



過ごしやすい季節となり、七隈線延伸事業も、順調に工事が進捗しております。

福岡市地下鉄

工事期間中は、車線規制による交通渋滞など、ご迷惑をお掛けいたしますが、周辺道路への迂回や公共交通機関のご利用などご協力をお願いいたします。

今号では、七隈線延伸事業に関する取り組みのご紹介や、工事の進捗状況等についてお知らせします。

福岡市交通局のホームページ更新に伴い、 七隈線延伸事業の専用ページを開設しました！

福岡市交通局

ホーム | 時刻表 | 各駅情報 | 料金案内 | ICカードはやかけん | お出かけ案内 | 交通局のご案内 | **七隈線延伸事業**

ホーム > 七隈線延伸事業

七隈線延伸事業

事業概要 > | 整備効果 > | 工事情報 > | Q&A > | 動画集 > | 情報ダウンロード >

ピックアップページ

- 地下鉄の魅力 >
- 安全への取組み >
- 環境にやさしい地下鉄 >
- ちかまるの部屋 >
- お客様の声を活かして改善しました >
- ふらっとちかたび >
- Subway Diet >

交通規制情報

はかた駅前通り(福岡市西交差点～博多駅東入口交差点)で車線規制を行っています。(平成26年9月14日～)

住吉通り博多口交差点付近で車線規制を行っています。(平成26年11月15日～)

空港線博多駅(博多改札口)等に情報発信コーナーを設置しています!!

地下鉄七隈線延伸事業 (天神南～博多 平成32年度開業予定)

七隈線延伸事業の概要や工事などのイメージ映像を放映しています!!

事業概要・整備効果・工事情報

延伸事業の概要や整備による効果(便利になる、環境に優しい、まちの活力・魅力が向上)、工事に関する情報(スケジュール、工法紹介、工事に伴う対策等)についてお知らせしております。

「工事だより」のバックナンバーは、こちらの工事情報からご覧いただけます。

動画集

延伸事業に関する広報動画を視聴できます。広報動画では、福岡市地下鉄の歴史から、事業概要や整備効果、工事の工法などについてわかりやすく紹介しています。

▼ 広報動画イメージ画像



交通規制情報

工事期間中の道路の交通規制情報が確認できます。

また、ホームページ以外でも情報誌(Subクリップ)やカーナビゲーションの地図情報などでお知らせしております。

情報発信コーナー

地下鉄七隈線延伸事業の事業効果や工事の進捗状況などをお知らせするため、平成27年2月27日に地下鉄空港線博多駅(博多改札口)等へ情報発信コーナーを設置しました。

※こちらは、パソコン版のイメージです。

福岡市交通局ホームページアドレス
<http://subway.city.fukuoka.lg.jp/>

見てね!



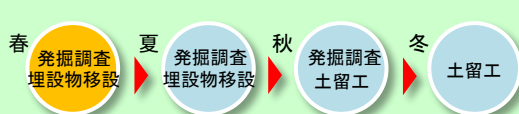
モバイル版は、右のコードを読み取ると、自動的に交通局のURLが表示されます。



中間駅(仮称)西・東工区 ～中間駅(仮称)部付近～

※施工予定は工事の進捗により変わることがあります

H27年度
施工予定



■土木本体工事に支障となる下水道(住吉6号幹線)や電気等の地下埋設物の移設工事を行うとともに、並行して埋蔵文化財発掘調査を行っています。

◆下水道(住吉6号幹線)の移設工事は、現在、横穴式に地中を掘り進むための発進立坑(注1)を築造しており、その後、推進工法(注2)による下水道管の敷設に着手する予定です。

【祇園町西交差点側から博多駅方向を望む】



▲はかた駅前通り占用状況【H27年4月時点】
〔現行4車線を2車線に変更〕

博多駅(仮称)工区

※施工予定は工事の進捗により変わることがあります

開削部

H27年度
施工予定



■現在、住吉通りで車道中央部を占用して、大型機械を使った土留工事(注3)を行っています。

屋間の占用状況 ▶

〔建設機械等を片付け、占用帯を縮小〕



(住吉通り博多口交差点付近)

▲土留工事は、大型の建設機械を使用し、大規模な車線規制を伴うため、交通量の少ない夜間に行っております。

ナトム部

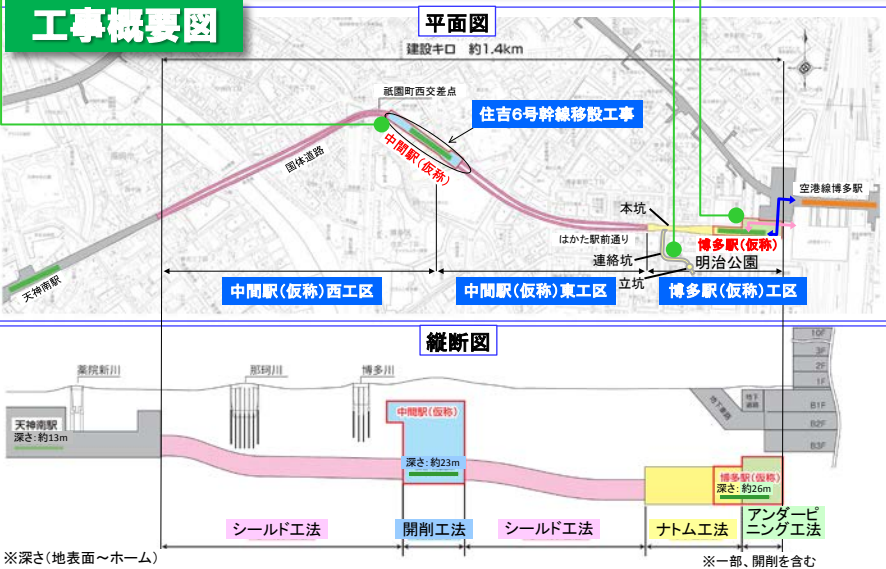
H27年度
施工予定



■明治公園内に、ナトム工法の立坑(直径約14m、深さ約28m)を掘削完了。

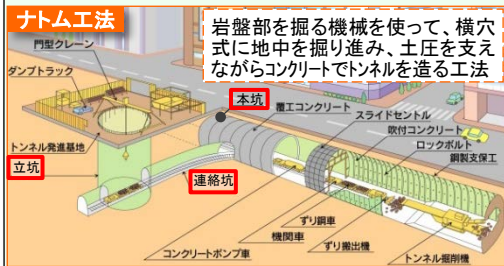
■現在は、本坑へ繋がる連絡坑を施工中です。

工事概要図



(明治公園内)

▲防音ハウス設置状況【H27年4月時点】
〔近隣への騒音等による影響を抑制するため、立坑部へ防音ハウスを設置〕



【用語説明】

- (注1) 発進立坑：地中を掘り進むための機械や材料を入れるために掘り下げた縦穴で、推進工法の発進基地となる。
- (注2) 推進工法：管の先端に掘進機を取り付け、後方の油圧ジャッキで地中を押し進め、下水管等を敷設する工法。
- (注3) 土留工事：地面を掘り下げの際に、周辺の地盤の崩れや地下水の流入を防ぐ役割をもつ壁を地中に造る工事。
- (注4) 路面覆工：道路を掘り下げの際に、路面交通に支障がないように覆工板(鉄板)で蓋をして仮の路面を造る工事。

お問い合わせ先

福岡市 交通局 建設部 建設課
担当：牧本、日高
電話：092-732-4205 FAX：092-732-4244
MAIL：kensetsu.TB@city.fukuoka.lg.jp

