.5	389,048	103.0
橋 本		3,776	3,919	103.8	4,041	103.1	4,182	103.5	4,320	103.3
次 郎 丸		2,542	2,690	105.8	2,764	102.8	2,892	104.6	3,027	104.7
賀 茂		2,541	2,665	104.9	2,698	101.2	2,808	104.1	2,954	105.2
野 芥		3,301	3,566	108.0	3,509	98.4	3,647	103.9	3,787	103.8
梅 林		1,251	1,384	110.6	1,425	103.0	1,508	105.8	1,567	103.9
福 大 前		6,095	6,313	103.6	6,360	100.7	6,534	102.7	6,769	103.6
七 隈		4,099	4,339	105.9	4,601	106.0	4,914	106.8	4,926	100.2
金 山		2,489	2,570	103.3	2,729	106.2	2,835	103.9	2,973	104.9
茶 山		1,988	2,056	103.4	2,235	108.7	2,354	105.3	2,449	104.0
別 府		4,442	4,468	100.6	4,949	110.8	5,431	109.7	5,700	105.0
六 本 松		3,669	4,136	112.7	4,006	96.9	4,396	109.7	5,689	129.4
桜 坂		1,526	1,592	104.3	1,680	105.5	1,861	110.8	1,902	102.2
薬 院 大 通		2,462	2,482	100.8	2,675	107.8	2,846	106.4	2,977	104.6
薬 院		7,632	8,083	105.9	7,870	97.4	8,819	112.1	9,330	105.8
渡 辺 通		2,548	2,650	104.0	2,989	112.8	3,123	104.5	3,333	106.7
天 神 南		21,076	21,975	104.3	22,992	104.6	24,236	105.4	25,312	104.4
七 隈 線 計		71,437	74,888	104.8	77,523	103.5	82,386	106.3	87,015	105.6

※ 上グラフとの数字の差異は、空港線・箱崎線と七隈線の乗継人員によるもの。
※2 JR筑肥線の数字は、JR筑肥線から地下鉄線内への乗り入れ数 ※3 貝塚線の数字は、西鉄貝塚線から地下鉄線内への乗り継ぎ数を含む

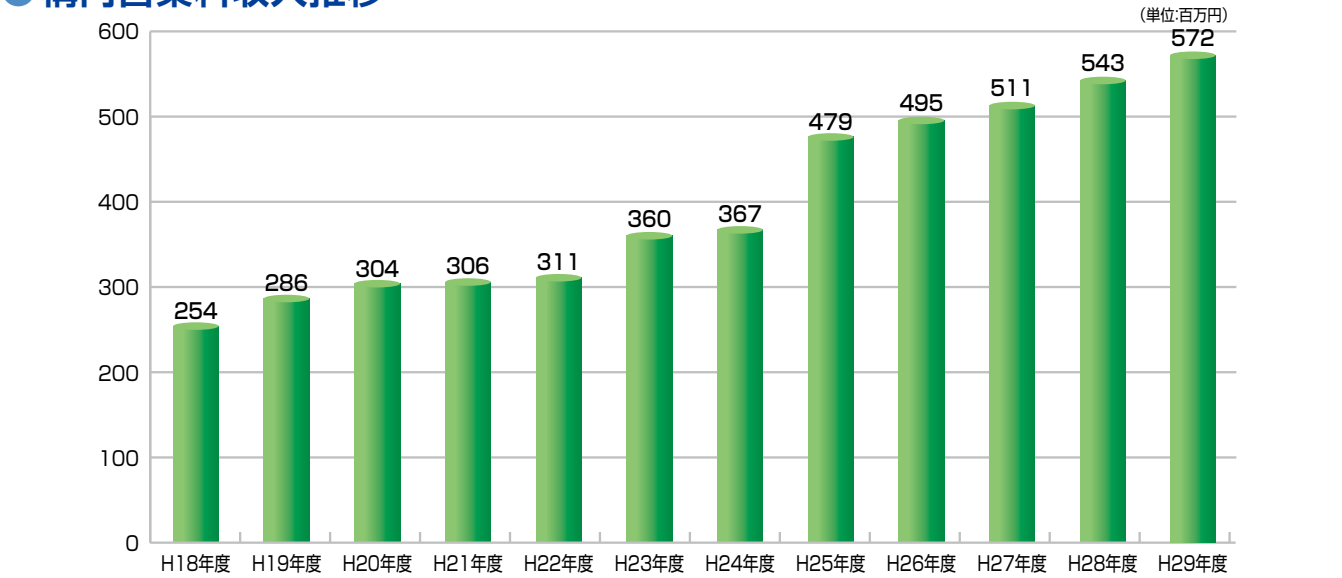
● 乗車料収入推移



● 広告料収入推移



● 構内営業料収入推移



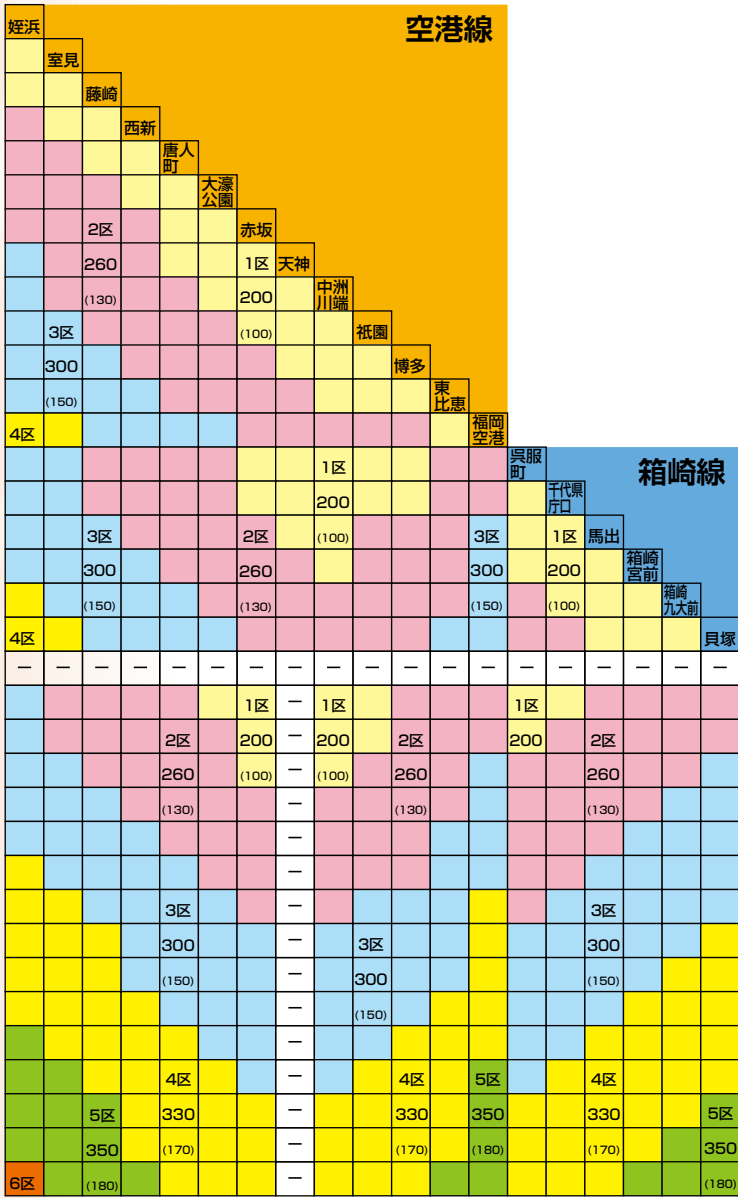
料金等のご案内

●料金制度

基本的な料金は乗車する区間の距離で決まっています。

区間	1区	2区	3区	4区	5区	6区
距離	3kmまで	7kmまで	11kmまで	15kmまで	19kmまで	20kmまで

●地下鉄料金表



普通料金		料金の額 (円)					
区分		1区	2区	3区	4区	5区	6区
大人		200	260	300	330	350	370
小児・割引		100	130	150	170	180	190

定期料金		料金の額 (円)					
通勤 (大人)	通用期間	1区	2区	3区	4区	5区	6区
	1月	8,020	10,030	11,630	12,840	13,640	14,440
	3月	22,860	28,590	33,150	36,600	38,880	41,160
	6月	43,310	54,170	62,810	69,340	73,660	77,980
通学 (大人)	通用期間	1区	2区	3区	4区	5区	6区
	1月	4,940	6,170	7,160	7,900	8,390	8,890
	3月	14,080	17,590	20,410	22,520	23,920	25,340
	6月	26,680	33,320	38,670	42,660	45,310	48,010

●表の見方

●乗継割引料金

JR九州筑肥線		西鉄貝塚線	
対象区間	筑肥線(周船寺～下山門)と地下鉄線(室見～赤坂)を乗り継ぐ場合。	対象区間	貝塚線3区(～三苫)と地下鉄線3区(～藤崎・福岡空港・茶山)を乗り継ぐ場合。
対象券種	普通券……大人20円(地下鉄、JR九州双方10円の割引) 定期券……下記の地下鉄料金にJR九州の料金を加えた額	対象券種	普通券……双方2区以内:大人60円(地下鉄、西鉄双方30円の割引) 片側3区:大人20円(地下鉄、西鉄双方10円の割引) 定期券……下記の地下鉄料金に西鉄の料金を加えた額
	通勤大人(1月)1区 7,620円、2区 9,630円 通学大人(1月)1区 4,690円、2区 5,920円		双方2区以内:大人(1月)1区 7,220円、2区 9,030円 片側3区:大人(1月)1区 7,620円、2区 9,530円、3区 11,050円

●お得で便利な乗車券

地下鉄全線乗り放題定期券

ちかパス

どこから乗っても、どこで降りても、地下鉄全線乗り放題!

今お使いの定期料金に少しプラスするだけ! ※JR九州または西鉄との連絡(乗り継ぎ)定期券も購入できます。

月の途中でもその日から
1ヶ月・3ヶ月・6ヶ月ご利用できます。



一般用料金表

種 類	通用期間	料 金
大 人	1か月	12,340円
	3か月	35,170円
	6か月	66,640円
小 児 割引大人	1か月	6,170円
	3か月	17,590円
	6か月	33,320円

学生用料金表

種 類	通用期間	料 金
大 学 生 専門学校生※ 高 校 生 中 学 生	1か月	7,200円
	3か月	20,520円
	6か月	38,880円
小 学 生 割引大人学生	1か月	3,600円
	3か月	10,260円
	6か月	19,440円

※福岡市交通局が認定した専門学校等に限りです。



65歳以上は6,000円で、ひと月乗り放題!

ちかパス65



3か月、6か月で
さらにお得!

65歳以上限定! 地下鉄が全線乗り放題になる便利でお得な定期券。
乗り降り自由なので、買い物やレジャーなど気軽にお出かけしませんか。

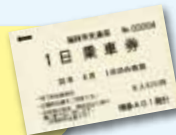
1か月	6,000円
3か月	16,000円
6か月	30,000円

うれしい特典つき

1日乗車券

大人 620円 小児 割引 310円

ご利用日当日に各駅券売機でお求めください。(発売日当日限り有効)



1,000円で、家族が1日乗り放題!



ファミちかきっぷ

1,000円
/1家族

1,000円で家族みんなが地下鉄全線乗り放題になるお得な「1日乗車券」。お出かけやお買物などにぜひご利用ください。

対象 小児または幼児がいる家族
(大人は2名まで。小・幼児は人数制限なし)



さらに、地下鉄沿線の一部の施設で、当日有効な1日乗車券(ファミちかきっぷを含む)を提示すると、割引等の特典・サービスが受けられます。

(対象施設は地下鉄HP・駅窓口の1日乗車券ガイドをご覧ください。)



福岡市地下鉄の魅力

地下鉄の車両や駅の魅力づくり、環境と健康に関するプロモーション活動「SUBWAY DIET」の取り組み等、福岡市地下鉄の魅力をまとめて紹介します。

●車両紹介

福岡市の地下鉄では、下記の3種の車両が運行を行っています。



運行路線	空港線・箱崎線
編成数	18編成
定員	854人
製造年月日	1981年(1次車)

1981年の空港線(室見～天神)開業当初より運行している車両で、ステンレス製の車体に玄界灘を表現した青と白のストライプを入れたデザインをしています。1998年より順次車体等のリニューアルをおこない、名称を1000系から1000N系に変更しました。



運行路線	空港線・箱崎線
編成数	6編成
定員	854人
製造年月日	1992年(1次車)

1993年の空港線(博多～福岡空港)開業時に増備した車両で、1000系車両のイメージを踏襲しながら、車体形状は堅さを感じさせない丸みをもったデザインとしています。



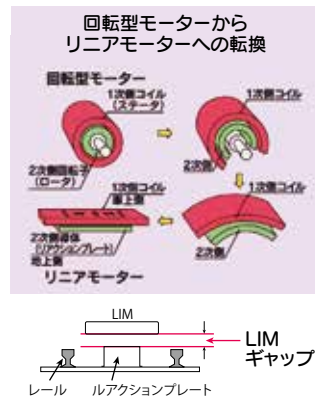
運行路線	七隈線
編成数	17編成
定員	378人
製造年月日	2005年

2005年の七隈線(橋本～天神南)開業当初より運行している車両で、アルミ製の車体に福岡市の西南部地域の山々を表現したグリーンと室見川等の川の流れを表現したブルーの2色のラインを入れたデザインとしています。

なお、3000系車両は、1000N系、2000系とは違い、小型車両の鉄輪式リニアモーターを採用しています。このシステムは、磁気浮上式ではなく中量輸送に適した鉄軌道タイプとして、鉄輪で車体を支え、起動力をリニアモーターで発生させるシステムです。

◎リニアモーターとは

リニアモーターは、従来のような回転型モーターではなく、その名(リニア=直線)のとおり回転運動のかわりに直線運動を行うことにより加速と減速を行います。回転型モーターを切り開いて水平に伸ばした形状をしており、回転型モーターの1次側に相当するのがLIM、2次側に相当するのがリアクションプレートと呼ばれる軌道間に敷設された導体です。このLIMとリアクションプレートの間隔が、LIMギャップと呼ばれるもので、この間隔は常に適正値を保たなければなりません。そのため、列車検査線に設置したLIMギャップ測定システムにより厳しい寸法管理を行い、また、床下点検でのナットの弛み、損傷、取付状態等の確認など、様々な検査を行っています。



回転型モーターからリニアモーターへの転換
回転型モーター
1次巻線(スターク)
2次巻線(ロー)
1次巻線(スターク)
2次巻線(ロー)
リニアモーター
LIM
リアクションプレート
LIMギャップ

◎ラッピング列車「ちかまる号」



地下鉄マスコット「ちかまる」をデザインしたラッピング列車「ちかまる号」を空港・箱崎線で運行しています。

●駅の魅力

お客様にご満足いただける魅力的な地下鉄とするため、お客様が一定時間を過ごされる場所である「駅」について、魅力づくりに力を入れて取り組んでいます。ここでは一部の駅をご紹介します。

西新駅

「サザエさん通り」の最寄駅の西新駅では、「サザエさん」の装飾や陶板が設置されています。



薬院大通駅

動植物園の最寄の薬院大通駅の構内には、「駅から動物園」気分を味わえるさまざまな装飾があり、利用するだけで楽しく感じられます。また、動物園までの道のり(浄水通り)には、動植物の写真がデザインされた案内デザインマンホールがあり、駅から動物園まで、距離を知らせながら楽しく誘導してくれます。



デザインは全部で11種類♪

福岡空港駅

レベルファイブスタジアム最寄の福岡空港駅には、アビスパ福岡の選手の写真などのステッカーを貼っています。地下鉄に乗って応援に行くと、気分も盛り上がります！また、スタジアムに向かう道中には、案内デザインマンホールを設置しています。地下鉄車両の写真を全面に配置し、地下鉄マスコット「ちかまる」やアビスパ福岡の「アビーくん」が、駅とスタジアムまでの距離を案内するデザインとなっているので、スタジアムまで楽しく歩けますよ。



デザインは全部で10種類♪

●『SUBWAY DIET』取り組み紹介

17ページで紹介した「駅まで歩く、駅から歩く。」SUBWAY DIET。地下鉄では、様々な取り組みを行っていますが、その一部をご紹介します。

『SUBWAY DIET WALKING』

福岡市内を縦横に結ぶ地下鉄沿線には、四季折々の見どころや福岡の歴史・文化などを楽しめるスポットが盛りだくさん。駅から歩いて巡りながら、いつのまにか健康に。

健康づくりにはウォーキングが最適です。そこで、地下鉄駅を起点とした、魅力的な沿線ウォーキングを提案します。馴染みの駅も初めて降りる駅も、そこが今回の出発点。福岡の名所をめぐり歩き、楽しく健康になりましょう！ウォーキングコースをまとめた「ちかまるマップ」を各駅にて無料配布しているほか、電子地図上でウォーキングコースを確認できる「ちかまるWebマップ」も公開しています。また、今年もウォーキングイベントを開催しますので、是非ご参加ください。



歩けば街が好きになる。乗れば世界が広がる。



各駅にて無料配布中です！

『SUBWAY DIET MUSIC』

「SUBWAY DIET MUSIC(サブウェイ ダイエット ミュージック)」は、福岡市交通局と九州交響楽団のコラボレーション企画です。



携帯音楽プレーヤーで、歩きながら聴けるウォーキングBGMのWeb無料配信や、地下鉄駅構内で九州交響楽団提供の音楽を一部流すなど、歩く時間を楽しんでいただく企画を行なっています。駅まで歩いてカラダを軽く、音楽を聴いてココロも軽く。カラダとココロ、両方の健康を目指しましょう！



駅まで歩いてカラダを軽く。音楽を聴いてココロも軽く。



その他、民間企業発行の地下鉄沿線を紹介する地図付きフリーペーパー『地下鉄沿線再発見マップ』の制作協力等を行っています。今後も、積極的に取り組みを進めていきますので、ご期待ください。



詳しくはホームページで！ SUBWAY DIET 地下鉄 検索