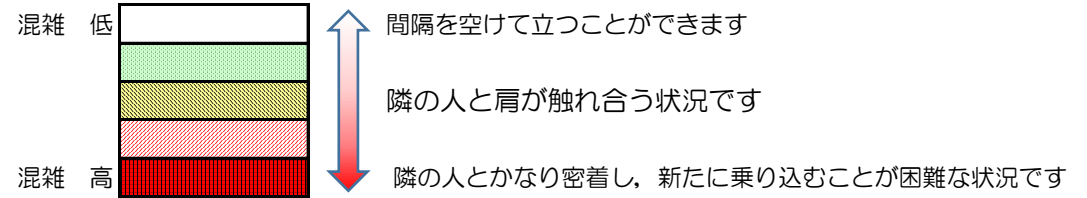




空港線（姪浜方面）の混雑状況

■ **令和2年12月16日(水)**のご利用状況をもとに作成しています。

混雑状況の目安



| (姪浜方面) | 福岡空港 ↳ 東比恵 | 東比恵 ↳ 博多 | 博多 ↳ 祇園 | 祇園 ↳ 中洲川端 | 中洲川端 ↳ 天神 | 天神 ↳ 赤坂 | 赤坂 ↳ 大濠公園 | 大濠公園 ↳ 唐人町 | 唐人町 ↳ 西新 | 西新 ↳ 藤崎 | 藤崎 ↳ 室見 | 室見 ↳ 姪浜 |
|--------------|------------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 7:00 - 7:15 | | | | | | | | | | | | |
| 7:15 - 7:30 | | | | | | | | | | | | |
| 7:30 - 7:45 | | | | | | | | | | | | |
| 7:45 - 8:00 | | | | | | | | | | | | |
| 8:00 - 8:15 | | | | | | | | | | | | |
| 8:15 - 8:30 | | | | | | | | | | | | |
| 8:30 - 8:45 | | | | | | | | | | | | |
| 8:45 - 9:00 | | | | | | | | | | | | |
| 9:00 - 9:15 | | | | | | | | | | | | |
| 9:15 - 9:30 | | | | | | | | | | | | |
| 9:30 - 9:45 | | | | | | | | | | | | |
| 9:45 - 10:00 | | | | | | | | | | | | |

※上記の混雑状況は、目安です。
 ※同じ時間帯でも列車毎の混雑状況には偏りがあります。



空港線（福岡空港方面）の混雑状況

混雑状況の目安



■ **令和2年12月16日(水)**のご利用状況をもとに作成しています。

| (福岡空港方面) | 姪浜 ↙ 室見 | 室見 ↙ 藤崎 | 藤崎 ↙ 西新 | 西新 ↙ 唐人町 | 唐人町 ↙ 大濠公園 | 大濠公園 ↙ 赤坂 | 赤坂 ↙ 天神 | 天神 ↙ 中洲川端 | 中洲川端 ↙ 祇園 | 祇園 ↙ 博多 | 博多 ↙ 東比恵 | 東比恵 ↙ 福岡空港 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|------------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|----------------|------------------|
| 7:00 - 7:15 | | | | | | | | | | | | |
| 7:15 - 7:30 | | | | | | | | | 低 | | | |
| 7:30 - 7:45 | | | 低 | 中 | 中 | 中 | 中 | 低 | 中 | 中 | | |
| 7:45 - 8:00 | | | 低 | 低 | 低 | 中 | 低 | 低 | | | | |
| 8:00 - 8:15 | | 低 | 中 | 中 | 中 | 中 | 中 | 低 | 低 | 低 | | |
| 8:15 - 8:30 | | 低 | 中 | 中 | 高 | 高 | 中 | 低 | 低 | | | |
| 8:30 - 8:45 | | | | | 低 | 低 | 低 | | | | | |
| 8:45 - 9:00 | | | | | | | | | | | | |
| 9:00 - 9:15 | | | | | | | | | | | | |
| 9:15 - 9:30 | | | | | | | | | | | | |
| 9:30 - 9:45 | | | | | | | | | | | | |
| 9:45 - 10:00 | | | | | | | | | | | | |

※上記の混雑状況は、目安です。
 ※同じ時間帯でも列車毎の混雑状況には偏りがあります。
 ※JR筑肥線からの直通列車は、姪浜駅始発の列車と比較すると混雑する傾向があります。