

みずほPayPayドームコンサート等における人流調査委託 提案競技(質問及び回答)

No.	質問内容	回答
1	仕様書:2.事業目的・概要に記載がある「スマートフォンの位置情報による人流データ等」について、業務上の購入を前提と考えて問題ないでしょうか。 また、具体的に活用を想定している人流データがあれば、ご教示ください。	問題ございません。 また、具体的に活用を想定している人流データも特にございません。
2	交通手段の把握のため、タクシーアプリGPS、リアルタイムGTFS(あるいはバスロケーションデータ)、シェアサイクルGPSなど、ご提供いただけるデータはありますでしょうか。	提供できるGPSデータはございません。
3	人流データ分析結果の妥当性評価などの目的で、コンサート来場者実績(チケット発券内容)などのデータを提供頂けるか？ (例. 来場者総数、性年代構成比、チケット購入者の住所(の一部)、チケット単価、など)	コンサート来場者の情報については、交通局でも把握しておりません。
4	仕様書P.2記載のイメージ図に記載された各交通手段判定について、各手段でどの程度の推定精度水準が要求されるか？(自家用車、地下鉄、徒歩、自転車、バス、臨時バス、タクシー)	推定の精度については、評価の対象にもなっておりますので、どの程度の精度で実施が可能か、ご提案をお願いいたします。
5	・仕様書P.2記載のイメージ図に記載された各交通手段判定について、交通手段推定を行うにあたり、推定アルゴリズム開発時のインプットデータ、精度検証などで活用し得る下記のようなデータを提供頂けるか？(以下、例示致します。) ・タクシー:運行ルート、出発地/到着地などの運転実績、車両のGPSデータ、など ・臨時バス:乗車人数実績、臨時バスの路線図・運行ダイヤ(計画/実績)、臨時バスのGPSデータ、など ・バス:乗車人数実績、バスの路線図・運行ダイヤ(計画/実績)、バスのGPSデータ、など ・自転車:コンサート会場周辺のシェアサイクル設置箇所、シェアサイクルのGPSデータ、など ・地下鉄:乗車人数実績、運行ダイヤ(計画/実績)、地下鉄のGPSデータ、など	福岡市地下鉄での乗車人員実績や、運行ダイヤについては提供可能ですが、その他例示いただいているようなデータにつきましては、交通局でも把握しておりません。