



日頃より、工事へのご理解ご協力を頂き厚くお礼申し上げます。七隈線延伸工事では、令和4年度の開業に向けて、**安全第一**で工事を進めております。

工事期間中は、**車線規制による交通渋滞等、大変ご迷惑をおかけいたしますが、周辺道路への迂回や公共交通機関のご利用にご協力いただきますようお願いいたします。**

中間駅(仮称)西・東工区

○地下トンネル(西行線)の掘進完了<天神南駅～中間駅(仮称)間>

天神南駅～中間駅(仮称)間では、シールド工法を用い、東行線と西行線の2本の地下トンネルを建設しています。令和元年7月に掘進が完了した1本目の地下トンネル(東行線)に続き、令和2年2月に**2本目の地下トンネル(西行線)の掘進が完了しました。**

今後、レールや設備等の工事を行うことで、列車が走るためのトンネルとして使用できるようになります。(下の写真に写っているレール等は工사용のものです。)

2本目(西行線)



▲地下トンネルの掘進完了

工事の進捗状況



1本目(東行線)



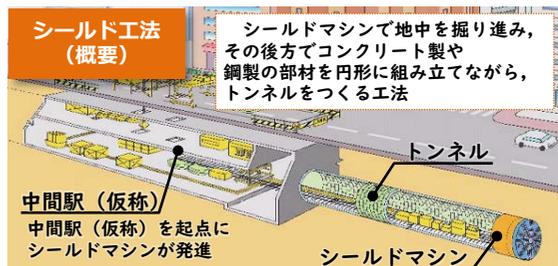
▲地下トンネル内の状況

位置図



○地下トンネル(東行線)の掘進中<中間駅(仮称)～博多駅(仮称)間>

中間駅(仮称)～博多駅(仮称)間では、現在、中間駅(仮称)を発進したシールドマシンが**1本目の地下トンネル(東行線)を掘り進めています。**



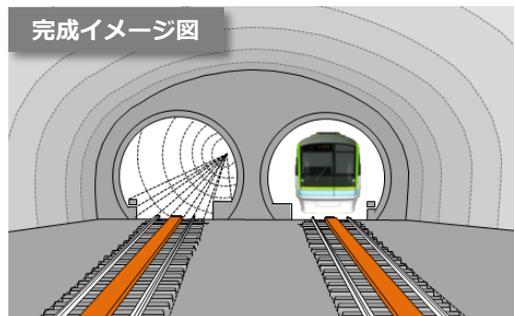
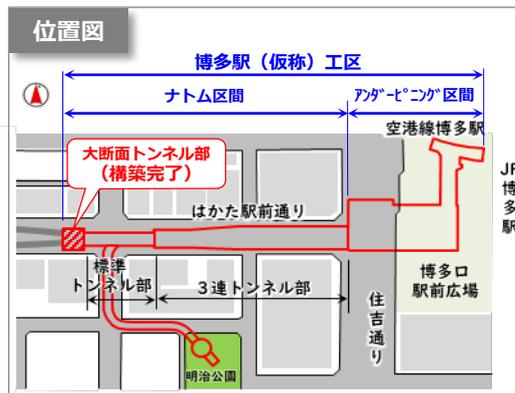
◎大断面トンネル部の構築完了 <ナトム区間>

はかた駅前通りの地下において、トンネル工事を進めている博多駅(仮称)工区ナトム区間では、令和2年1月、**大断面トンネル部の構築が完了しました。**

現在は、**標準トンネル部及び3連トンネル部(中央坑)の構築を進めているほか、3連トンネル部(左右坑)の掘削をより安全に進めるために必要な補助工法を実施しています。**



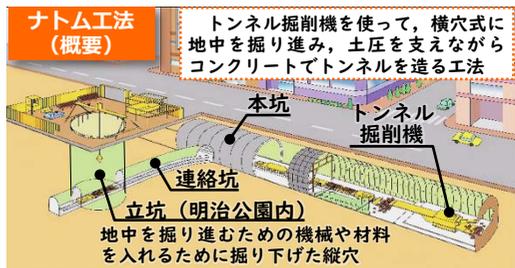
▲ 大断面トンネル部の構築完了



◎駅舎の躯体構築に着手 <アンダーピニング区間>

博多駅(仮称)工区アンダーピニング区間では、JR地下街等の既設構造物を**仮受杭**で支えながら、JR博多駅西側(博多口駅前広場)の地下に**新たな駅を建設**しています。

現在は、掘削が終わった箇所から順次、**駅舎の躯体構築に着手**しています。



▲ 駅舎の躯体構築状況(地下5階)



福岡市交通局ホームページアドレス
<https://subway.city.fukuoka.lg.jp/>

お問い合わせ先

■工事だよりに関すること

福岡市交通局建設部建設課
 担当: 日高・山崎
 電話: 092-732-4205 FAX: 092-732-4244
 MAIL: kensetsu.TB@city.fukuoka.lg.jp

■工事の内容に関すること

福岡市交通局建設部工事事務所
 担当: 花本・井邊
 電話: 092-409-5830 FAX: 092-409-6290
 MAIL: koji.TB@city.fukuoka.lg.jp