

1. 七隈線延伸事業の進捗状況について

- 1. 全体スケジュールP1
- 2. 工事の進捗状況P1~6

令和元年11月7日(木)

福岡市交通局

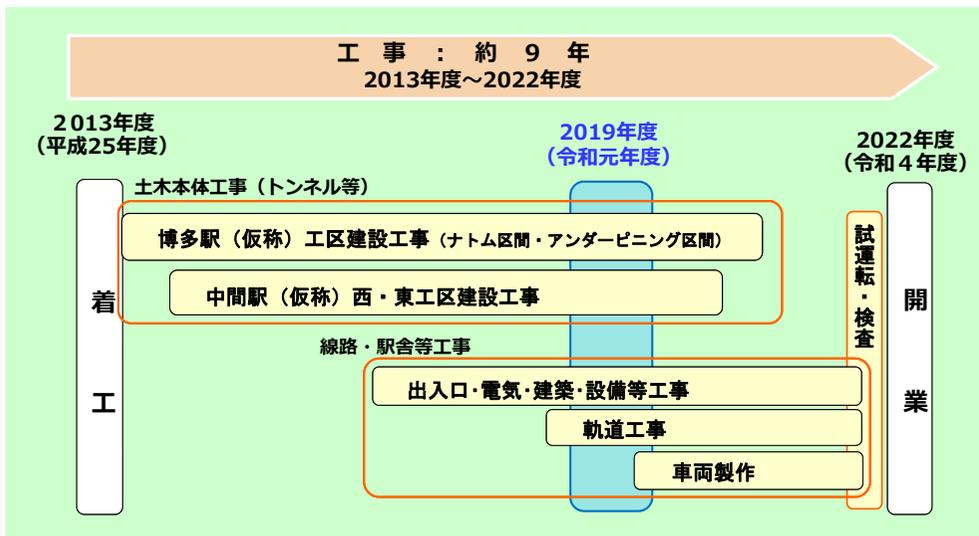
1. 全体スケジュール

七隈線延伸事業は、2011年度（平成23年度）より事業化へ向けた取組を開始し、鉄道事業許可や工事施行認可を取得するとともに、環境影響評価や都市計画決定等の手続きを進め、2013年度（平成25年度）に土木本体工事に着手した。その後、2016年度（平成28年度）には中間駅（仮称）の出入口工事に着手した。

その後、平成28年11月8日の道路陥没事故を受けて、その影響を踏まえつつ、安全な施工を最優先に全体工程を調整・精査した結果、開業時期については、2022年度（令和4年度）を予定している。

また、全体事業費については、物価上昇や駅施設の利便性の拡充など、社会情勢の変化による影響や、道路陥没事故の影響を考慮した結果、約587億円を見込んでいる。

◆全体スケジュール



（参考）事業概要

- 延伸区間 / 天神南～博多
- 建設キロ / 約1.4km（営業キロ約1.6km）
- 建設費 / 約587億円
- 開業予定 / 2022年度（令和4年度）
- 利用人数 / 延伸区間で約8.2万人/日（需要定着後）
（うち、新規利用者数※は約2.3万人/日）
※マイカーなどから乗り換えて新たに地下鉄を利用する人数

2. 工事の進捗状況

（1）土木本体工事の概要

土木本体工事については、「中間駅（仮称）西工区」、「中間駅（仮称）東工区」、「博多駅（仮称）工区」3つの工区に分割し、2013年度（平成25年度）に工事契約を締結した。



工事名	福岡市地下鉄七隈線 中間駅（仮称）西工区建設工事	福岡市地下鉄七隈線 中間駅（仮称）東工区建設工事	福岡市地下鉄七隈線 博多駅（仮称）工区建設工事
受注業者	大林・熊谷・大本・東田中 建設工事共同企業体	銭高・日本国土・九建 建設工事共同企業体	大成・佐藤・森本・三軌・西光 建設工事共同企業体
工事概要	工事延長 L=670.9m ・シールド工法 L=569.9m ・開削工法 L=138.7m	工事延長 L=469.6m ・シールド工法 L=426.1m ・開削工法 L=43.5m	工事延長 L=279.3m ・都市計画工法 L=195.6m ・開削工法 L=83.7m （アンダーピニング工法）

2. 工事の進捗状況

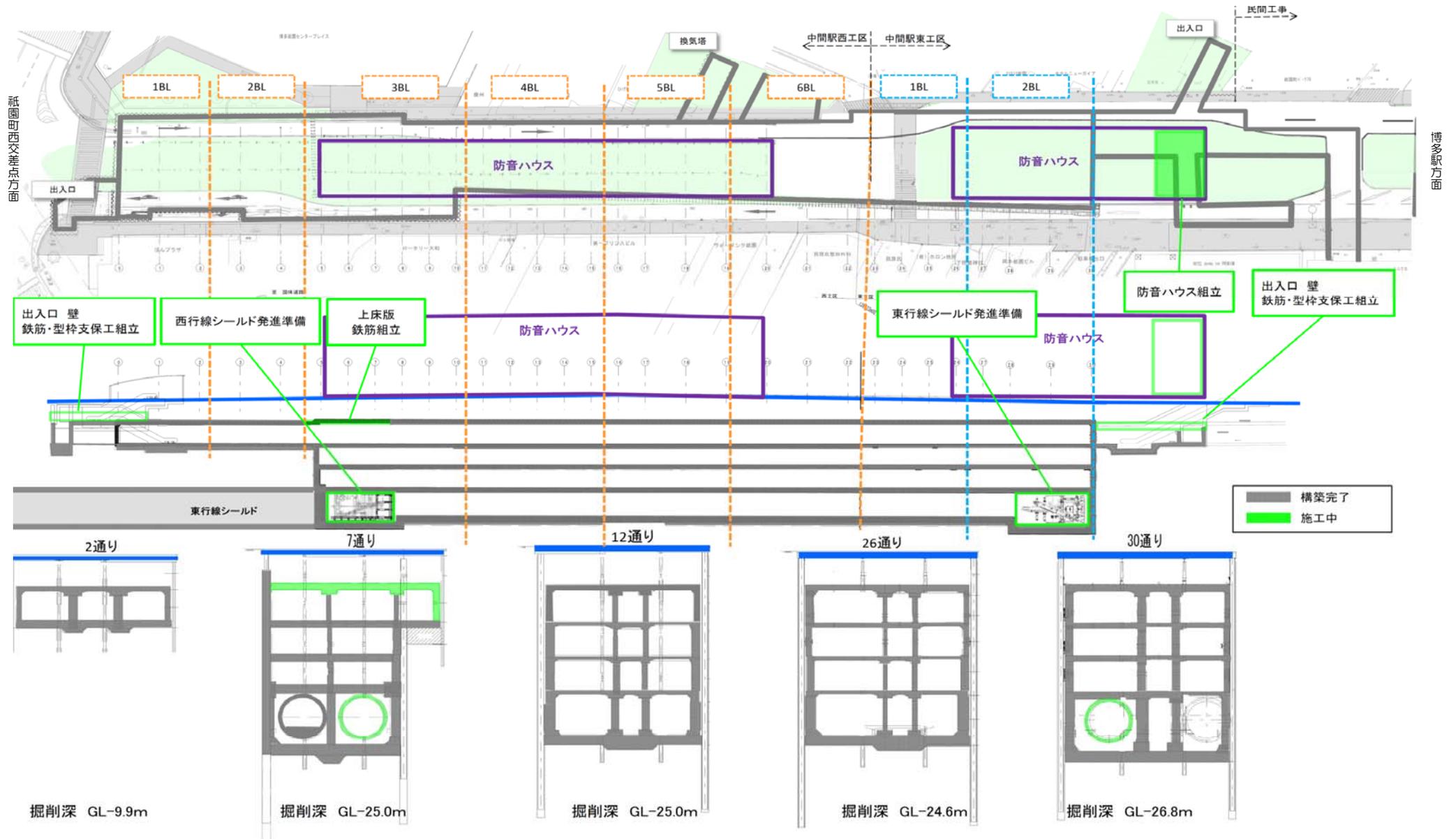
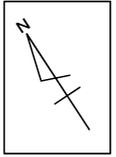
令和元年10月末時点

(2) 中間駅（仮称）西・東工区の進捗状況

将来駅舎となる地下4階から地下2階部分の構築が完了し、現在、地下1階及び駅出入口、換気塔の施工を行っている。

また、中間駅（仮称）から天神南駅のトンネル区間については、本年の7月に掘進が完了した東行線シールドのインバートコンクリートの施工が完了しており、引き続き、西行線のシールド発進に向けた準備を進めている。

一方で、中間駅（仮称）から博多駅（仮称）のトンネル区間についても、トンネル掘進（東行線）に向けて、地上での防音ハウスの設置等、シールド発進準備を進めている。



(2) 中間駅（仮称）西・東工区の進捗状況

■はかた駅前通りの占用状況



<祇園町西交差点方面より撮影>

■はかた駅前通りの占用状況



<博多駅方面より撮影>

■駅出入口の施工状況



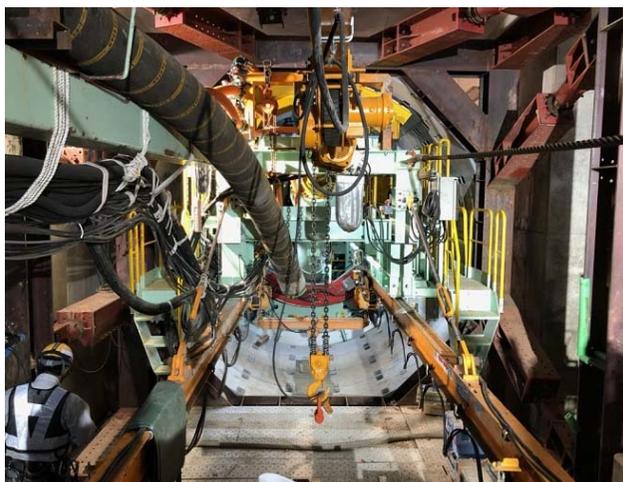
<博多駅側駅出入口で撮影>

■インバートコンクリート施工完了（東行線）



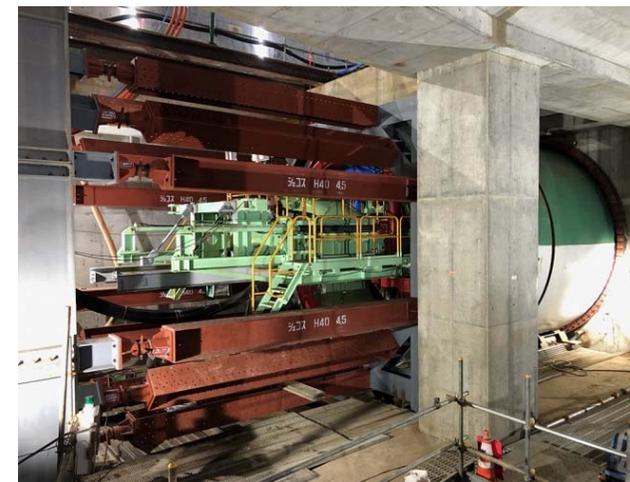
<中間駅西工区：東行線トンネル内で撮影>

■シールド発進準備（西行線）



<中間駅西工区：地下4階で撮影>

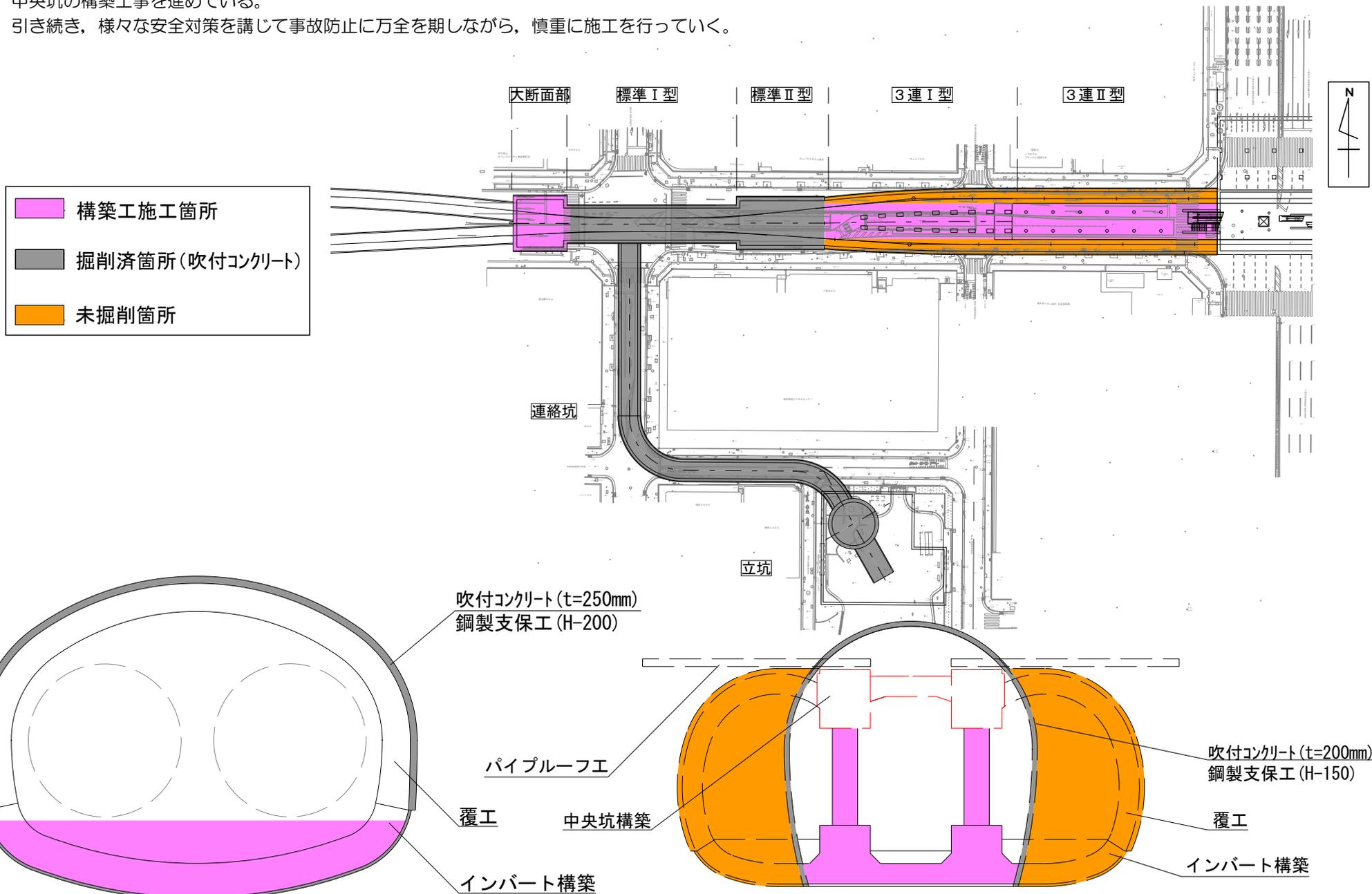
■シールド発進準備（東行線）



<中間駅東工区：地下4階で撮影>

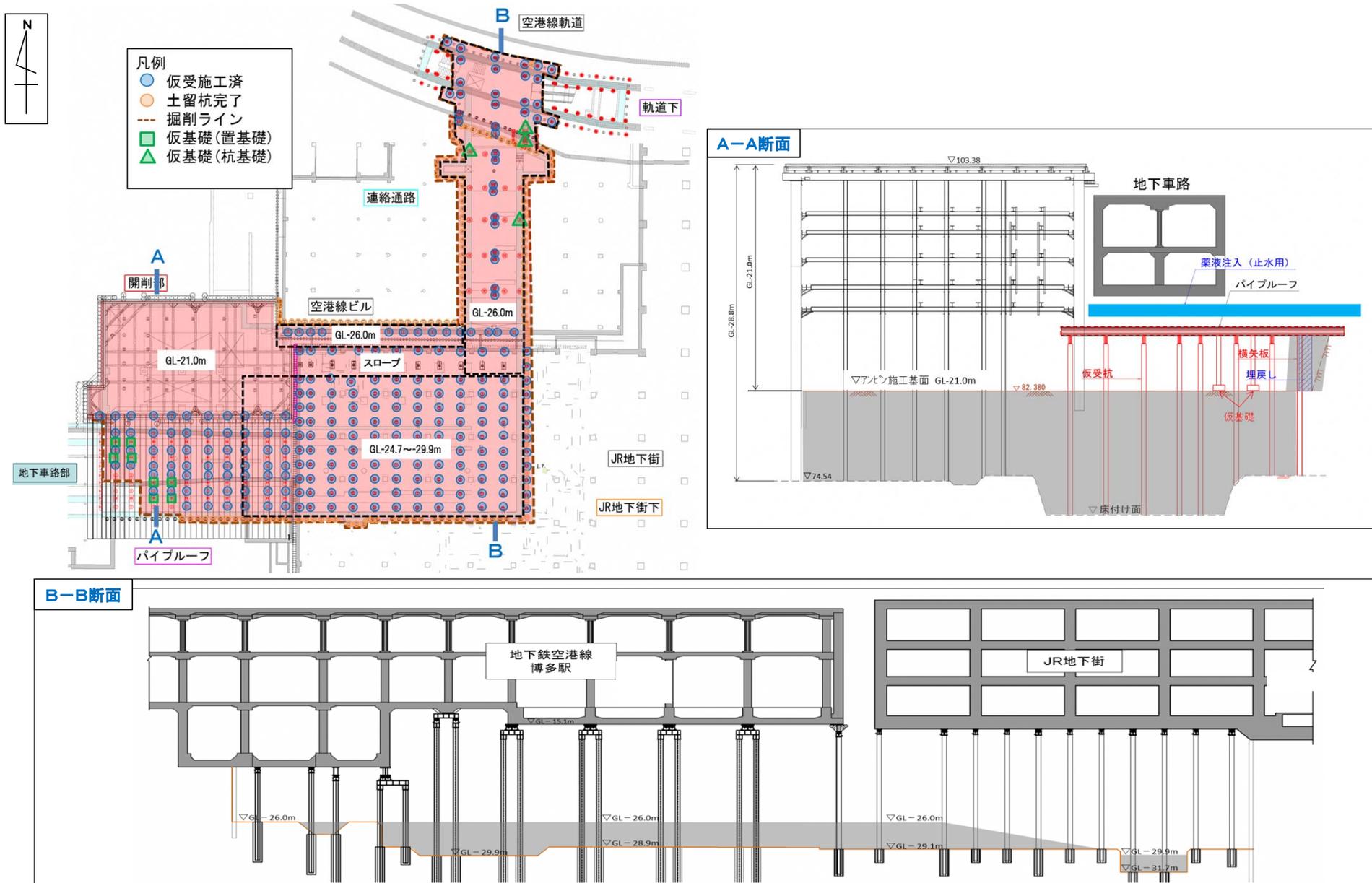
(3) 博多駅（仮称）工区の進捗状況 <ナトム区間>

トンネル坑内に堆積していた土砂の撤去が完了し、平成31年1月から着手したトンネル坑内の水抜き・土砂撤去工事がすべて完了した。
 大断面トンネル部や標準トンネル部（Ⅰ、Ⅱ型）の掘削が完了し、順次構築工事に着手しているほか、3連部については、左右坑の掘削補助工に先立ち、中央坑の構築工事を進めている。
 引き続き、様々な安全対策を講じて事故防止に万全を期しながら、慎重に施工を行っていく。



(3) 博多駅（仮称）工区の進捗状況 <アンダーピニング区間>

地下鉄空港線の軌道下部については、アンダーピニング工法を用いて、地下鉄空港線を仮受杭にて支えながら、軌道下の一次掘削を行っている。
 JR地下街部や空港線連絡通路部については、仮受・一次掘削がすべて完了し、現在は、床付けに向けた二次掘削（路下掘削）を進めている。
 地下車路部では、パイプーフ工がすべて完了し、ナトム接続部付近における仮受・一次掘削を実施している。



(3) 博多駅（仮称）工区の進捗状況

■防音ハウスの占用状況



<明治公園東側より撮影>

■トンネルの構築状況



<ナトム区間：大断面トンネル部で撮影>

■トンネルの構築状況



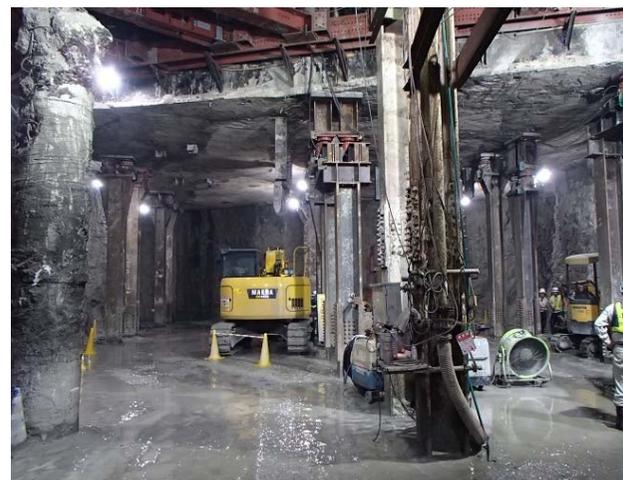
<ナトム区間：3連トンネル部で撮影>

■住吉通りの占用状況



<博多駅バスターミナル方面より撮影>

■仮受・一次掘削の状況



<アンダーピニング区間：空港線軌道下部で撮影>

■二次掘削の状況



<アンダーピニング区間：JR地下街部で撮影>