

中間駅 (仮称) 西工区

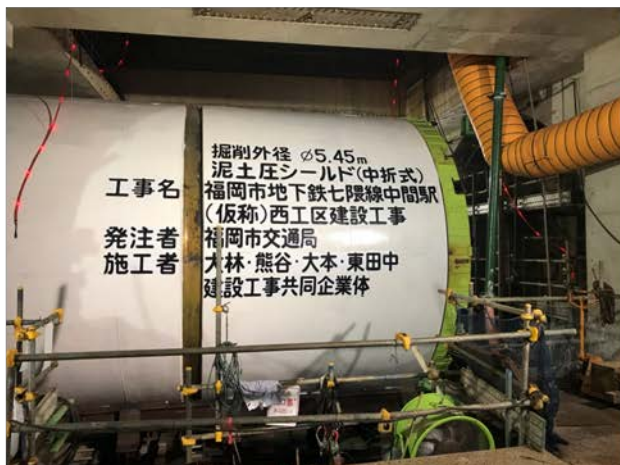
①はかた駅前通りの占用状況
(祇園町西交差点より)



②はかた駅前通りの占用状況
(博多駅側より)



③シールドマシン組立状況
(西行線)



④インバートコンクリート施工状況
(東行線)



将来駅舎となる地下4階から地下2階部分の構築が完了し、地下1階の施工を行っています。

また、中間駅 (仮称) から天神南駅へのトンネル掘進 (東行線) が完了し、トンネル内のインバートコンクリートの施工を行うとともに、引き続き、西行線のシールド発進に向けた準備を進めています。

中間駅（仮称）東工区

①はかた駅前通りの占用状況
（博多駅側より）



②はかた駅前通りの占用状況
（祇園町西交差点側より）



③駅出入口の施工状況
（博多駅側出入口）



④シールドマシン組立状況
（東行線）



将来駅舎となる部分の構築が完了し、博多駅側出入口の施工を行っています。

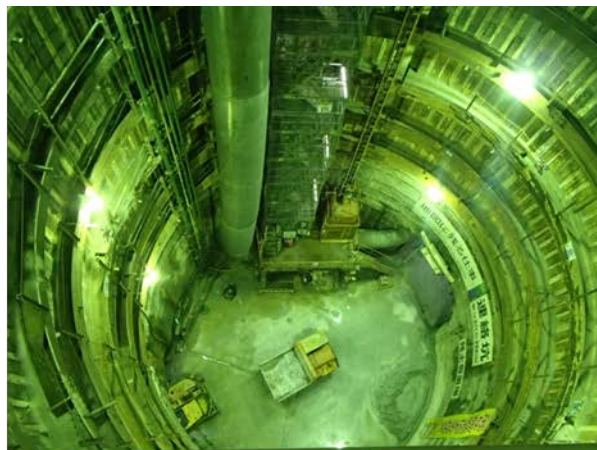
また、中間駅（仮称）から博多駅（仮称）へのトンネル掘進（東行線）のために、地上での防音ハウスやシールドマシンの組立作業を行っています。

博多駅（仮称）工区 ナトム区間

①防音ハウス
（明治公園内）



②立坑
（明治公園内）



③トンネル部掘削状況
（大断面部）



④堆積土砂撤去完了
（3連トンネル部）



ナトム区間では、トンネル内に堆積していた土砂の撤去が、全て完了するとともに、大断面部の掘削が完了し、構築工事を進めています。

引き続き、様々な安全対策を講じて事故防止に万全を期しながら、慎重に施工を行っています。

博多駅（仮称）工区 アンダーピニング区間

①住吉通りの占用状況
（博多バスターミナルより）



②仮受・掘削状況
（JR地下街部）



③仮受・掘削状況
（地下車路部）



④仮受・掘削状況
（地下鉄空港線部）



アンダーピニング工法を用い、JR地下街等の既設構造物を仮受杭にて支えながら、新たな駅をつくるための空間を確保できるよう、既設構造物の下で掘削作業を行っています。