

博多まで一本。博多から一本。



福岡市地下鉄七隈線 天神南駅 ⇄ 博多駅



延伸開業!

街をつなぎ  
人を結ぶ。



福岡市地下鉄

FUKUOKA CITY SUBWAY 2023

# FUKUOKA CITY SUBWAY 2023

## お客様と福岡のまちの笑顔と元気を運びます。

福岡市の地下鉄は、昭和56年7月26日に室見～天神間で開業しました。

その後、順次延伸を重ね、平成17年2月の橋本～天神南間開業により、現在の空港線、箱崎線、七隈線の3路線体制となり、令和3年7月に開業40周年を迎えました。

空港と都心部を約10分で結ぶアクセスの良さや、空港線、箱崎線、七隈線から各交通機関への乗り継ぎの良さを活かして、多くの人々の交通手段として走り続けています。

また、七隈線では、令和5年3月27日に天神南～博多間が延伸開業し、鉄道ネットワークがさらに強化されました。

これからも安全・安心の徹底と、より快適なサービスの提供を目標に、福岡市地下鉄はさらなる前進を続けます。



# 駅シンボルマーク

福岡市地下鉄は全国でも珍しい「シンボルマーク」を各駅に制定。シンプルモダンなデザインで、地下鉄を利用される方々に親しまれています。

## 空港線

- 姪浜** めいのはま  
近くの小戸ヨットハーバーのヨットをデザイン。
- 室見** むろみ  
室見川のイメージを流れる美しい線で表現。
- 藤崎** ふじさき  
駅名の「藤」から藤の花をデザイン。
- 西新** にしじん  
西新のイニシャル「N」を、学生の町らしくペンとえんぴつでデザイン。
- 唐人町** とうじんまち  
大陸文化の町唐人町を、意匠に唐草模様をアレンジした「唐」の文字をのせて表現。
- 大濠公園** おおほりこうえん  
(福岡市美術館口)  
西公園、福岡城跡など、付近の桜の名所から。
- 赤坂** あかさか  
赤坂の「ア」を平和台陸上競技場のスポーツ選手に見立てて。
- 天神** てんじん  
天神町の名の起り「天神様」を梅の花で表現。
- 中洲川端** なかすかわばた  
「中」と「川」を、博多祇園山笠の長ハッピーの柄にデザイン。
- 祇園** ぎおん  
(博多旧市街口)  
博多祇園山笠で走るハッピー姿の若者をかわいらしく。
- 博多** はかた  
商業の町「博多」を博多織りの模様で表現。
- 東比恵** ひがしひえ  
東比恵の「ひ」を比恵遺跡の土器風にデザイン。
- 福岡空港** ふくおかこうこう  
大空に飛び立つ飛行機と白い雲をデザイン。

## 箱崎線

- 中洲川端** なかすかわばた  
「中」と「川」を、博多祇園山笠の長ハッピーの柄にデザイン。
- 呉服町** ひふくまち  
古くから栄える博多の港に、平安時代に入っていた交易船をデザイン。
- 千代県庁口** ちよ けんちょうぐち  
商売の守り神、「十日恵比須神社」から、えびす願をデザイン。
- 馬出九大病院前** まいだしきゅうだい びょういんまえ  
東公園のハトをデザイン。
- 箱崎宮前** はこさきみやまえ  
宮崎八幡宮の大鳥居から。
- 箱崎九大前** はこさき きゅうだいまえ  
千代の松原の「松」と九州大学の「九」をデザイン。
- 貝塚** かいづか  
駅名の「貝」から、巻貝をデザイン。

## 七隈線

- 橋本** はしもと  
「紅葉八幡宮」があったことから、飯盛山にモミジを組み合わせて。
- 次郎丸** じろうまる  
駅の近くを流れる室見川を象徴するものとしてホテルをデザイン。
- 賀茂** かも  
賀茂神社に古くから伝わるナマズ伝説を元にナマズをデザイン。
- 野芥** のけ  
椎原川から引かれた田水路「糖水路」にちなみ、流れの中に浮かぶ椿の花をデザイン。
- 梅林** うめばやし  
駅名の「梅林」を梅の花とつぼみでデザイン。
- 福大前** ふくだいまえ  
福岡大学の応援歌「七隈トンビ」にちなみ、トンビに学生帽をあしらって。
- 七隈** ななくま  
古くは荷物を運ぶ荷車が多く「七車」とも呼ばれた由来から、七つの点を輪の形にデザイン。
- 金山** かなやま  
金山の「金」の字をシンボル化した三角形に、希望を表す虹を重なるデザイン。
- 茶山** ちややま  
古くからお茶を生産していた場所から、お茶の新芽をデザイン。
- 別府** べふ  
別府の「べ」を「別府大橋跨線橋」と雲を合わせてデザイン。
- 六本松** ろっぽんまつ  
(科学館前)  
古くから交通の要衝として目印であった「松の木」を、六本の枝葉で表現。
- 桜坂** さくらざか  
駅名と南公園や周辺の桜が、風に舞う様子を表現。
- 薬院大通** やくいんおおどおり  
(動物園口)  
「福岡市動物園」が近くにあることから、ゾウと花をデザイン。
- 薬院** やくいん  
施薬院があったことから、薬を作る乳鉢と乳棒をデザイン。
- 渡辺通** わたなべどおり  
路面電車を通した人の名の由来から、テンテン電車をデザイン。
- 天神南** てんじんみなみ  
「てんじん様の細道じゃ〜」と歌いながら「通りゃんせ」をして遊ぶこどもをデザイン。
- 櫛田神社前** くしだじんじゃまえ  
櫛田神社の「銀杏(ぎなん)」の葉と、博多祇園山笠の「昇龍」を組み合わせたデザイン。
- 博多** はかた  
商業の町「博多」を博多織りの模様で表現。

# 目次

内容	ページ
福岡市地下鉄の紹介	3～4
料金等のご案内	5～6
福岡市地下鉄のこれまでの歩み	7～8
七隈線延伸開業	9～11
令和5年度 主な事業の紹介	12
安全・安心の確保	13～16
快適で質の高いサービスの提供	17～20
地球の環境を守るために	21～22
経営基盤の強化	23～26

### ■ 空港線 (姪浜～福岡空港)

平成5年3月3日に姪浜から福岡空港まで全線開業。全国で初めて、地下鉄の空港乗り入れを実現しました。

- 営業キロ……………13.1km
  - 駅数……………13駅
  - 平均駅間距離……………1.09km
  - 駐輪場設置駅……………13駅
  - 運行本数\*……………平日片道228本
- \*西新から中洲川端までの本数です。

### ■ 箱崎線 (中洲川端～貝塚)

昭和61年11月12日に全線開業した市の東部を走る路線。沿線には古くからの寺社があり、祭りのときなど多くの利用者でにぎわいます。

- 営業キロ……………4.7km
- 駅数……………7駅 (中洲川端駅含む)
- 平均駅間距離……………0.78km
- 駐輪場設置駅……………7駅 (中洲川端駅含む)
- 運行本数……………平日片道130本

### ■ 七隈線 (橋本～博多)

平成17年2月3日に開業した路線で福岡市西南部の慢性的渋滞の緩和や沿線地域の活性化に役立っています。令和5年3月27日には、天神南から博多までの延伸区間が開業しました。

- 営業キロ……………13.6km
- 駅数……………18駅 (博多駅含む)
- 平均駅間距離……………0.80km
- 駐輪場設置駅……………18駅 (博多駅含む)
- 運行本数……………平日片道160本

## 福岡市のあらし

福岡市は、古くから大陸との交流の中で成長し、豊かな歴史に育まれたまちです。また、充実した交通網、都心と住宅地の近さ、商業施設の集積など高い都市機能を備えるとともに、海や山などの豊かな自然にも恵まれており、住みやすい都市としての評価を得ています。1889年に福岡市制を施行し、2019年で130周年を迎えました。

○面積/343.47km<sup>2</sup> ○人口/1,633,502人 ○世帯/862,548世帯

(数字は令和5年4月1日現在)

# 福岡市地下鉄の紹介

地下鉄の車両や駅の魅力づくりをまとめて紹介します。

● **車両紹介** 福岡市の地下鉄では、下記の4種の車両が運行を行っています。



## 1000N系車両

運行路線	空港線・箱崎線
編成数	18編成(1編成6両)
定員	854人
運用開始年	昭和56年(1次車)

昭和56年の空港線(室見～天神)開業当初より運行している車両で、ステンレス製の車体に玄界灘を表現した青と白のストライブ

を入れたデザインとしています。

平成10年より順次車体等のリニューアルをおこない、名称を1000系から1000N系に変更しました。



## 2000系車両

運行路線	空港線・箱崎線
編成数	6編成(1編成6両)
定員	854人
運用開始年	平成4年(1次車)

平成5年の空港線(博多～福岡空港)開業時に増備した車両で、オールステンレス製です。

1000系車両のイメージを踏襲しながら、車体形状は堅さを感じさせない丸みをもったデザインとしています。

平成30年より順次車体等のリニューアルをおこない、名称を2000系から2000N系に変更しました。



## 3000系車両

運行路線	七隈線
編成数	17編成(1編成4両)
定員	378人
運用開始年	平成17年

平成17年の七隈線(橋本～天神南)開業当初より運行している車両で、アルミ製の車体に福岡市の西南部地域の山々を表現したグリーンと室見川等の川の流れを表現したブルーの2色のラインを

入れたデザインとしています。

なお、3000系車両は、鉄輪式リニアモーターを採用しています。このシステムは、磁気浮上式ではなく、鉄輪で車体を支え、起動力をリニアモーターで発生させるシステムです。



## 3000A系車両

運行路線	七隈線
編成数	4編成(1編成4両)
定員	351人
運用開始年	令和4年

七隈線の天神南～博多延伸に合わせて、令和4年に運用を開始した車両で、3000系からの主なデザインの変更点として、車体上部の色を「スカイブルー」にしています。

「スカイブルー」は地下鉄3路線とJR線や西鉄天神大牟田線が一体的に機能する鉄道ネットワークが充実することで、「空の玄関口」福岡空港へつながること、希望の未来を示す、広く澄んだ青空の色です。

## ●駅の魅力づくりの取り組み

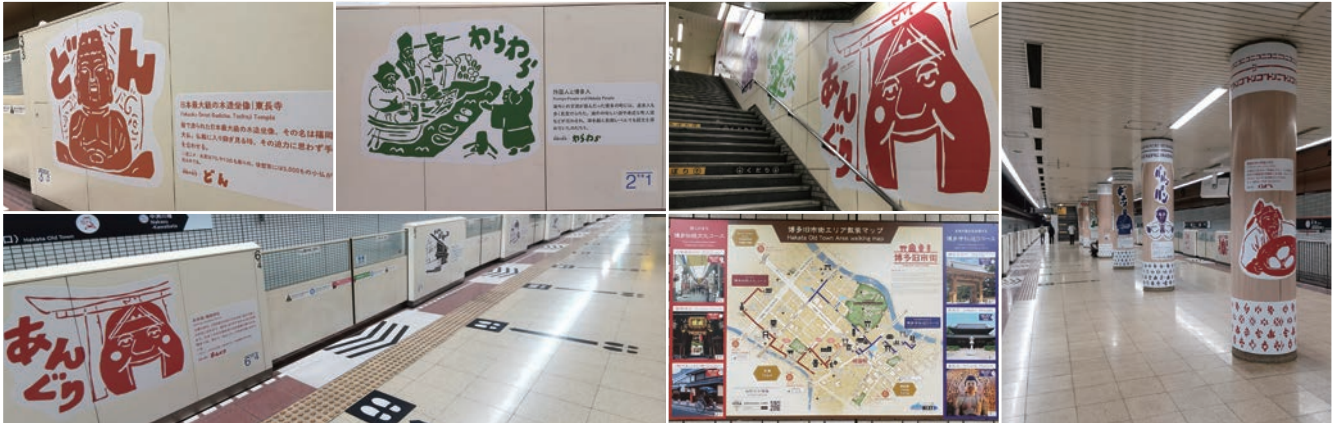
お客様にご満足いただける魅力的な地下鉄とするため、お客様が一定時間を過ごされる場所である「駅」の魅力づくりに力を入れて取り組んでおり、その一環として、お客様に駅最寄りの施設等を分かりやすくご案内するため、従来の駅名に付加する「副駅名」を導入しています。ここではその一部をご紹介します。



### 祇園駅 副駅名 博多旧市街口

「博多旧市街」エリア散策に最適なスタート地点である祇園駅構内を、このエリアにまつわる伝説や逸話を織り交ぜたイラストで装飾しています。

駅全体でその魅力を表現しており、駅到着時から「博多旧市街」の雰囲気を感じていただけます。



### 六本松駅 副駅名 科学館前

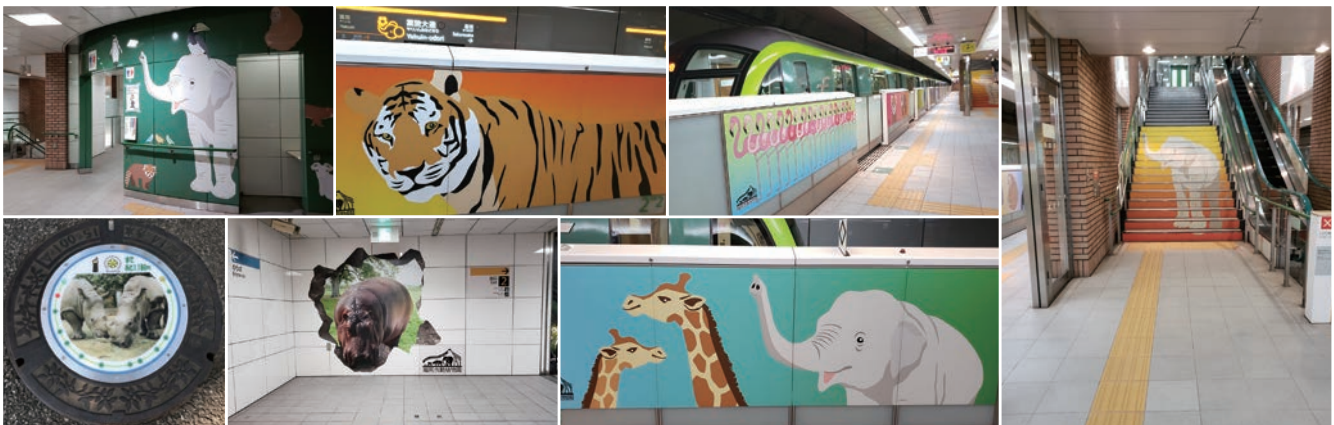
福岡市科学館の最寄りの六本松駅構内を、化石や星座など、科学を連想させるデザインで装飾しています。ホーム階は、「科学」に触れられるデザインで装飾し、駅のテーマカラーである「緑」系統の色で統一しています。特に、3000系車両が停車しているときは、緑一色となります。



### 薬院大通駅 副駅名 動植物園口

福岡市動植物園の最寄りの薬院大通駅構内には、「駅から動物園」気分を味わえるさまざまな装飾がなされ、利用するだけで楽しく感じられます。

また、動物園までの道のり（浄水通り）には、動植物の写真と動物園までの距離がデザインされたマンホールがあり、駅から動物園まで楽しく誘導してくれます。



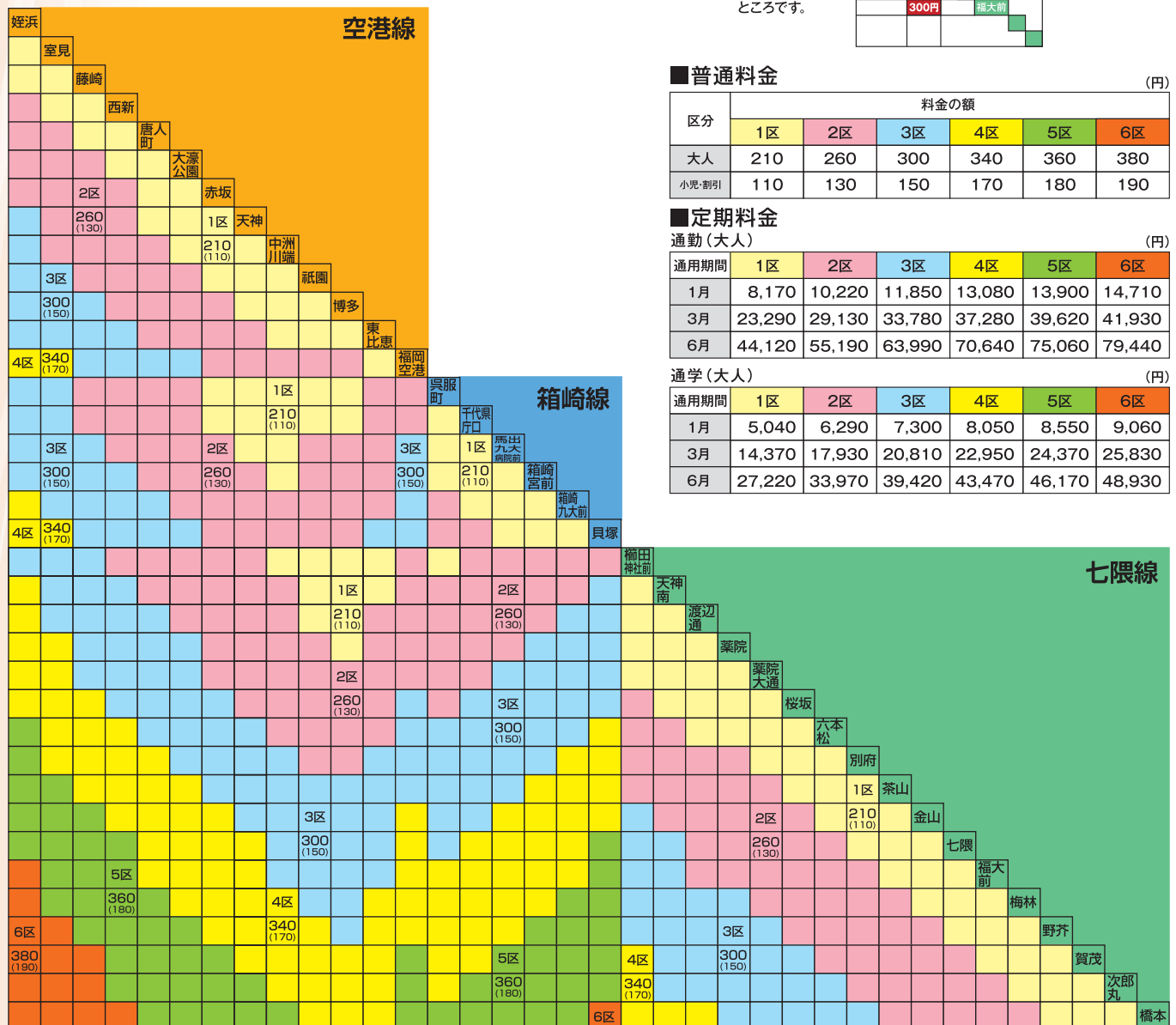
# 料金等のご案内

## ●料金制度

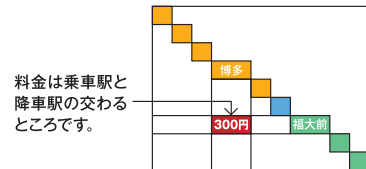
基本的な料金は乗車する区間の距離で決まっています。

区間	1区	2区	3区	4区	5区	6区
距離	3kmまで	7kmまで	11kmまで	15kmまで	19kmまで	19km超

## ●地下鉄料金表



### ●地下鉄料金表の見方



### ■普通料金

区分	料金の額					
	1区	2区	3区	4区	5区	6区
大人	210	260	300	340	360	380
小児・割引	110	130	150	170	180	190

### ■定期料金

通勤(大人)						
通用期間	1区	2区	3区	4区	5区	6区
1月	8,170	10,220	11,850	13,080	13,900	14,710
3月	23,290	29,130	33,780	37,280	39,620	41,930
6月	44,120	55,190	63,990	70,640	75,060	79,440

### ■定期料金

通学(大人)						
通用期間	1区	2区	3区	4区	5区	6区
1月	5,040	6,290	7,300	8,050	8,550	9,060
3月	14,370	17,930	20,810	22,950	24,370	25,830
6月	27,220	33,970	39,420	43,470	46,170	48,930

## ●乗継割引料金

### JR九州筑肥線

対象区間 筑肥線(周船寺～下山門)と地下鉄線(室見～赤坂)を乗り継ぐ場合。  
 対象券種 普通券……大人20円(地下鉄、JR九州双方10円の割引)  
 定期券……下記の地下鉄料金にJR九州の料金を加えた額  
 通勤大人(1月)1区 7,770円、2区 9,810円  
 通学大人(1月)1区 4,780円、2区 6,030円

### 西鉄貝塚線

対象区間 貝塚線(名島～三苫)と地下鉄線(箱崎九大前～藤崎・福岡空港・桜坂)を乗り継ぐ場合。  
 対象券種 普通券……双方2区以内:大人60円(地下鉄、西鉄双方30円の割引)  
 片側又は双方3区:大人20円(地下鉄、西鉄双方10円の割引)  
 定期券……下記の地下鉄料金に西鉄の料金を加えた額  
 (通勤) 双方2区以内:大人(1月)1区 7,360円、2区 9,200円  
 片側又は双方3区:大人(1月)1区 7,770円、2区 9,710円、3区 11,260円

\*料金は令和5年7月末現在

●お得で便利な乗車券



◀詳しくは地下鉄HPで

地下鉄全線  
乗り放題定期券

発売場所

- お客様サービスセンター（定期券うりば）
- 「はやかけん」マークがある地下鉄の駅券売機（全駅、学生用の新規購入時を除く）
- 七隈線の自動定期券発売機設置駅（天神南、薬院、福大前、野芥、橋本）

ちかパス

どこから乗っても、どこで降りても、  
地下鉄全線乗り放題！  
今お使いの定期料金に少しプラスするだけ！  
※JR九州または西鉄との連絡（乗り継ぎ）定期券も購入できます。



月の途中でも  
その日から  
1か月・3か月・6か月  
ご利用いただけます。

運転免許  
返納割実施中！

一般用料金表

種類	通用期間	料金
大人	1か月	12,570円
	3か月	35,830円
	6か月	67,880円
小児 割引大人	1か月	6,290円
	3か月	17,920円
	6か月	33,940円

学生用料金表

種類	通用期間	料金
大 学 生 大 専 門 学 校 生※ 高 校 生 生 中 学 生 生	1か月	7,340円
	3か月	20,920円
	6か月	39,640円
小 学 生 割 引 大 人 学 生	1か月	3,670円
	3か月	10,460円
	6か月	19,820円

ちかパス65料金表

種類	通用期間	料金
65歳以上	1か月	6,000円
	3か月	16,000円
	6か月	30,000円

ちかパス65

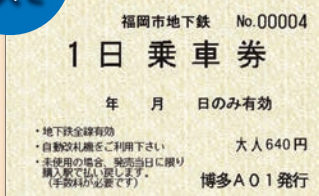
65歳以上限定のちかパス。  
運転免許を返納し購入された方には、3,000ポイント  
プレゼント！（返納後1年以内で2回まで）

※専門学校生は、福岡市交通局が認定した学校に限ります。

おすすめの1日乗り放題乗車券

小児・・・小学生

大人  
1人で



1日乗車券

（大人1人で1日乗り放題）

料金 640円

対象 大人1人  
※小児、割引は半額

- 発売場所
- ・駅券売機
  - ・お客様サービスセンター（定期券うりば）
  - ・天神観光案内所
  - ・博多駅観光案内所
  - ・博多港国際ターミナル総合案内所

子ども  
1人で



小学生100円パス

（小学生1人で1日乗り放題）

発売期間 土日・祝日、  
夏休み※、冬休み※、春休み※  
※福岡市立小学校の長期休業期間（学年始・  
夏季・冬季・学年末）が対象期間となります

料金 100円

対象 小児1人

- 発売場所
- ・駅窓口（姪浜駅えきマチ1丁目口を除く）
  - ・お客様サービスセンター（定期券うりば）

ご家族で



ファミちかきっぷ

（家族で1日乗り放題）

料金 1,000円

対象 小児以下の子どもが  
いる家族

- ※2親等以内（事実婚含む）  
※大人は2人まで、子どもは人数制限なし
- 発売場所
- ・インターネット  
※事前にインターネットでお支払いいただき、  
乗車券はご希望の駅窓口でお受け取りく  
ださい。
  - ・駅窓口（姪浜駅えきマチ1丁目口を除く）
  - ・お客様サービスセンター（定期券うりば）

※ちかパス・1日乗り放題乗車券の情報は令和5年7月末現在

沿線の一部施設で上記の乗車券等を提示すると、

割引等の特典サービスが受けられます

詳しくは、地下鉄HPで

福岡市地下鉄 特典施設

検索



料金等のお問い合わせ先

お客様サービスセンター（各種案内）  
TEL 092-734-7800  
FAX 092-734-7801

8:00～20:00  
※年中無休

# 福岡市地下鉄のこれまでの歩み



昭和56年  
空港線(室見～天神) 開業

昭和58年  
JR筑肥線との  
相互直通運転開始

平成17年  
七隈線(橋本～天神南) 開業

令和5年  
七隈線(天神南～博多)  
延伸開業

## ● 地下鉄の歩み

昭和48年	12月22日	福岡市議会が「福岡市が高速鉄道を建設し、経営する」を議決 (1号線 姪浜～博多 9.8km、2号線 中洲川端～貝塚4.7km)
昭和49年	2月1日	運輸大臣に地方鉄道事業免許(1号線 姪浜～博多間 9.8km、2号線 中洲川端～貝塚間 4.7km) 申請(8月22日免許)
昭和56年	7月26日	室見～天神開業
昭和57年	4月20日	天神～中洲川端、中洲川端～呉服町開業
	8月1日	1000系車両が1982年「ローレル賞」受賞
昭和58年	3月22日	姪浜～室見、中洲川端～博多(仮駅) 開業、国鉄(現:JR九州) 筑肥線と相互直通運転開始
昭和59年	1月20日	1人乗務(ワンマン) 運転の実施
	4月27日	呉服町～馬出九大病院前開業
昭和60年	3月3日	博多(仮駅) ～博多開業
昭和61年	1月31日	馬出九大病院前～箱崎九大前開業
	5月23日	福岡市議会が「福岡市が高速鉄道を建設し、経営する」を議決 (1号線 博多～福岡空港 3.3km)
	8月5日	運輸大臣に地方鉄道事業免許(1号線 博多～福岡空港間 3.3km) を申請(10月13日免許)
	11月12日	箱崎九大前～貝塚開業、西鉄宮地岳線(現:西鉄貝塚線)と接続
平成 5年	3月3日	博多～福岡空港開業
平成 7年	3月28日	運輸大臣に鉄道事業免許(3号線 橋本～天神間 12.0km) を申請
平成 8年	7月26日	地下鉄マスコット「ちかまる」誕生
平成 9年	8月1日	「1日乗車券」の発売開始



平成12年	3月27日	全駅エレベーター設置完了
平成15年	7月1日	全駅の全面禁煙実施
平成16年	3月15日	空港線(姪浜～福岡空港)全駅にホームドアを設置完了
平成17年	2月3日	橋本～天神南開業
	12月15日	箱崎線(中洲川端～貝塚)全駅にホームドア設置完了(全線完了)
平成18年	1月25日	地下鉄全線乗り放題定期券(ちかバス)の発売開始(2月1日運用開始)
	9月24日	3000系車両が2006年「ローレル賞」受賞
平成20年	9月25日	SUBWAY DIET(サブウェイ ダイエット)プロジェクト開始
平成21年	3月7日	ICカード「はやかけん」サービス開始
	4月1日	全駅及びテレフォンセンターで電話利用による通訳サービス「外国語サポートサービス」を開始
平成22年	1月29日	ICカード「はやかけん」を使って駐車料金を割引く「パーク&ライドサービス」を開始
	3月13日	ICカード「はやかけん」相互利用開始(「nimoca」「SUGOCA」「Suica」との4者間)同時に「はやかけん」電子マネーサービス開始
	4月1日	「定期券うりば」と「テレフォンセンター」を再編して「お客様サービスセンター」を設置
	5月25日	福岡市の公共施設(区役所・博物館等)における「はやかけん電子マネー決済」の開始
平成24年	4月9日	国土交通大臣に鉄道事業許可(七隈線 天神南～博多間1.6km)を申請(6月11日許可)
	4月30日	公衆無線LAN整備全線終了
	9月6日	券売機の4か国語対応(日・英・中・韓)
平成25年	3月23日	交通系ICカード全国相互利用開始(はやかけん・Kitaca・PASMO・Suica・manaca・TOICA・PiTaPa(電子マネーを除く)・ICOCA・nimoca・SUGOCAの10者間)
平成26年	2月12日	七隈線(天神南～博多間)起工式
平成27年	3月16日	ちかまるナビ(運行情報提供システム)運用開始
	5月29日	ICカード「はやかけん」を使ってカーシェア料金を割引く「ルール&カーシェアサービス」を開始
平成28年	9月28日	65才以上を対象とした地下鉄全線乗り放題定期券「ちかバス65」発売開始(10月1日運用開始)
	10月1日	家族を対象とした1日乗車券「ファミちかきっぷ」発売開始、「はやかけんひと駅ポイントサービス」開始
	11月8日	七隈線博多駅(仮称)工区における道路陥没事故発生
平成29年	5月3日	「運転免許返納割」「パーク&ライド家族割」を開始
平成30年	7月26日	大人と小児を対象とした1日乗車券「ファミリーペア券」発売開始
平成31年	3月28日	福岡空港駅新改札口が供用開始し、空港ターミナルビルと直結
令和2年	4月1日	地下鉄駅コンシェルジュ配置
令和3年	1月7日	2000系車両大規模改修車両(2000N系)運用開始
令和4年	2月9日	3000A系車両運用開始
令和5年	3月27日	<b>天神南～博多 開業 (→詳しくは次のページ)</b>



# 七隈線延伸開業!

地下鉄七隈線の延伸区間(天神南～博多)が令和5年3月27日に開業しました。

## 延伸事業の概要

**延伸区間** 天神南～博多

**建設キロ** 約1.4km (営業キロ1.6km)



## 都心の移動がさらに便利になります

西南部からの移動だけでなく、都心部内での移動も便利になります。

移動時間が最大 **14分** 短くなるよ

西南部

天神南



博多駅

JR  
空港

西南部からの移動

- ・博多駅まで**14分短縮**(天神南駅での乗換時との比較)
- ・博多駅に直結し、天神での**乗り換えが不要**
- ・JR線や空路(福岡空港)への**乗り換えも便利**

都心部内での移動

地下鉄は**定時性**に優れており、特に渋滞の激しい都心部では効果が大きい

薬院駅 ⇄ 博多駅 ▶ **7分** 渡辺通駅 ⇄ 博多駅 ▶ **5分**

## 環境への効果が期待されます

渋滞緩和により、地球温暖化防止やヒートアイランド現象の抑制効果が期待できます。

排熱量削減



約1,000万kcal/日

毎日**約2,600世帯**のお風呂を沸かす熱量に相当

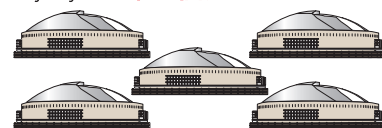


CO<sub>2</sub>排出量削減



約240t-CO<sub>2</sub>/年

CO<sub>2</sub>を吸収するのに必要な森林面積は、PayPayドーム**約5個分**(約36ha)に相当



## 一番列車出発式



令和5年3月27日、地下鉄七隈線博多駅で「一番列車出発式」を執り行いました。定刻の5時30分に、駅長の「一番列車、出発進行」の号令で、一番列車が警笛を鳴らしながら出発し、大きな拍手で見送られました。

## 福博連理

～「福岡」と「博多」が繋がり、ともに発展する未来へ向けて～



七隈線天神南～博多間の延伸開業によって、「福岡」と「博多」の結びつきがさらに強まり、二つの街がともに発展していくことを願い、「福博連理」の文字が七隈線博多駅ホームにある銘板に刻まれています。

※「連理」とは、二本の木の枝が繋がって一本の木になることで、古くから縁起の良い言葉とされています。

## 新駅の紹介



### 櫛田神社前駅



櫛田神社をはじめとした歴史ある街の雰囲気や、木のぬくもりを感じる駅空間となっており、コンコースには博多の祭り・伝統文化を感じる装飾や展示物を常設展示しています。

「櫛田のぎなん」で有名な大イチョウをイメージした明るい木目柄の天井ルーバー



和の雰囲気を感ぜさせる壁や柱のタイル

櫛田神社境内の石張参道をイメージした床タイル



迫力ある博多祇園山笠の世界観を表現した装飾



福岡にゆかりのある伝統工芸品を展示



### 博多駅



吹き抜け空間に象徴されるような明るく開放的な駅空間となっています。空港線との乗り換えは改札内で、約150m、徒歩3分と大変便利になり、JR各線や高速バスとの接続のほか、空港線に乗り換えることで、航空路線(福岡空港)との接続性も大きく向上しました。

空港線との乗換通路  
長さ：約150m (うち、約55mは動く歩道を整備)



動く歩道  
長さ：約55m / 幅：約1.4m



案内サインなどの情報が目立つ、シンプルで明るい空間

見通しが良く、分かりやすい大きなサイン



懸垂幕  
高さ：約5.4m  
幅：約3.6m

明るく開放的な吹き抜け空間  
高さ：約8m / 幅：約7m / 奥行：約13m

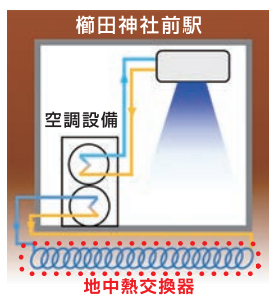
## カーボンニュートラルの実現に向けた取組み

福岡市は、世界や日本がめざすカーボンニュートラルの実現に積極的に貢献するため、「2040年度 温室効果ガス排出量 実質ゼロ」へのチャレンジを掲げて、脱炭素社会実現に向けた取組みを進めています。

地下鉄においても、さまざまな環境技術を導入することで、温室効果ガス排出量削減に取り組んでおり、新駅には最新の技術を採用しています。

### ● 地中熱の活用(櫛田神社前駅)

駅の下に地中熱交換器を設置し、駅の空調に地中熱を活用しています。地下鉄駅では全国初の取組みです。



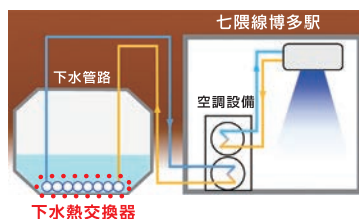
地中熱の空調活用イメージ



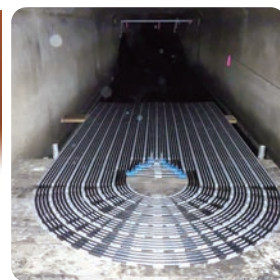
地中熱交換器

### ● 下水熱の活用(博多駅)

下水管路内に下水熱交換器を設置し、駅の空調に下水熱を活用しています。九州では初、鉄道事業者では全国初の取組みです。



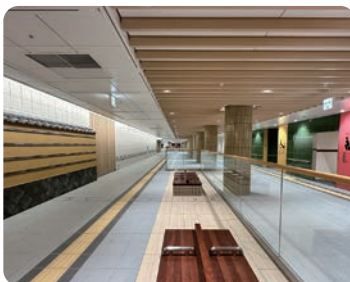
下水熱の空調活用イメージ



下水熱交換器

### ● 調光システムを採用したきめ細かい照度調整

灯具の明るさを調整できる調光システムを採用し、朝ラッシュ時は明るく、昼間は照度を抑えるなど、時間帯に連動した照度調整を行っています。



## ユニバーサル都市・福岡の実現に向けた取組み

福岡市は、みんながやさしい、みんなにやさしい「ユニバーサル都市・福岡」の実現に向けて、様々な取組みを推進しています。

地下鉄においても、すべてのお客様に快適かつスムーズにご利用いただけるよう、ユニバーサルデザインに配慮した設備などを積極的に取り入れています。

### ● タッチレス自動運転エレベーター

ボタン操作を行うことなくエレベーターを呼び出し、目的階へ移動できる自動制御システムのエレベーターを設置しています。



### ● ホームドアの3Dセンサー

電車とホームドアの間にある物などを、3次元のセンサーで立体的に検知する装置を設置しています。



# 令和5年度 主な事業の紹介

令和5年度の福岡市地下鉄の主な事業についてご紹介します。

## 安全・安心の確保

### 1000N系車両更新事業

空港・箱崎線で使用している1000N系車両については、運用開始から約40年が経過し、車体や主要な機器が経年劣化していることから、全18編成を対象に新造車両へ更新します。

更新にあたっては、安全性、ユニバーサルデザイン、利便性、経済性などを向上させ、お客様により快適にご利用いただける車両を導入していきます。

第1編成目の車両の運行開始は令和6年度を予定しており、その後、順次車両の運行を開始し、令和9年度の完了を予定しています。



現行の1000N系車両

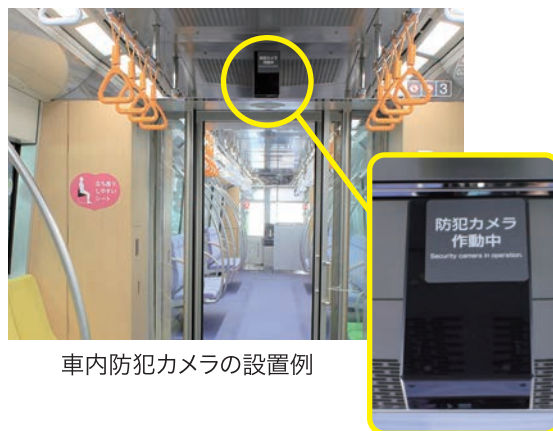
## 快適で質の高いサービスの提供

### 防犯対策の強化

地下鉄の防犯対策については、「見せる警備」の一環として、車内防犯カメラの計画的な設置などの取組みを推進しており、新たに七隈線に導入した3000A系車両については、すでに4編成全てに車内防犯カメラを設置しています。

令和5年度からは、空港・箱崎線で使用している2000N系車両及び七隈線で開業以来使用している3000系車両に車内防犯カメラを計画的に設置し、令和7年度に完了する予定です。

また、天神駅及び博多駅に防犯カメラを増設するなど、より効果的な防犯対策に取り組みます。



車内防犯カメラの設置例

### 新技術の積極的な活用

福岡市実証実験フルサポート事業「クレジットカードのタッチ決済機能を活用した鉄道改札機通過に関する実証プロジェクト」により、お客様の利便性・快適性向上などに資する新たな技術の活用に取り組みます。



実証期間実験	令和6年3月31日まで
対象駅	全線36駅
決済ブランド	VISA,JCB,American Express,Dinars Club,DISCOVER,銀聯

## 地球の環境を守るために

### 再生可能エネルギー由来電力の導入

脱炭素化を推進するため、再生可能エネルギー由来電力を計画的に導入します。

令和5年度は、地下鉄の年間使用電力量の5%を再生可能エネルギー由来電力に切り替えることで、年間CO<sub>2</sub>排出量を約1,700トン削減できます。



# 安全・安心の確保

## 安全方針

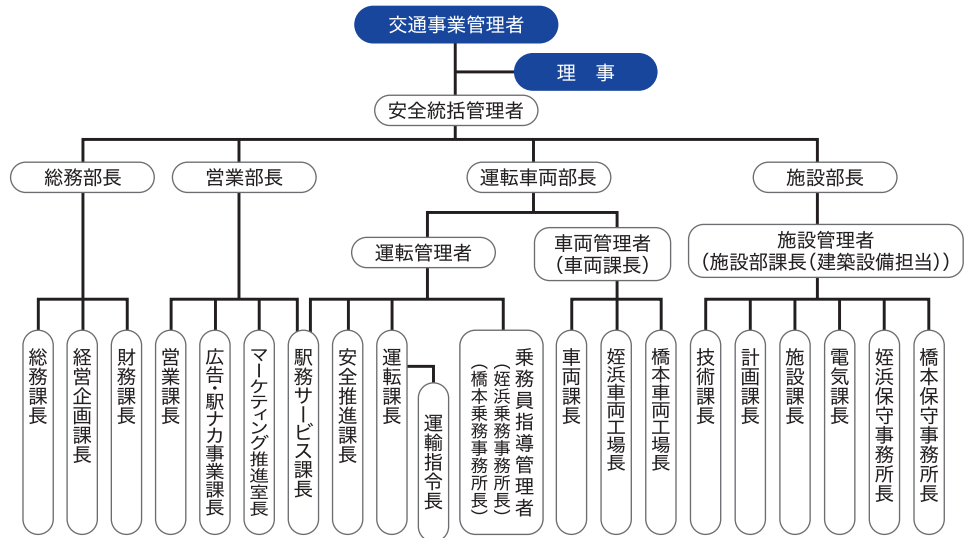
1. 安全を全てに優先する。
1. 安全に関する規程を遵守する。
1. 誠実、厳正に職務を遂行する。

## 安全行動規範

1. 一致協力して輸送の安全の確保に努めます。
2. 輸送の安全に関する法令及び関連する規程をよく理解するとともにこれを遵守し、厳正、忠実に職務を遂行します。
3. 常に輸送の安全に関する状況を理解するよう努めます。
4. 車両、線路、保安設備等を常に安全な状態に保持するよう努めます。
5. 職務の実施に当たり、推測に頼らず確認の励行に努め、疑義のある時は最も安全と思われる取り扱いをします。
6. 事故・災害等が発生したときは、人命救助を最優先に行動し、すみやかに安全適切な処置をとります。
7. 情報は漏れなく迅速、正確に伝え、透明性を確保します。
8. 常に問題意識を持ち、業務の見直しが必要な場合は、積極的に対処します。

## 安全管理体制

経営トップである交通事業管理者を最高責任者とし、安全統括管理者、運転管理者、乗務員指導管理者、その他責任者による安全の確保に関する体制を確立しています。



令和5年4月1日現在

## 安全管理方法

輸送の安全の確保に関する施策を計画し、進捗状況を管理しながらその計画を確実に実施します。実施後は、その結果をチェックして必要な改善を行い、さらに、その改善の結果を次の計画策定に活かします。このように、PDCA (Plan:計画, Do:実施, Check:評価, Action:改善) サイクルを繰り返し実行することによって、安全性の向上を図っています。



- P (計画)**  
安全施策、事故対策などの策定
- D (実施)**  
計画に従って、施策、対策を実施
- C (評価)**  
内部監査等にて、施策、対策の進捗を評価
- A (改善)**  
評価をもとに改善を図り、次の計画に活かす

## 安全重点施策

令和5年度は次の取組みを実施します。

安全目標	目標達成のための取組	内 容
安全運行の実現	鉄道運転事故・輸送障害・インシデントのゼロ	「鉄道事故等報告規則」における鉄道運転事故、輸送障害及びインシデントのゼロ（交通局に責任のあるものに限る）
	安全性向上のための人材の育成・管理	<ul style="list-style-type: none"> <li>① 乗務員、駅務員等の教育訓練及び安全に関する評価を定期的実施</li> <li>② 乗務員及び駅務員等の資質管理の徹底</li> <li>③ 乗務員のアルコールに関する自己管理の徹底及び乗務前のアルコール測定の実施（測定器の設定値（下限値）：0.05mg/ℓ）</li> <li>④ 職員の技術力の継承・向上</li> </ul>
	車両、構造物、駅施設及び設備の計画的改良	安全性・信頼性の向上を図るため、運転保安設備の要であるATC設備の改良や車両、構造物、駅施設、軌道設備及び電気設備の計画的な改良を実施
安全最優先の組織風土を確立	安全マネジメントの推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>① 関係法令遵守と安全最優先意識の徹底</li> <li>② 事業者の事故等に関する情報の活用</li> <li>③ 内部監査の充実</li> </ul>
万一の事故・災害等に備えて	大規模自然災害等の対応	<ul style="list-style-type: none"> <li>① 大規模自然災害・テロ発生時及び発生に備えた危機管理体制の確保</li> <li>② 電力供給不足時における危機管理体制の確保</li> </ul>
	外部への情報提供	大規模事故発生時等の外部への情報提供体制の整備
	関係機関と連携した各種訓練の実施など	<ul style="list-style-type: none"> <li>① 事故復旧体制の教育訓練の実施</li> <li>② 事故復旧訓練の実施</li> <li>③ 災害対応訓練の実施</li> </ul>
安心してご利用いただくために	駅係員全員の普通救命講習受講	<ul style="list-style-type: none"> <li>① 駅係員の救急・救命の応急処置技能の向上</li> <li>② AEDの日常点検と維持管理</li> </ul>
	各駅のAEDの適切な管理	
	新型インフルエンザ等対策	新型インフルエンザ等に関する情報収集及び状況に応じた対応
	お客様への適切な情報提供	案内放送・案内表示等の拡充

福岡市地下鉄が皆様に信頼される交通機関として走り続けるために必要なのは、安全な走行と正確な運行。そのためには、車両やレールなど各設備のメンテナンス、そして運行状況を管理するためのシステム運営が欠かせず、職員一人ひとりが安全の確保を最優先に、日々の業務に取り組んでいます。

## 駅施設等

### ●ホームドア

列車との接触事故やホームからの転落を防止するため、全駅にホームドアを設置しています。



### ●AED

救急救命用として、全駅、全改札口にAED(自動体外式除細動器)を設置しています。



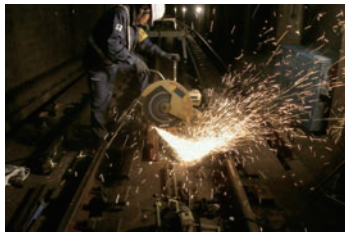
### ●SOSステッカー

非常用通報装置の位置をより分かりやすくするため、地下鉄全車内及び全駅構内の設置場所に「SOSステッカー」を表示しています。



## 軌道施設の管理・更新事業

将来にわたり地下鉄を安全に運行するため、更新時期を迎える軌道施設(レールなど)について、長期的な更新計画を策定し、計画的な更新に取り組んでいます。



レール切断



レール横移動



レール溶接

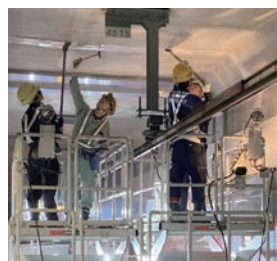
## 保守点検

### ●トンネル内

安心してご利用いただくため、昼夜を問わず線路や土木構造物、電力及び信号設備等の保守点検を行っています。



トンネル巡視



構造物打音検査

### ●車両

車両が安全で正確に運行できるように、車両基地では様々な検査や修繕を行っています。



重要部・全般検査

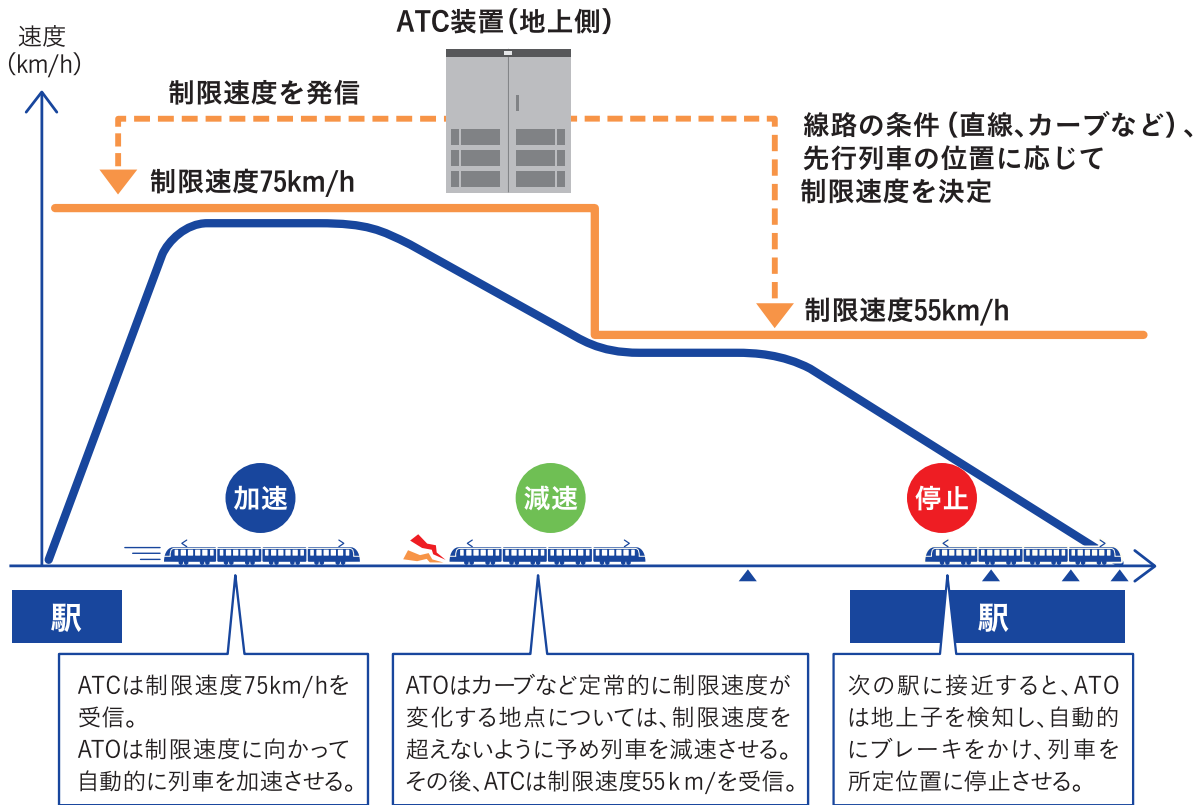


## 運行システム

— 制限速度 — 列車速度 ▲ 地上子 (列車に地点情報を与える地上設備)

### ● ATCとATOの機能

ATC(自動列車制御装置)は、先行列車の位置や線路条件(カーブなど)に応じた制限速度を常時列車に伝え、列車の走行速度を制御します。制限速度を超えた場合には自動的にブレーキがかかり、安全な速度まで減速させます。ATO(自動列車運転装置)は、ATCの制限速度に従って、自動的に列車の加速・減速を制御する装置です。また、次の駅に近づくと自動的に列車をホームの所定位置に停止させます。



### 車両側のATC、ATOの動き

### ● 運輸指令所

運行管理システム、中央防災盤、列車無線等のシステムを活用し、常に列車の運行状況等を監視しています。

万一、事故・災害が発生した場合はお客様の安全確保を最優先に、速やかな復旧や運転再開を図ります。



安全・安心の確保

## 訓練

万一不測の事態が発生したときにも、迅速・正確に対応できるよう、様々な訓練を行っています。代表的なものとして、警察や消防などとの不審物発見時の合同訓練、博多駅地区や天神地区における駅隣接ビルなどの関係事業者と合同で「浸水防止訓練」を実施しています。



浸水防止訓練



不審物発見時の合同訓練

# 快適で質の高いサービスの提供

すべてのお客様に地下鉄を快適かつスムーズにご利用いただけるよう、駅や車両にユニバーサルデザインを積極的に取り入れています。

## みんなが使いやすい環境づくり



### ●幅広改札機

ベビーカーや車いすをご利用の方、大きな荷物をお持ちの方などが利用しやすい、通路幅の広い改札機を全改札口に設置しています。



### ●エレベーター

全ての駅にエレベーターを設置しています。七隈線では停車した車両の車いすスペースの付近に改札階行きエレベーターを設置しています。



### ●触知図

駅の構内案内図は、触知図となっており、目の不自由な方にも安心してご利用いただけます。また、一部の触知図ではボタンを押すと、音声での案内も流れるようになっています。



### ●券売機

どなたでもご利用しやすいよう傾斜型の券売機を全駅に設置しています。また、車いすをご利用の方への蹴込みスペース（七隈線）や目の不自由な方への点字運賃表など、利用しやすい環境づくりをしています。



### ●ホームと車両のすき間

ベビーカーや車いすをご利用の方などの乗り降りがスムーズにできるよう、七隈線では、ホームと車両のすき間や段差を小さくしています。



### ●授乳室

小さなお子さま連れの方が利用しやすいよう、「授乳室」を設置しています。

【設置場所】  
・天神駅（東口）  
・博多駅（中央口トイレ内、七隈線口）  
・中洲川端駅（川端口）

### トイレの洋式化



### ●駅トイレ

どなたでも快適にお使いいただけるよう、広々としたブースを設置するとともに、入口段差を解消し、パウダーコーナーを全駅に設置しています。また、全ブースの便器を洋式化し、便座クリーナーを設置しています。

バリアフリートイレには、オストメイトの方にも対応できる設備や、ベビーカー、介助用ベッドなどを設置しています。

### バリアフリートイレ



### 空港・箱崎線のクールルーム



### ●駅空調

より快適にご利用いただけるよう、駅の状態に応じて、全館空調、クールルームやスポット冷房を設置しています。

### 七隈線のスポット冷房



## ●車内優先スペース



全列車に、車いすやベビーカーをご利用になる方のための『優先スペース』を設け、列車内外に案内を表示しています。

## ●優先座席



高齢者、乳幼児をお連れの方、妊娠している方、体が不自由な方、内部障がい・内部疾患のある方といった、援助や配慮を必要としている方が優先して座席をご利用いただけるよう、車両に優先座席を設けています。

## ●音声案内



目の不自由な方が移動しやすいよう、全ての駅のトイレや七隈線の出入口・階段などに位置をお知らせする音声案内を設置しています。

## ●立ち座りしやすいシート



3000A系車両中間車の優先席の一部には、座面を通常のシートより高くし、シート間に立ち座り動作の補助にも使える肘掛を設けたシートを導入しています。

## ●点字シール



車両やホームドア、階段の手すり、エレベーターなどに点字を設置しており、目の不自由な方にも安心してご利用いただけます。

## ●タブレット



全駅において、翻訳機能などを搭載したタブレット端末による案内サービスを提供しています。

## 来街者にも使いやすい環境整備とサービスの提供

### ●地下鉄コンシェルジュ

福岡を訪れる方をはじめ多くの方々に地下鉄を快適にご利用いただけるよう、博多駅に、外国語対応可能な案内専門スタッフ「地下鉄コンシェルジュ」を配置し、地下鉄の利用方法や福岡の観光情報等をご案内しています。

### ●外国語サポートサービス



### ●4か国語表記

天神・博多・福岡空港など22駅では、日本語・英語・中国語・韓国語の4か国語で駅構内の誘導案内などを表記しています。また、全駅の券売機は、画面の表示を日本語・英語・中国語・韓国語の4か国語に切り替えることができます。



地下鉄全駅の窓口及びお客様サービスセンター7か所、英語・中国語・韓国語など全21か国語の電話通訳システムによるサービスを実施しています。

地下鉄をご利用いただくお客様の快適性・利便性の向上を目指して、サービスの充実に努めています。

## スムーズな輸送サービスの提供

### ●ICカード乗車券



### 全国相互利用サービス



### 利用可能なICカード

福岡市地下鉄では、はやかけんを含む全10種類のカードが利用できます。  
 また「はやかけん」で上記のカード(全9種)が使える全ての鉄道・バスなどの乗車も可能です。  
 さらに、上記のマークのある場所では、「はやかけん」電子マネーでお買い物等ができます。  
 (※「PiTaPa」は、電子マネー相互利用の対象外です)

### ひと駅ポイント

「はやかけん」で地下鉄の1駅区間をご利用いただくと、1乗車につき60ポイント(小児・割引30ポイント)がつかます。  
 ◎定期券区間から1駅乗り越した場合や定期券区間の1駅前からご乗車された場合もポイントがつかます。  
 ※1か月間(毎月1日～末日)10回まで。地下鉄線外のみ・定期区間のみは対象外

### 様々なサービス

#### パーク&ライド優待サービス

「はやかけん」ご利用の方を対象に、時間貸駐車場「タイムズ」の駐車料金が「はやかけん」内に記録された鉄道の利用履歴に応じて自動で優待(駐車料金の割引、220円/日、一部110円/日等)される、パーク&ライド優待サービスを10駅12か所(令和5年5月末現在)で行っています。

#### レール&カーシェアサービス

地下鉄をご利用された「はやかけん」を、駅近くの対象ステーションに配備されたカーシェアリング車両(タイムズカープラス)にかざすと、利用料金が優待される「はやかけんレール&カーシェア」サービスを姪浜駅、馬出大病院前駅、箱崎九大前駅、梅林駅、橋本駅の5駅11か所(令和5年5月末現在)で行っています。

快適で質の高いサービス

## ●クレジットカードのタッチ決済乗車

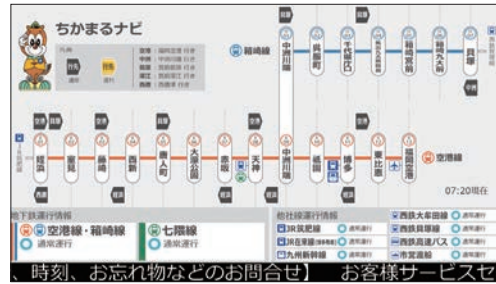
タッチ決済機能付きクレジットカード等(※)を専用の読み取り部にかざすことで、地下鉄の全36駅で乗り降りが可能です。1日の乗車料金合計額が640円を超えた場合、請求額が1日乗車券と同額の640円となるサービスを実施しています。

※デビット、プリペイド、スマートフォン、ウェアラブル端末含む



## ●ちかまるナビ(運行情報の提供)

列車の在線位置や西鉄、JR九州、市営渡船の運行情報などをリアルタイムで表示する『ちかまるナビ』をすべての改札口に設置しています。



パソコンやスマートフォンでも見ることができます



ちかまるナビ



Twitter

- ①乗りたい列車がどこにいるのかわかります
- ②他社路線の運行情報がわかります
- ③交通局からのお知らせをテロップ表示します

Twitterでも運行情報を提供しています。

## ●旅客案内設備

駅ホーム及び改札口に設置している旅客案内表示器では、行先や乗り換え情報を表示するとともに、列車遅延時には遅れ時間などの情報も提供しています。



- ①遅れ時間がわかります
- ②乗り換えに便利な列車がわかります
- ③JR「快速」の停車駅もわかります

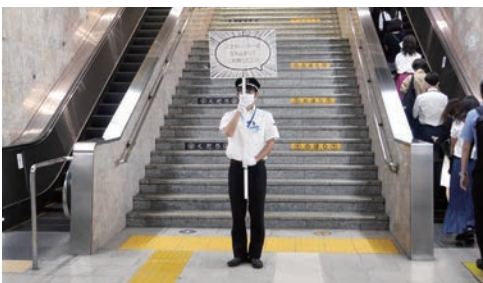
## 快適・便利な環境づくり

### ●乗車マナーの向上への取り組み

お客様が地下鉄を快適にご利用いただけるよう、乗車マナーの向上に向けた取り組みを進めています。駅構内・車内放送による呼びかけや、ポスター・ステッカーの掲示、整列乗車ラインの設置、学校等との合同キャンペーン実施、出張乗車マナー教室などを行っています。また、沿線の大学・高等学校に「乗車マナー向上協力宣言校」として、乗車マナー向上の啓発にご協力いただいています。

#### エスカレーターの安全利用の啓発

エスカレーターの安全利用について重点的に取り組んでおり、啓発ステッカーの設置、職員による呼びかけの強化や、キャンペーンなどを実施しています。



エスカレーター安全利用啓発キャンペーン

#### 整列乗車ラインの設置

空港線・箱崎線において、整列乗車を促す整列乗車ラインを設置しています。



乗降口の整列乗車ライン

#### 出張乗車マナー教室の開催

小学校や幼稚園などを訪問して、子ども達に乗車マナーの大切さを伝える活動にも取り組んでいます。



小学校での乗車マナー教室

## ●Fukuoka City Wi-Fi

福岡市の無料公衆無線LANサービス「Fukuoka City Wi-Fi」を全36駅で提供しています。



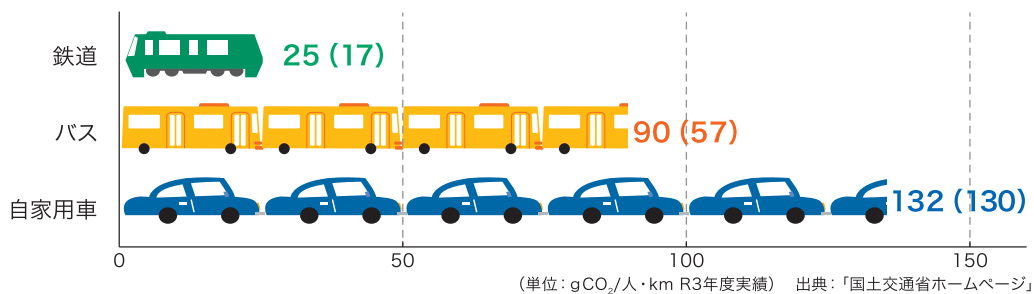
# 地球の環境を守るために

環境にやさしい地下鉄をもっと知ってもらい利用してもらうための取組みを推進しています。また、開業当時より取り組んできた、省エネやリサイクルなどの環境負荷低減の取組みについても、より積極的に推進していきます。

## 環境にやさしい地下鉄

### ●鉄道が排出するCO<sub>2</sub>量

鉄道が1人を1km運ぶときの二酸化炭素の排出量は、バスの約3分の1、自家用車の約5分の1です。



※令和3年度は、新型コロナウイルス感染症まん延に伴う各輸送機関の利用者数の減少により、例年に比べて輸送量当たりの排出量が極端に高く算出されている  
※( )内は令和元年度実績

### ●CO<sub>2</sub>排出量の抑制

地下鉄があることで、なかった場合と比べて福岡市全体で毎年約5万2千トンのCO<sub>2</sub>排出量が抑制されています。



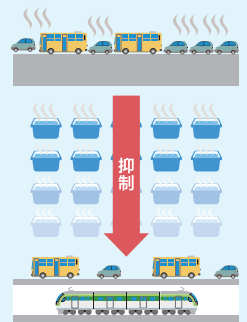
※第4回北部九州圏パーソントリップ調査、国土交通白書より算出

### ●ヒートアイランドの抑制

地下鉄は道路交通に比べ、1人当たりの排熱量が少ない乗り物です。

地下鉄があることで、なかった場合と比べて天神地区で毎日約1900万kcalの熱量が抑制されています。

天神地区で毎日抑制される熱量は、**お風呂 約5千杯分!!**  
(約5,000世帯分)



※環境省資料、国土交通省資料等により算出

## 地下鉄の利用促進

### ●SUBWAY DIET

「駅まで歩く、駅から歩く。」をスローガンに、地下鉄利用による環境への貢献や健康づくりなど、ライフスタイルを提案するプロモーション活動です。



[https://subway.city.fukuoka.lg.jp/subway\\_diet/](https://subway.city.fukuoka.lg.jp/subway_diet/)

## 環境負荷低減の主な取組み

車両

### ●軽量タイプの車両

地下鉄の車両は鋼製に比べて軽いステンレスやアルミでできており、電力消費量が少なくすみます。



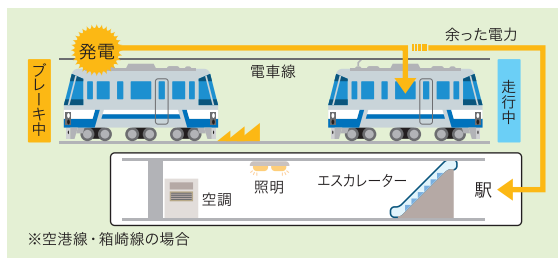
2000系車両



3000系車両

### ●回生ブレーキ

ブレーキをかけたときに発生したエネルギーを電力に変え、他車両の運行や駅施設などに使用しています。



基地

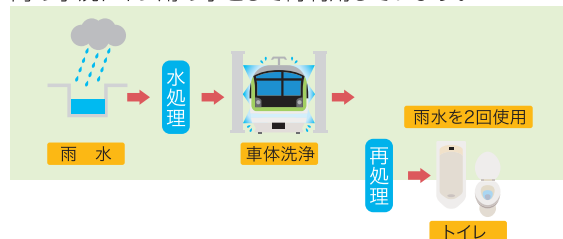
### ●太陽光発電システム

橋本車両基地では太陽光発電システムを設置しています。このシステムは、最高50kW（一般家庭の使用量の約13世帯分）の電気を発電することができます。



### ●雨水循環利用システム

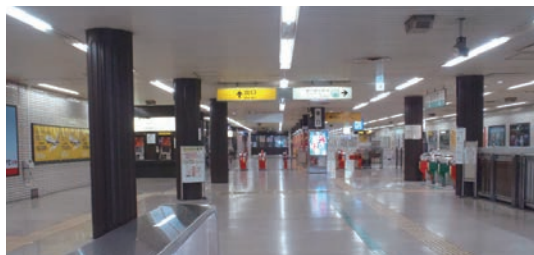
橋本車両基地では、雨水を溜めて車体の洗浄水として利用した後、その汚水を再処理して橋本駅や車両基地内の水洗トイレ用の水として再利用しています。



駅

### ●駅照明等のLED化

省エネの取組みとして、ホーム・コンコースなどの駅照明やトンネル内照明、駅構内の電照広告のLED化を推進しています。



【LED照明導入例】

### ●きっぷのリサイクル

使用済みのきっぷは、古紙として再資源化されます。



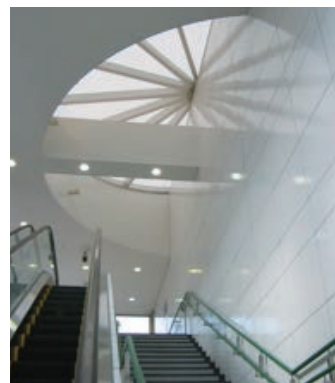
### ●エスカレーター 自動作動・自動停止

利用者の接近を検知して自動的に作動し、利用者がいないときは運転を停止しています。



### ●自然採光

七隈線各駅の出入口での自然光の駅内への取り込みや、馬出九大病院前駅連絡通路での太陽集光器を用いた自然光利用により省エネに取り組んでいます。



# 経営基盤の強化

経営の基本的な方針及び、安全・安心の確保やお客様サービスの向上などの総合的な取組方針を示した、経営全般に関する中長期的な計画として、「福岡市地下鉄経営戦略」を平成30年度に策定しています。  
計画期間(令和元年度～令和10年度)に福岡市地下鉄が推進する主な取組みや財政計画、計画期間を含む今後50年間の収支の見通しを示しています。

## ● 経営戦略の構成と概要

### 第1章 策定の目的

策定の目的や計画の位置付けなど

### 第2章 現状と課題

福岡市地下鉄を取り巻く環境や現状と課題

### 第3章 経営の基本方針

経営理念や組織運営の基本方針など

#### 経営理念

私たちは、日常を支える公共交通機関として、安全・安心を何よりも優先するとともに、質の高いサービスの提供にチャレンジし続けることで、お客様と福岡のまちの笑顔と元気を運びます。

### 第4章 計画期間の主な取組み

計画期間の主な取組みとその進捗を測るための成果指標など

#### 〔10年間の主な取組み〕

- 1 安全・安心の確保
- 2 快適で質の高いサービスの提供
- 3 まちづくりへの貢献
- 4 経営基盤の強化

#### 〔七隈線延伸事業の推進〕

### 第5章 財政計画

10年間の財政計画  
超長期的な収支の見通し

### 第6章 経営戦略の進捗管理

計画の着実な推進と見直しなど

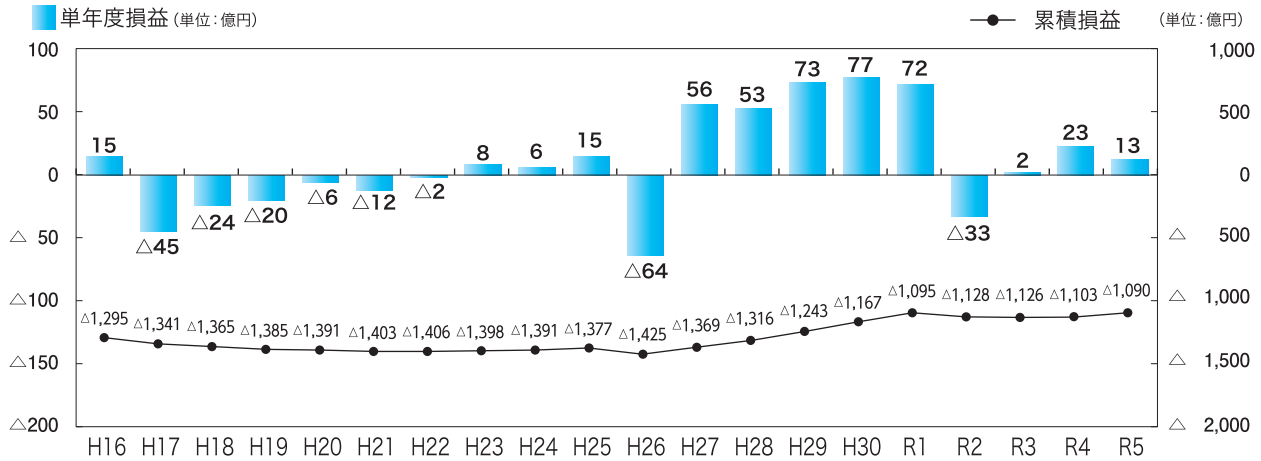
安全・安心の確保	(1)安全マネジメントの推進
	(2)教育訓練の充実などによる安全スキルの向上
	(3)施設、車両などの安全性の確保
	(4)災害対策などの強化
	(5)管理・監督機能の強化
	(6)安全・安心の取組みに関する情報発信
10年間の主な取組み	快適で質の高いサービスの提供
	(1)スムーズな輸送サービスの提供
	(2)みんなが使いやすい環境づくり
	(3)快適・便利な環境づくり
	(4)超高齢社会に対応したサービスの提供
	(5)来街者にも使いやすい環境整備とサービスの提供
まちづくりへの貢献	(6)お客様のご意見を活かしたサービスの向上
	(1)沿線まちづくりに対応した駅施設の改良など
	(2)沿線の地域、イベント、施設などとの連携
	(3)総合交通体系の構築
経営基盤の強化	(4)環境対策に関する取組み
	(1)戦略的な営業施策の推進
	(2)関連事業の推進と遊休資産の有効利用
	(3)アセットマネジメントの推進
	(4)経営の効率化
	(5)新技術の積極的な活用
七隈線延伸事業の推進	(6)人材確保と育成
	(1)安全を最優先とした工事の推進
	(2)みんなが使いやすく、魅力のある新駅の整備
	(3)みんなが使いやすく、環境にも配慮した車両の導入
	(4)使いやすい輸送サービスの提供
(5)わかりやすい情報の発信	



# 経営状況・運輸実績

## ●損益の推移

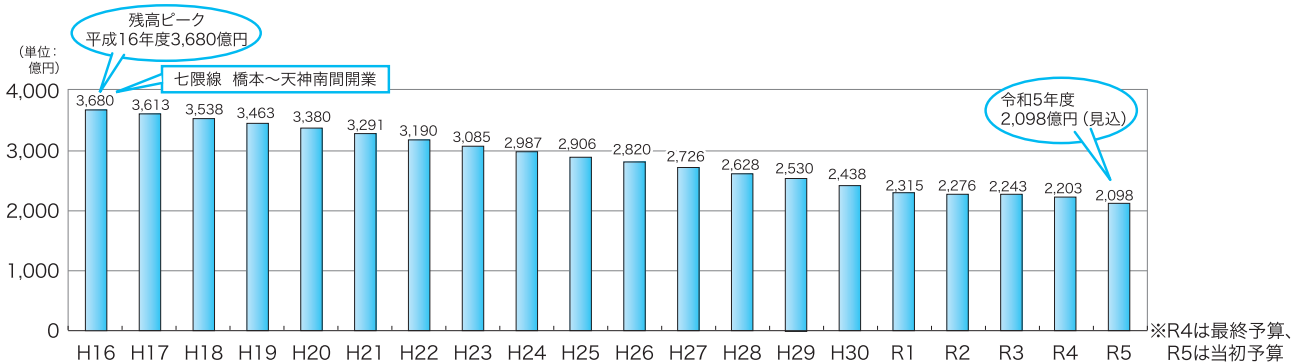
平成23年度決算以降、黒字基調で推移していましたが、新型コロナウイルス感染症の影響により、輸送人員が大幅に減少したことから、令和2年度は赤字となりました。その後、輸送人員は回復基調にあり、令和5年度は13億円の単年度黒字の見込みとなっています。



※R4は最終予算、R5は当初予算 ※H26の累積損益は、会計制度見直しに伴う調整後の額

## ●企業債残高の推移

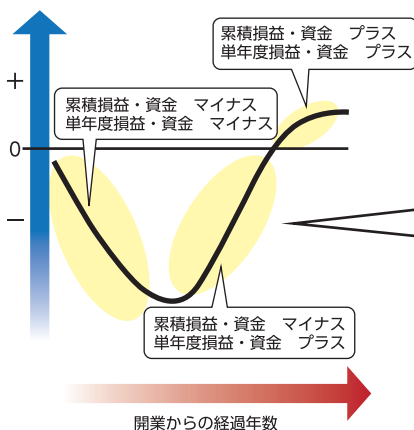
建設資金等に充てるため発行した企業債の残高は、七隈線が開業した平成16年度をピーク(3,680億円)に、毎年度減少しており、令和5年度末にはピーク時の約43%減となる2,098億円になる見込みです。



※R4は最終予算、R5は当初予算

## 地下鉄事業の収支の構造について

累積損益・資金

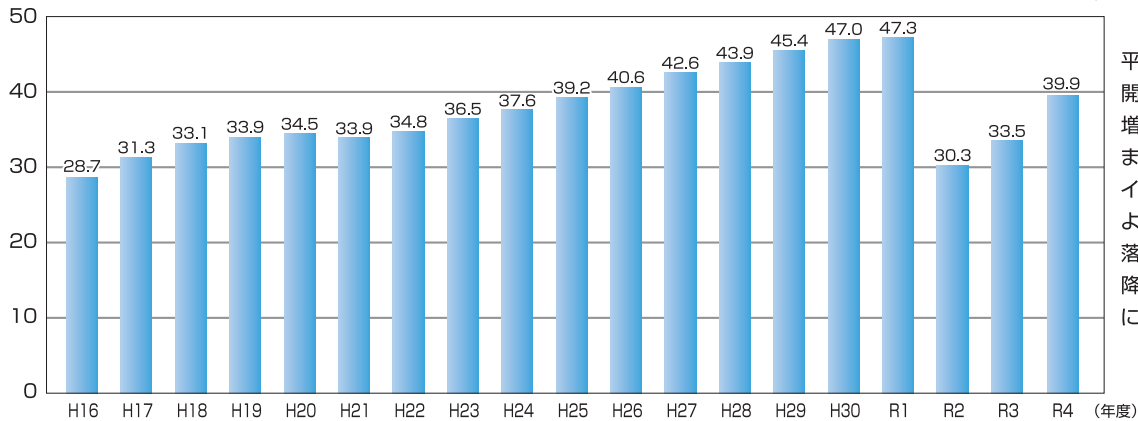


地下鉄事業はトンネルの建設など巨額の初期投資が必要であり、黒字化までに長期間を要する事業であるため、開業後一定期間は多額の累積損失や慢性的な資金不足が生じることになります。その後利用者の増加や減価償却費等の減少に伴って収支が好転し、長期的に収支均衡が図られることとなります。

福岡市地下鉄は、現在、単年度黒字化し、開業以来積み重ねてきた累積損失や累積資金不足を縮小させている段階にあります。

## ● 1日あたり輸送人員の推移

(単位:万人)



平成17年2月の七隈線開業を機に、輸送人員は増加傾向で推移してきましたが、新型コロナウイルス感染症の影響により令和2年度に大きく落ち込み、令和3年度以降は緩やかな回復傾向にあります。

## ● 駅別乗車人員の推移(1日平均)

(単位:人、%)

駅名	年度		前年度比	年度		前年度比	年度		前年度比
	30	R1		R2	R3		R4		
J R 筑 肥 線 ※1	29,249	28,722	98.2	19,503	67.9	20,812	106.7	23,095	111.0
姪 浜	22,128	22,125	100.0	16,766	75.8	17,416	103.9	19,188	110.2
室 見	8,783	8,861	100.9	6,674	75.3	6,938	104.0	7,498	108.1
藤 崎	12,690	12,710	100.2	9,307	73.2	9,809	105.4	10,695	109.0
西 新	24,599	24,811	100.9	15,856	63.9	18,160	114.5	20,979	115.5
唐 人 町	12,126	12,755	105.2	7,869	61.7	8,669	110.2	10,840	125.0
大 濠 公 園	11,186	11,537	103.1	8,055	69.8	8,770	108.9	9,870	112.5
赤 坂	15,963	16,266	101.9	12,253	75.3	13,035	106.4	14,750	113.2
天 神	84,380	84,118	99.7	51,286	61.0	57,091	111.3	68,307	119.6
中 洲 川 端	15,390	15,586	101.3	8,684	55.7	9,921	114.2	13,081	131.9
祇 園	7,367	7,579	102.9	5,125	67.6	5,527	107.8	6,678	120.8
博 多	82,154	82,086	99.9	46,102	56.2	53,021	115.0	68,449	129.1
東 比 恵	11,743	11,953	101.8	9,224	77.2	9,457	102.5	10,414	110.1
福 岡 空 港	27,742	27,845	100.4	12,487	44.8	15,513	124.2	23,041	148.5
空 港 線 計	<b>365,500</b>	<b>366,954</b>	<b>100.4</b>	<b>229,191</b>	<b>62.5</b>	<b>254,139</b>	<b>110.9</b>	<b>306,885</b>	<b>120.8</b>
中 洲 川 端	2,289	2,429	106.1	1,583	65.2	1,708	107.9	2,036	119.2
呉 服 町	3,886	4,000	102.9	2,879	72.0	3,157	109.7	3,694	117.0
千 代 県 庁 口	4,826	4,974	103.1	3,686	74.1	3,852	104.5	4,269	110.8
馬 出 九 大 病 院 前	6,360	6,455	101.5	5,089	78.8	5,253	103.2	5,714	108.8
箱 崎 宮 前	4,580	4,549	99.3	3,089	67.9	3,280	106.2	3,908	119.1
箱 崎 九 大 前	3,218	2,941	91.4	2,138	72.7	2,221	103.9	2,454	110.5
貝 塚	7,276	7,365	101.2	5,281	71.7	5,610	106.2	6,433	114.7
西 鉄 貝 塚 線	3,686	3,782	102.6	3,171	83.8	3,321	104.7	3,542	106.7
箱 崎 線 計	<b>36,121</b>	<b>36,495</b>	<b>101.0</b>	<b>26,916</b>	<b>73.8</b>	<b>28,402</b>	<b>105.5</b>	<b>32,050</b>	<b>112.8</b>
空 港 線・箱 崎 線 計	<b>401,621</b>	<b>403,449</b>	<b>100.5</b>	<b>256,107</b>	<b>63.5</b>	<b>282,541</b>	<b>110.3</b>	<b>338,935</b>	<b>120.0</b>
橋 本	4,382	4,361	99.5	3,069	70.4	3,284	107.0	3,580	109.0
次 郎 丸	3,119	3,181	102.0	2,425	76.2	2,520	103.9	2,799	111.1
賀 茂	3,131	3,226	103.0	2,483	77.0	2,584	104.1	2,862	110.8
野 芥	3,990	4,118	103.2	3,168	76.9	3,266	103.1	3,628	111.1
梅 林	1,650	1,703	103.2	1,224	71.9	1,248	102.0	1,351	108.3
福 大 前	7,008	7,122	101.6	3,040	42.7	4,694	154.4	6,028	128.4
七 隈	5,068	5,131	101.2	2,695	52.5	3,601	133.6	4,131	114.7
金 山	3,075	3,120	101.5	2,386	76.5	2,451	102.7	2,650	108.1
茶 山	2,520	2,552	101.3	1,877	73.6	2,035	108.4	2,243	110.2
別 府	5,965	6,106	102.4	4,331	70.9	4,450	102.7	5,214	117.2
六 本 松	6,650	7,156	107.6	5,393	75.4	5,911	109.6	6,551	110.8
桜 坂	1,968	1,935	98.3	1,388	71.7	1,540	111.0	1,687	109.5
薬 院 大 通	3,059	3,042	99.4	2,248	73.9	2,390	106.3	2,716	113.6
薬 院	9,797	10,189	104.0	6,718	65.9	8,239	122.6	9,528	115.6
渡 辺 通	3,509	3,660	104.3	2,792	76.3	2,934	105.1	3,317	113.1
天 神 南	26,396	26,463	100.3	16,584	62.7	18,452	111.3	21,395	115.9
柳 田 神 社 前 ※2	-	-	-	-	-	-	-	98	-
博 多 ※2	-	-	-	-	-	-	-	317	-
七 隈 線 計	<b>91,287</b>	<b>93,065</b>	<b>101.9</b>	<b>61,821</b>	<b>66.4</b>	<b>69,599</b>	<b>112.6</b>	<b>80,095</b>	<b>115.1</b>

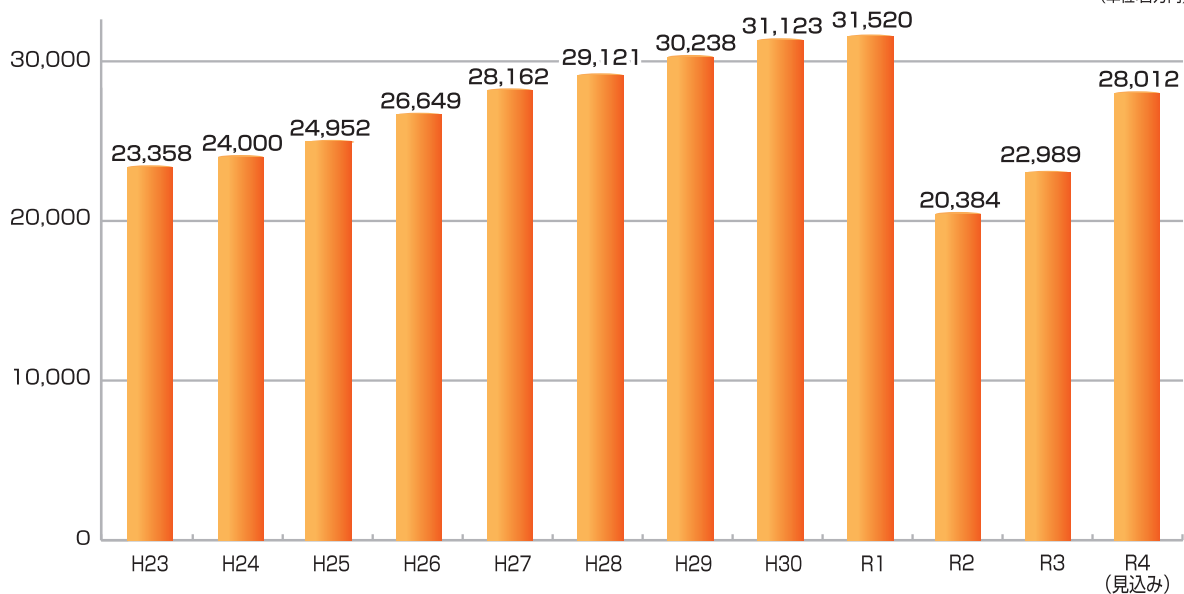
※上グラフとの数字の差異は、空港線・箱崎線と七隈線の乗継人員によるもの

※1 JR筑肥線の数字は、JR筑肥線から地下鉄線内への乗り入れ数

※2 柳田神社前駅、七隈線博多駅に関しては、七隈線延伸開業後5日間の乗車人員を年度日数で割ったもの。

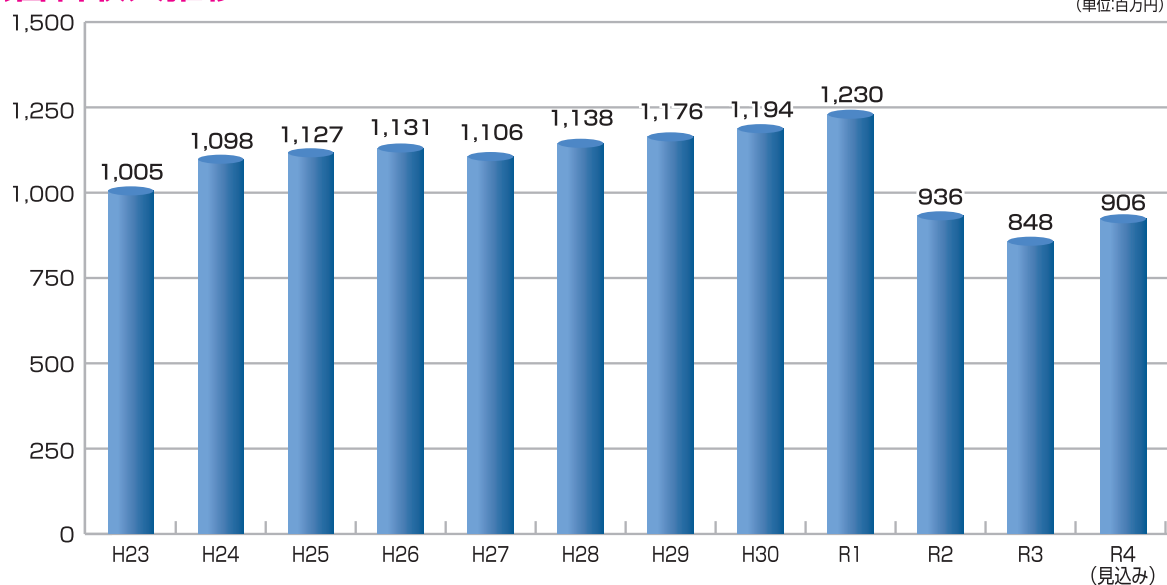
## ●乗車料収入推移

(単位:百万円)



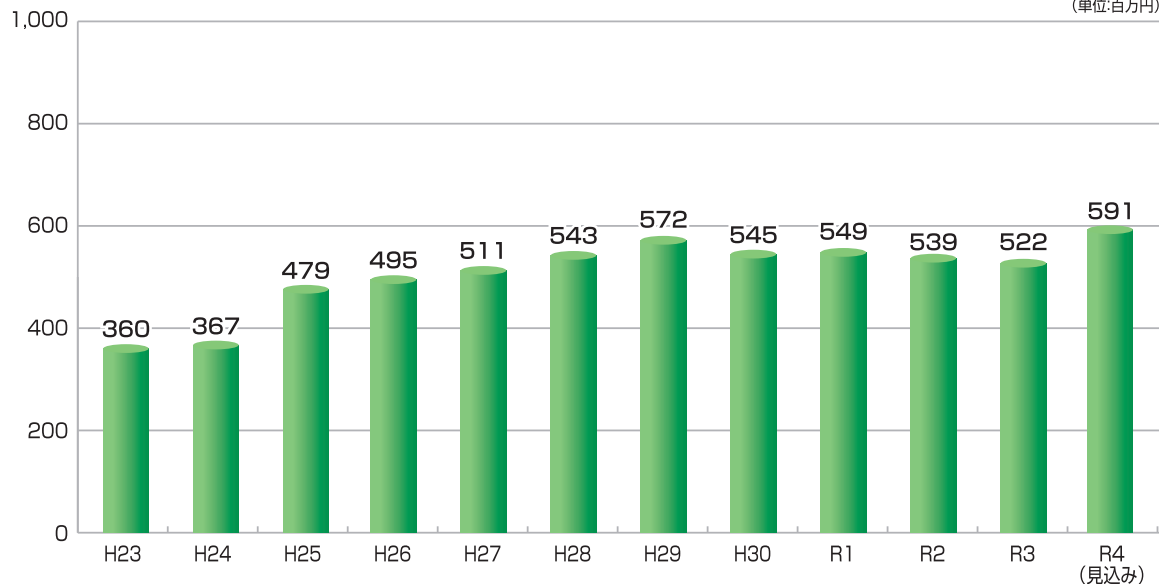
## ●広告料収入推移

(単位:百万円)



## ●駅ナカ事業収入推移

(単位:百万円)



※駅ナカ事業収入の内訳【H23～R2:店舗、自販機等無人機、通信事業/R3～R4:店舗、自販機等無人機】

地下鉄  
マスコット  
ちかまる



「地下鉄に乗ると目的地が  
ちかまる」という意味から  
名前がついたよ。

【誕生日】 7月26日  
【特徴】 とってもかわいいこと  
年をとらないこと  
【モデルとなった動物】  
オグロプレーリードッグ (リス科)



地下鉄  
環境キャラクター  
メコ

地下鉄という意味の「メトロ」と  
環境「エコロジー」を合わせて  
名前がついたよ。

緑の国からやってきた  
魔法使い見習いの女の子  
詳しくは、福岡市地下鉄  
HPをご覧ください。

## 福岡市地下鉄

令和5年度 福岡市地下鉄概要パンフレット  
福岡市中央区大名2丁目5番31号 交通局総務部経営企画課  
TEL (092) 732-4258 FAX (092) 721-0754  
e-mail kikaku.TB@city.fukuoka.lg.jp  
<https://subway.city.fukuoka.lg.jp>

福岡市地下鉄

検索

令和5年7月発行

