



日頃より、工事へのご理解ご協力を頂き厚くお礼申し上げます。
さて、今号では、いよいよ中間駅（仮称）から発進しましたシールドマシンに関する情報のほか、各工区の工事進捗状況につきまして、皆様にお知らせいたします。

中間駅（仮称）西・東工区

◎中間駅（仮称）からシールドマシンが発進

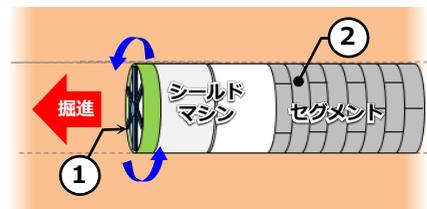
はかた駅前通りにて建設中の中間駅（仮称）と天神南駅を結ぶ地下トンネルをつくるため、平成31年4月からシールドマシンが発進しました。



▲ 現在の地下トンネル内の状況



シールド工法とは？



マシン前方の回転するカッターで、地中を横穴式に掘り進む作業【上図①】と、マシン後方でセグメント（コンクリート等で出来た部材）を円形に組み立てる作業【上図②】を繰り返しながら、地下トンネルをつくります。



マシンの直径：約5.4メートル

▲ 発進前のシールドマシン
＜製作工場にて撮影＞

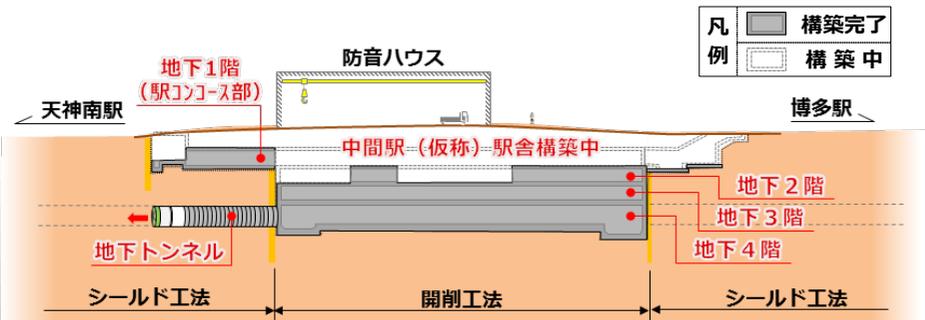


▲ 組み立て前のセグメント
＜防音ハウス内＞

◎地下1、2階の構築が進行中

中間駅（仮称）の駅舎となる部分のうち、地下3、4階の構築が完了しました。
現在は、地下1、2階の構築作業が進行しています。

▼ 駅舎の構築状況＜地下2階＞



○トンネル坑内の水抜き工事が完了

平成31年1月18日から立坑部で着手しました、トンネル坑内に溜まった地下水の**水抜き工事が完了し**、引き続き、トンネル坑内に堆積した**土砂の撤去工事を実施**しています。

施工にあたっては、各種計測管理を行うなど、事故防止に万全を期しながら、安全に進めてまいります。

また、博多口駅前広場の地下では、アンダーピニング工法を用いて、JR地下街等の既設構造物を仮受杭で支えながら、掘削を行っています。

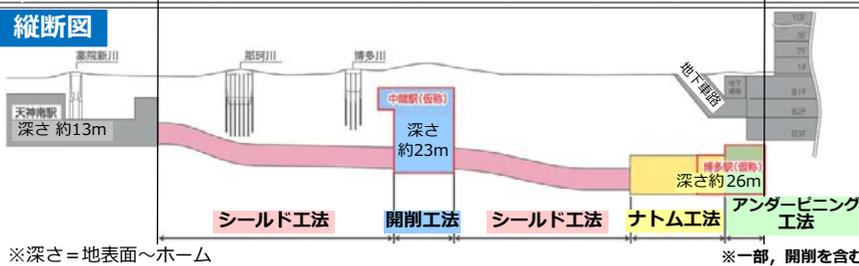


▲ 水抜き工事 着手時の状況
＜平成31年1月時点＞

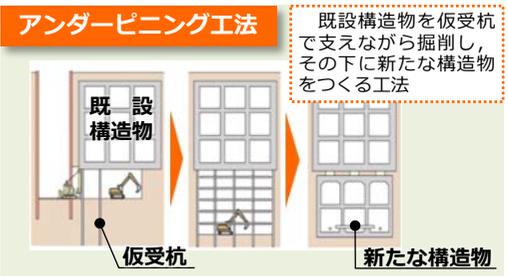
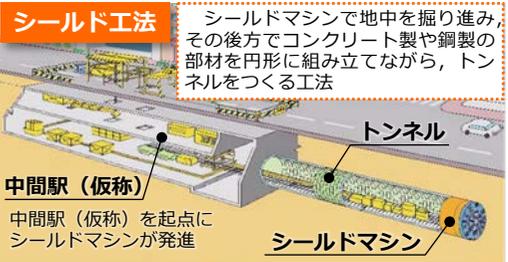


▲ 水抜き工事 完了時の状況
＜平成31年4月時点＞

工事概要図



各工法のイメージ図



福岡市交通局ホームページアドレス
<http://subway.city.fukuoka.lg.jp/>

お問い合わせ先

■工事だよりに関すること

福岡市交通局建設部建設課
担当：日高・山崎
電話：092-732-4205 FAX：092-732-4244
MAIL：kensetsu.TB@city.fukuoka.lg.jp

■工事の内容に関すること

福岡市交通局建設部工事事務所
担当：花本・井邊
電話：092-409-5830 FAX：092-409-6290
MAIL：koji.TB@city.fukuoka.lg.jp