

中間駅（仮称）西・東工区

①はかた駅前通りの占用状況
〈祇園町西交差点より〉



②はかた駅前通りの占用状況
〈博多駅側より〉



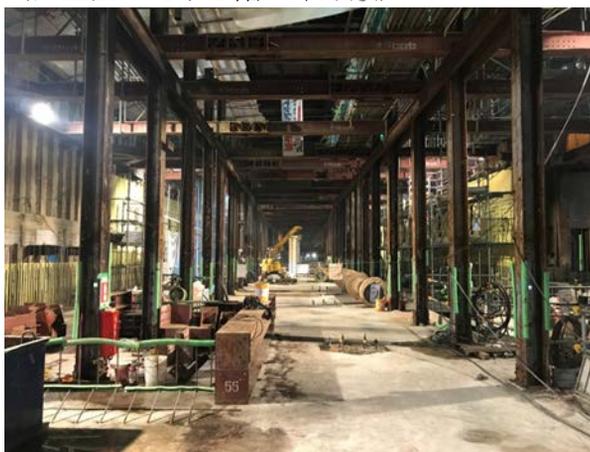
③シールドトンネルへの材料搬入状況
〈西工区：シールドトンネル坑口〉



④シールドトンネルの構築状況
〈西工区：シールドトンネル坑口〉



⑤駅舎の施工状況
〈西工区：地下1階の中床版〉



⑥駅舎の施工状況
〈東工区：地下1階の上床版〉



中間駅（仮称）と天神南駅をつなぐ地下トンネルをつくるため、西工区の地下4階から発進したシールドマシンが地下を掘り進めています。また、将来駅舎となる部分のうち、地下3階までの構築が完了し、現在は地下1、2階の施工を行っています。

博多駅（仮称）工区 ナトム区間

①連絡坑部の堆積状況（土砂撤去前）



②連絡坑部の施工状況（土砂撤去後）



③本坑接続部の堆積状況（土砂撤去前）



④本坑接続部の施工状況（土砂撤去後）



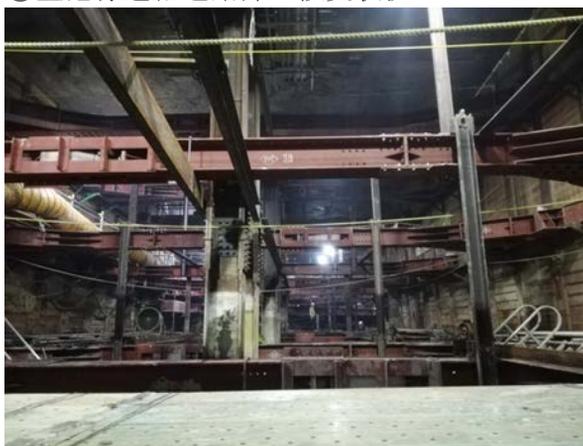
明治公園に設置した立坑（防音ハウス内）から、トンネル坑内に堆積した土砂の撤去工事を進めています。また、はかた駅前通りでは、これまで車道内に設置していた占用帯を撤去しました。

博多駅（仮称）工区 アンダーピニング区間

① J R 地下街部の掘削状況



② 空港線連絡通路部の仮受状況



新たな駅をつくるため、アンダーピニング工法を用い、J R 地下街等の既設構造物を仮受杭にて支えながら、地下の掘削を行っています。