



日頃より、工事へのご理解ご協力を頂き厚くお礼申し上げます。七隈線延伸工事では、各工区で安全に配慮しながら工事を進めております。

工事期間中は、車線規制による交通渋滞等、大変ご迷惑をおかけいたしますが、周辺道路への迂回や公共交通機関のご利用に、ご協力いただきますようお願いいたします。

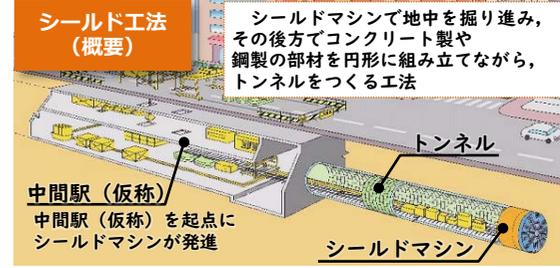
中間駅(仮称)西・東工区

地下トンネル(西行線)を掘進中 < 中間駅(仮称)～博多駅(仮称)間 >

中間駅(仮称)～博多駅(仮称)間のシールドトンネル区間では、1本目の地下トンネル(東行線)の掘進完了後、博多駅(仮称)工区のナトム大断面部で反転したシールドマシンが、中間駅(仮称)の駅舎部に向かって**2本目の地下トンネル(西行線)の掘進を進めています**。

また、天神南駅～中間駅(仮称)間のシールドトンネル区間では、地下トンネル2本の掘進が全て完了し、引き続き、**後続工事(軌道工事)**に着手しています。

中間駅(仮称)の駅舎部では、**躯体の構築が完了し**、駅出入口等の構築を実施しています。



▲ 地下トンネルの掘進状況<博多駅(仮称)工区：ナトム大断面部>

シールドマシン反転の流れ



① 東行線 掘進完了 (到達)

1本目(東行線)の地下トンネルを掘り進めたシールドマシンが、博多駅(仮称)工区のナトム大断面部に到達しました。



② シールドマシン反転

到達したシールドマシンを取り出し、架台に乗せて反転します。



③ シールドマシン再整備

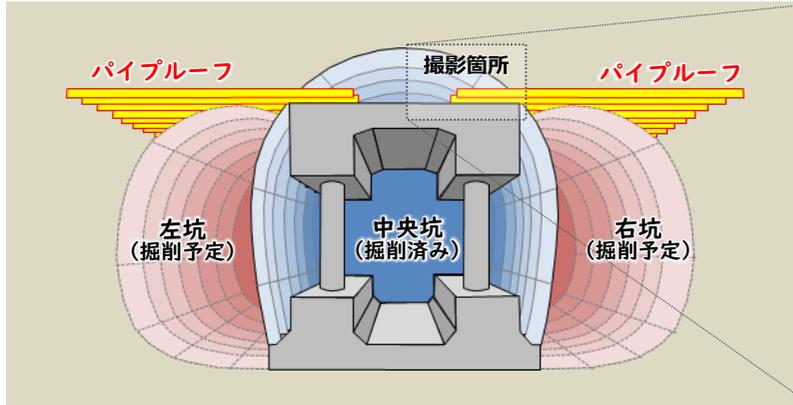
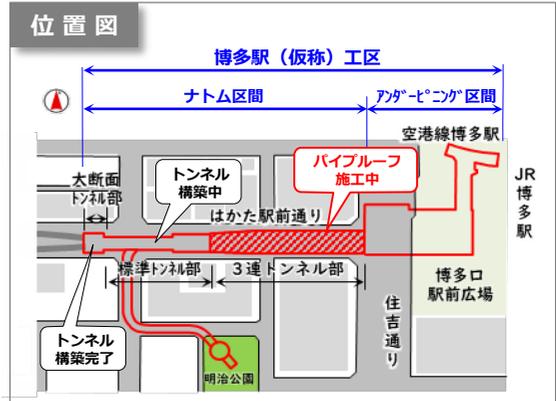
2本目(西行線)の地下トンネルを掘り進めるための準備として、機械の再整備や刃(ビット)の交換等を行います。

パイプルーフを施工中 <ナトム区間>

はかた駅前通りの地下でトンネル工事を進めている博多駅(仮称)工区ナトム区間では、3連トンネル部(左右坑)の掘削をより安全に進めるための補助工法として、パイプルーフ(※)を施工しています。

※パイプルーフとは？

3連トンネル部(左右坑)の掘削に先立ち、トンネル外周部に鋼管(パイプ)を打ち込み、地盤と一体化させて屋根(ルーフ)を造ることで、掘削の安全性を高める補助工法。

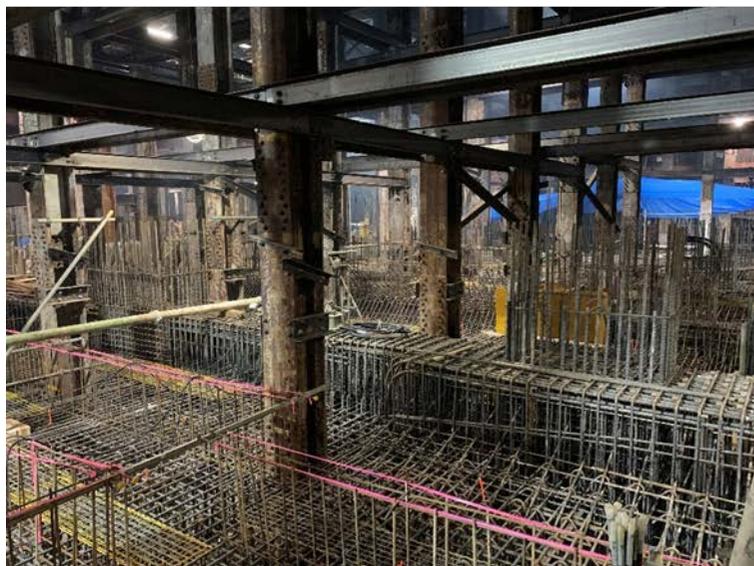


▲ 3連トンネル(左右坑)の掘削イメージ

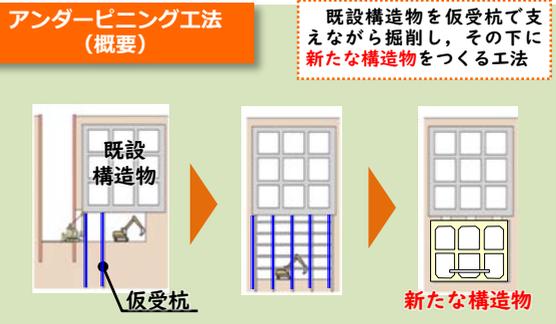
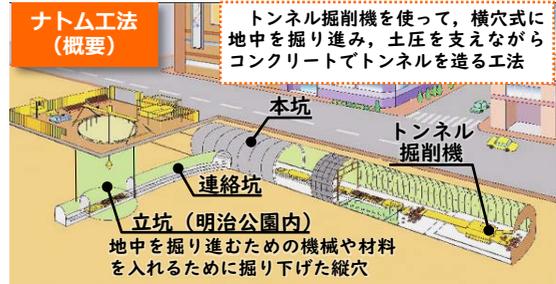


▲ パイプルーフの施工状況 <3連トンネル部:中央坑>

地下5階まで掘削完了 <アンダーピニング区間>



▲ 駅舎部の構築状況 <JR地下街部:地下5階>



JR博多駅西側(博多口駅前広場)の地下では、地下鉄七隈線の新駅を建設しています。現在、将来ホーム階となる地下5階までの掘削が完了し、駅舎部の構築を進めています。



見てね!



福岡市交通局ホームページアドレス

<https://subway.city.fukuoka.lg.jp/>

お問い合わせ先

■工事だよりに関すること

福岡市交通局建設部建設課
担当:日高・山崎
電話:092-732-4205 FAX:092-732-4244
MAIL:kensetsu.TB@city.fukuoka.lg.jp

■工事の内容に関すること

福岡市交通局建設部工事事務所
担当:花本・井邊
電話:092-409-5830 FAX:092-409-6290
MAIL:koji.TB@city.fukuoka.lg.jp