

キャンペーン実施概要

1. 地下鉄車両内 中吊り広告の設置 **新規取組**

①概要

空港線、箱崎線の列車内に「右側も立ち止まって乗っちゃう」必要性を呼びかける中吊り広告掲示。

1

あなたが変える 福岡が変わる
— エスカレーター右側も立ち止まって乗っちゃう大作戦 —

1. エスカレーター、歩くと危険

福岡市地下鉄駅構内のエスカレーターで
毎朝事故が54件発生!! (令和3年までの3年間)
エスカレーターは、階段に比べて段差が高く
階段と同じ感覚で歩くと大変危険!
踏を滑り落ちて
「怖い」と思われる方もいます!

3年間で 54 件も
の事故が発生して
います。
横から追い越され
て「怖い」と感じる
方も。

2

あなたが変える 福岡が変わる
— エスカレーター右側も立ち止まって乗っちゃう大作戦 —

2. 知ってほしい、右側に立っている理由

「子どもと一緒に手をつなぎたいから」
「左手をケガしているから」様々な理由で
右側に立っている人がいます。
でも…「安全だ」と言われた。
知ってほしい。
右側に立ちたい人 右側にしか立ってない人
がいることを。

左半身が不自由な
など、エスカレーターの
右側の手すりしか持
てない方がいらっし
やいます。

3

あなたが変える 福岡が変わる
— エスカレーター右側も立ち止まって乗っちゃう大作戦 —

3. 2列で利用すると効率がいい

急ぐ人のために片側を空けて
利用するのがよいことだと考えられた
時代もありました……
でも、両側に立ち止まって利用した方が、
多くの人を
より早く、より効率的に運べます。

左側に立ち止まっ
て乗るために、ホ
ームに行列がで
きています。
2列が効率的で
す。

4

あなたが変える 福岡が変わる
— エスカレーター右側も立ち止まって乗っちゃう大作戦 —

4. 勇気を持って右側に立ち止まろう

日本の鉄道では、関西を中心に
左側空け(黄色)それ以外では
右側空け(緑色)が定着していて
まだ、2列利用が定着した例はありません。
ここ福岡でエスカレーター2列利用を
実践させましょう!

誰か1人右側に立ち
止まると、2列利用
が発生します。
勇気を持って右側に
立ち止まってほし
い。

②設置日

令和4年11月10日(木) ※11月7日から順次掲出。

2. 天神駅で以下の取組みを実施

(1) 2列利用促進床ステッカーの設置 **新規取組**

① 概要

天神駅ホームに、2列利用を促進するステッカーをエスカレーター手前床面に設置。

② 設置場所・設置日

天神駅ホーム A 階段(ホーム西端)・D 階段(ホーム東端)
令和4年11月10日(木)



床面ステッカー(イメージ)

(2) POP の設置 **新規取組**

① 概要

東福岡高校と福岡市地下鉄がコラボし、制作したエスカレーターの安全利用を訴える POP をエスカレーター手すり横に設置。

② 設置場所・設置期間

天神駅 D 階段(ホーム東端): 令和4年11月10日～令和4年末(予定)
※東比恵駅(令和4年10月17日設置済み)



東福岡高校と福岡市地下鉄がコラボし制作した POP

(3) 天神駅で安全利用の呼びかけ

① 概要

駅構内放送で安全利用を呼びかけるとともに、交通局職員が安全利用をお願いするプラカードを持ち、お客様へ呼びかけ。

② 実施場所

福岡市地下鉄 天神駅 B・C 階段(ホーム中央2ヶ所)

③ 実施日時

令和4年11月10日(木)～16日(水) 8時～9時



プラカードでの呼びかけの様子(7月)