

|       |        |                                 |     |              |                              |
|-------|--------|---------------------------------|-----|--------------|------------------------------|
|       |        | 作成年月日                           |     | 令和7年04月16日   |                              |
| 入札結果表 |        |                                 |     |              |                              |
| 名称    |        | 姪浜車両基地軌道改良設計業務委託                |     |              |                              |
| 履行日時  |        | 令和7年04月24日<br>令和8年03月19日        | から迄 | 履行場所         | 福岡市地下鉄空港・箱崎線                 |
| 入札日時  |        | 令和7年04月16日 10時00分               |     | 入札場所         | 電子入札                         |
| 契約予定日 |        | 令和7年04月23日                      |     | 落札率          | 79.33 %                      |
| 入札回数  |        | 1 回                             |     | 予定価格         | 31,941,800 円<br>(消費税相当額を含む。) |
| 落札者   |        | 中央復建コンサルタンツ（株）九州支社<br>支社長 中矢 訓史 |     | 契約金額         | 25,340,700 円<br>(消費税相当額を含む。) |
| 番号    | 所在地    | 商号又は名称                          |     | 代表者氏名        | 最終入札結果(円)                    |
| 1     | 博多区    | パシフィックコンサルタンツ（株）九州支社            |     | 支社長 長田 拓也    | 27,000,000                   |
| 2     | 博多区    | 第一復建（株）                         |     | 代表取締役社長 藤山 勤 | 27,600,000                   |
| 3     | 南区     | 西鉄シー・イー・コンサルタント（株）              |     | 代表取締役 青木 忠司  | 27,586,000                   |
| 4     | 博多区    | 中央復建コンサルタンツ（株）九州支社              |     | 支社長 中矢 訓史    | 23,037,000                   |
| 5     | 福岡市中央区 | (株) 復建エンジニアリング 福岡支社             |     | 支社長 森脇 亨     | 29,000,000                   |
| 6     | 福岡市博多区 | J R九州コンサルタンツ（株）                 |     | 代表取締役社長 津高 守 | 23,037,000                   |
| 7     |        |                                 |     |              |                              |
| 8     |        |                                 |     |              |                              |
| 9     |        |                                 |     |              |                              |
| 10    |        |                                 |     |              |                              |
| 11    |        |                                 |     |              |                              |
| 12    |        |                                 |     |              |                              |
| 13    |        |                                 |     |              |                              |
| 14    |        |                                 |     |              |                              |
| 15    |        |                                 |     |              |                              |
| 16    |        |                                 |     |              |                              |
| 17    |        |                                 |     |              |                              |
| 18    |        |                                 |     |              |                              |
| 19    |        |                                 |     |              |                              |
| 20    |        |                                 |     |              |                              |