

日頃より、工事へのご理解ご協力をいただき厚くお礼申し上げます。七隈線延伸工事では、安全に配慮しながら工事を進めております。引き続き、**車線規制等、大変ご迷惑をおかけいたしますが、ご協力をお願いいたします。**

開業時期、駅シンボルマークについて

開業時期が決定！

七隈線延伸区間は**令和5年3月に開業**の見通しとなりました。開業に向けて、引き続き安全を最優先に各工事を進めてまいります。

また、開業日については、さらに詳細な見通しが立った時点で、改めてお知らせします。



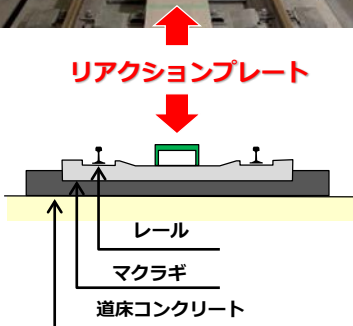
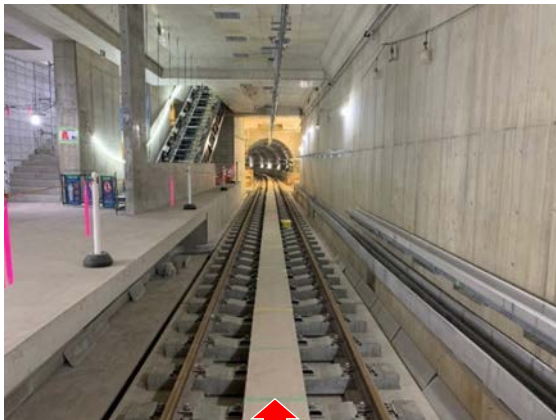
櫛田神社前駅シンボルマークが決定！



〔由来〕博多の総鎮守である櫛田神社の「銀杏(ぎなん)」の葉と、博多祇園山笠の「昇き縄」を組み合わせて、力強く駆けているデザインとなりました。
※七隈線博多駅の駅シンボルマークは、空港線博多駅と同じです。

軌道工事

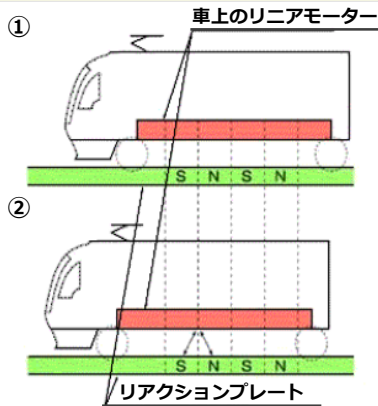
リアクションプレートを全区間に設置しました！



Q. リアクションプレートとは？

七隈線の車両はリニアモーターシステムを採用しています。空港線をはじめとした一般の電車のように車輪をモーターで回転させ走るのではなく、車上のリニアモーターと線路上のリアクションプレートとの間に発生する磁力の作用で走る仕組みです。

リアクションプレートは、レールと同じようにマクラギに固定され並んでいますが、モーターの一部なのです。



①車上の磁界に対応して、リアクションプレートに磁極が発生し、お互いが吸引しあいます。

②車上の磁界を移動させると、リアクションプレートの磁界の変化に遅れが発生して、リアクションプレートとの間に、吸引力、反発力が働き、推進力を生じます。

櫛田神社前駅にエスカレーターを設置しています！

櫛田神社前駅の構内では、**エスカレーターの設置工事を進めています。**

また、櫛田神社前駅及び博多駅では、地上出入口上屋や間仕切り壁の設置工事、設備配管の敷設工事などを進めています。



▲ エスカレーターの設置状況 <櫛田神社前駅>



▲ 間仕切り壁設置工事の状況 <博多駅>



▲ 設備配管の敷設状況 <櫛田神社前駅>

電線路工事

電車線を設置しています！

1本が約12mの電車線を、七隈線延伸区間の天神南駅から博多駅まで、長く連続した電車線とするため、**溶接して繋ぐ工事を進めています。**

Q. 電車線とは？

走行する電車に電気を送るため、車両の頭上に連続して設置するレールです。なお、電線路工事では、電車線のほか、駅などで使われる電気を送電する高圧配電線、通信用ケーブルなど各種の電線を設置しています。



▲ 電車線溶接作業の状況 <シールド区間>

お問い合わせ先

■工事だよりに関すること

福岡市交通局 建設部 建設課
担当：日高・松崎
電話：092-732-4205
FAX：092-732-4244
MAIL：kensetsu.TB@city.fukuoka.lg.jp

■軌道工事の内容に関すること

福岡市交通局 施設部 軌道課
担当：原・浦門
電話：092-732-4366
FAX：092-732-4244
MAIL：kido.TB@city.fukuoka.lg.jp

■建築・設備工事の内容に関すること

■電線路工事の内容に関すること

福岡市交通局 建設部 施設設計課
担当：樋口・吉田
電話：092-732-4268
FAX：092-732-4244
MAIL：shisetsu-s.TB@city.fukuoka.lg.jp

