

中間駅（仮称）西・東工区

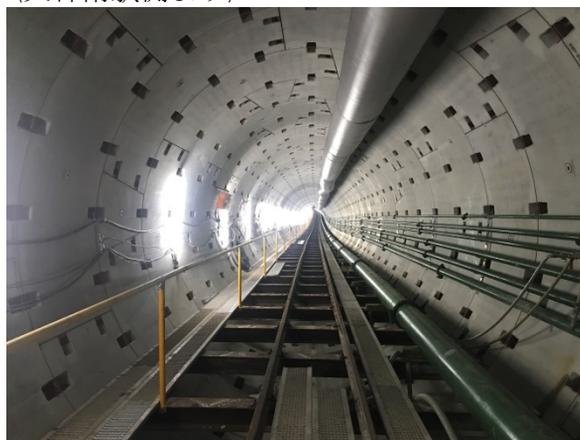
①はかた駅前通りの占用状況
〈祇園町西交差点より〉



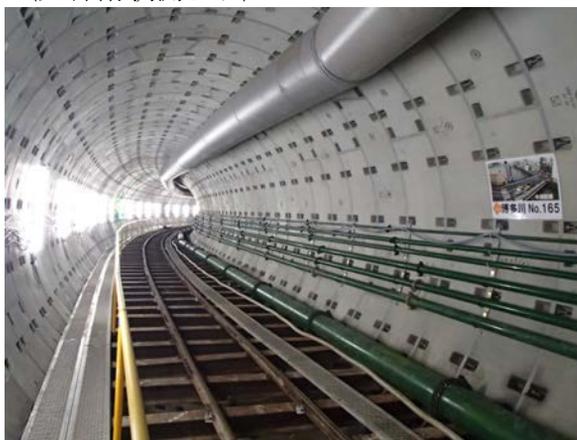
②はかた駅前通りの占用状況
〈博多駅側より〉



③シールドトンネルの構築状況（直線部）
〈天神南駅側より〉



④シールドトンネルの構築状況（曲線部）
〈天神南駅側より〉



⑤駅舎の施工状況
〈東工区：覆工板受替〉



⑥駅舎の施工状況
〈東工区：地下1階〉



中間駅（仮称）より天神南駅方面に向かって発進したシールドマシンが天神南駅終端部に到達し、中間駅（仮称）～天神南駅間で計画する地下トンネル2本のうち、1本目が完了しました。また、将来駅舎となる部分につきましては、地下1、2階の施工を行っています。

博多駅（仮称）工区 ナトム区間

①大断面トンネル部の掘削状況



②大断面トンネル部の掘削状況



はかた駅前通りの地下では、令和元年7月12日から、ナトム大断面トンネル部の再掘削に着手しています。施工にあたっては、様々な安全対策を講じて事故防止に万全を期しながら、慎重に作業を進めています。

博多駅（仮称）工区 アンダーピニング区間

①住吉通りの占用状況



②J R 地下街部の仮受・掘削状況



③空港線連絡通路部の仮受・掘削状況



④環境対策（熱中症予防）



アンダーピニング工法を用い、J R 地下街等の既設構造物を仮受杭にて支えながら、新たな駅をつくるための空間を確保できるよう、既設構造物の下で掘削作業を行っています。

また、熱中症対策として、クーリングルームや冷蔵庫、製水機を備え、作業環境を整えています。