

## 中間駅（仮称）西工区

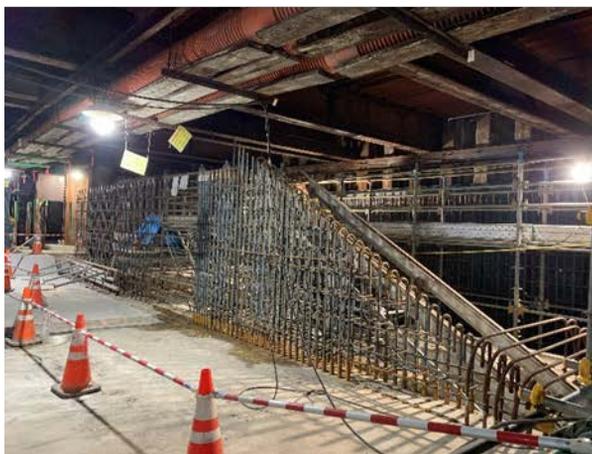
①はかた駅前通りの占用状況  
（祇園町西交差点より）



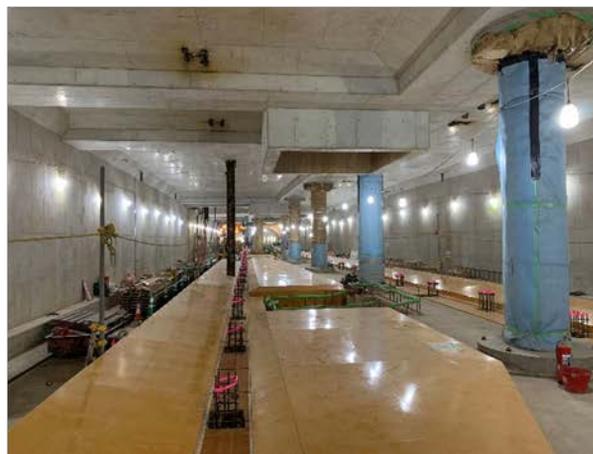
②シールド掘進状況  
（西行線・トンネル内）



③駅出入口の構築状況  
（中洲川端側出入口・エスカレーター部）



④プラットフォームの構築状況  
（地下4階）



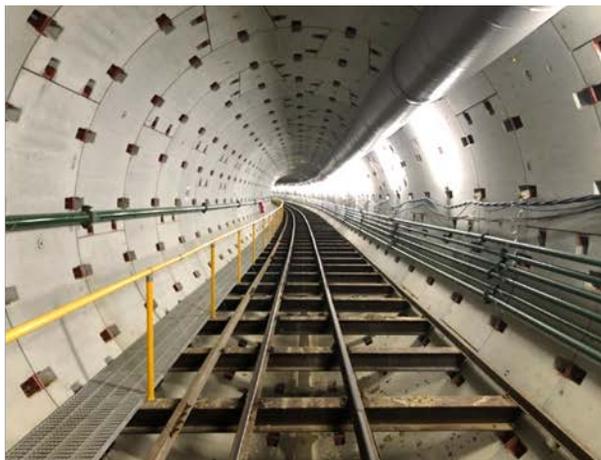
中間駅（仮称）から天神南駅のトンネル区間は、東行線に続き、西行線のシールド掘進が完了しました。また、駅舎部の躯体構築がすべて完了し、出入口やプラットフォームなどの施工を進めています。

## 中間駅（仮称）東工区

①はかた駅前通りの占用状況  
（博多駅側より）



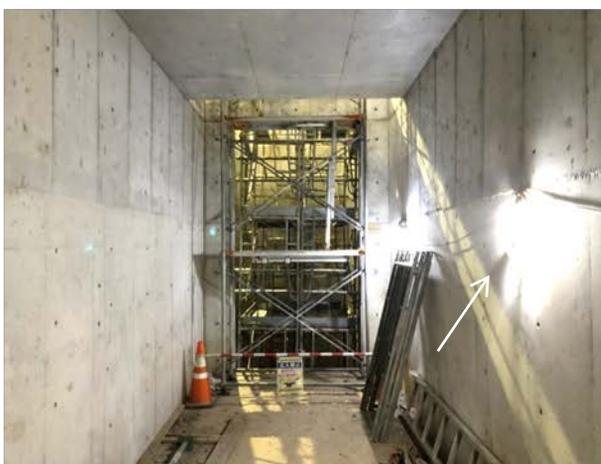
②シールド掘進状況  
（東行線・トンネル内）



③シールド到達準備状況  
（博多駅（仮称）工区・ナトム大断面部）



④駅出入口の構築状況  
（博多駅側出入口）



中間駅（仮称）から博多駅（仮称）のトンネル区間は、東行線のシールド掘進を行っており、到達部となるナトム大断面部では、シールド到達に向けた準備を開始しています。

また、駅舎部の躯体構築がすべて完了し、博多駅側出入口の構築工事を進めています。

## 博多駅（仮称）工区 ナトム区間

①防音ハウス  
（明治公園内）



②トンネル構築状況  
（標準トンネルⅡ型部）



③トンネル構築状況  
（3連トンネル部）



④パイプルーフ施工状況  
（3連トンネル部）



ナトム区間では、標準トンネルⅡ型部や3連トンネル部(中央坑)の構築工事を進めています。

また、3連トンネル部(左右坑)の掘削を安全に進めるため、パイプルーフ工(※)を実施しています。

※パイプルーフ工 … トンネル掘削に先立ち、トンネル外周部に鋼管(パイプ)を打ち込み、地盤と一体化させて屋根(ルーフ)を造ることにより、掘削の安全性を高める補助工法のこと。

## 博多駅（仮称）工区 アンダーピニング区間

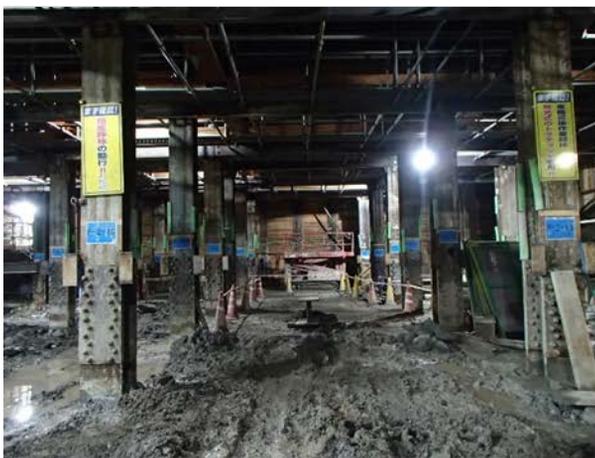
①住吉通りの占用状況  
（博多バスターミナルより）



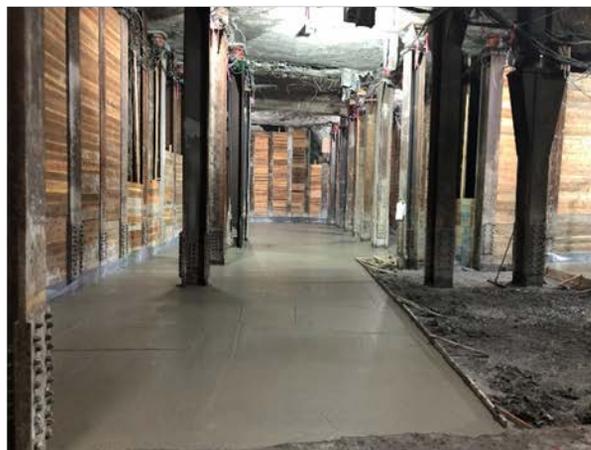
②駅舎部の構築状況  
（JR地下街部）



③掘削状況  
（地下車路部）



④駅舎部の構築状況  
（地下鉄空港線部）



新たな駅をつくる空間を確保するため、JR地下街等の既設構造物を仮受杭で支えながら掘削するアンダーピニング工が完了し、現在は所定の深さまで掘り下げる掘削作業を行っています。

また、掘削が完了した箇所から順次、駅舎部の構築工事を実施しています。