

福岡市地下鉄七隈線博多駅(仮称)空調設備工事 工事概要

1. 事業概要

七隈線延伸に伴う七隈線博多駅及び空港線博多駅改造、新中間換気所の空調・換気設備工事一式

2. 工事内容

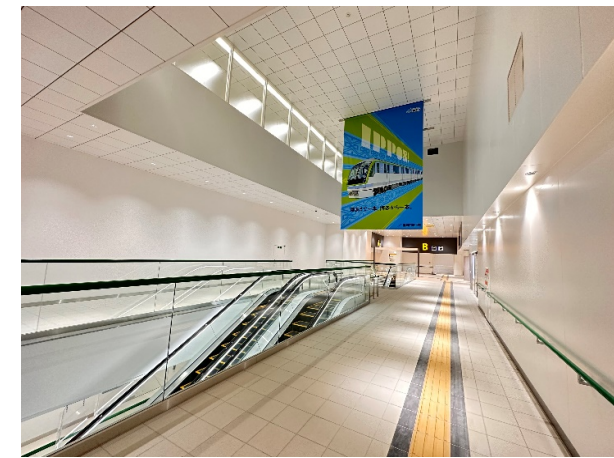
- (1) 工 事 名 : 福岡市地下鉄七隈線博多駅(仮称)空調設備工事
- (2) 工 期 : 令和2年7月30日から令和5年1月31日まで
- (3) 工 事 費 : 661, 336, 500円
- (4) 工 事 内 容 :
 - ・ 空気調和設備
 - ・ 換気設備
 - ・ 排煙設備
 - ・ 撤去工事
 - ・ 熱源設備(下水熱システム)
 - ・ トンネル換気設備
 - ・ 自動制御設備
- (5) 工事発注者 : 福岡市交通局 建設部 施設設計課
- (6) 請 負 者 : 朝日・菱熱・真冷建設工事共同企業体
代表者 株式会社朝日工業社九州支店
支店長 青地 徹
- (7) 特に顕著な事柄
 - ・ 定例会議で積極的に別途工事との取り扱い部分(搬入動線の確保、資材開口の閉塞時期調整等)の調整を行い、トラブルを回避した。
 - ・ 別途工事の工程が後ろ倒しになり、設備工程が圧迫される中、定例会で設備工程のクリティカルパスを示し工程調整を積極的に行った。
 - ・ 下水熱システム工事は制約条件(地上の別途工事との占用帯調整、天候・近隣ビル調整、管きょ内工事着手前の土砂撤去による水位調整等)が多く施工難度の高い工事であったが、関係者と調整を行い全体工程への影響なく、またトラブルなく完遂させた。
 - ・ 自動制御盤内に除湿剤を設置するなど、長期間地下多湿空間にさらされる資機材の品質を管理した。
 - ・ ダクト塗装を工場で行い現場の臭気作業を少なくしたり、騒音作業前に近隣ビルへ事前説明を行うなど、周辺住民等に対する配慮がなされていた。

3. 位置図



4. 建物状況

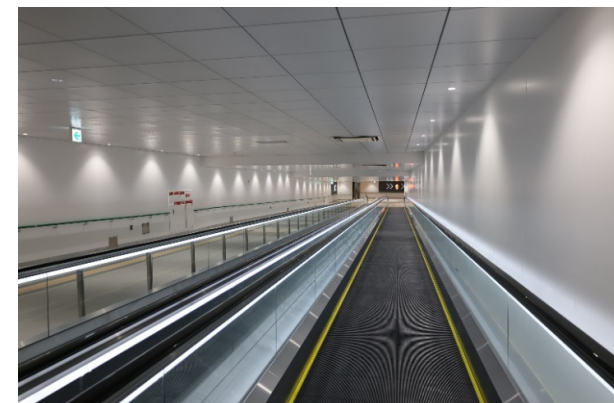
○ コンコース



○ プラットホーム



○ のりかえ通路



○ 空冷チラー



○ トンネルファン



○ 自動制御盤

