（令和2年度）　　（令和2年度）　　追加調査様式（令和2年度）

平成15年4月16日付
国鉄業第7号、国鉄技第18号
に係る報告様式

Ⅱ．鉄道車両の移動等円滑化の達成状況

事業者名　福岡市交通局　　事業者名　福岡市交通局　　事業者名　福岡市交通局

（令和3年3月31日現在）　（令和3年3月31日現在）　（令和3年3月31日現在）　（令和3年3月31日現在）　（令和8年3月31日見込み）

鉄道の種類	事業の用に供している編成数（両）	公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数（両）	車椅子スペースの数が公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数	便所のある編成数	便所のある編成のうち車いす対応型便所のある編成数	案内装置のある編成数	車両間転落防止設備のある編成数	改正前の公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数（両）（令和2年4月前施行前の旧基準への適合状況）	車椅子スペースの数が改正前の公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数（令和2年4月前の施行前の旧基準への適合状況）	案内装置のある編成数（令和2年4月施行前の旧基準への適合状況）	乗降口の戸の開閉する側を音声により知らせる設備のある編成数	うち、自動的に知らせるための設備のある編成数（連続）	うち、自動的に知らせるための設備のある編成数（予告）	第32条6項以外、移動等円滑化基準に適合するもの	運行情報提供設備のある編成数	通勤型（短距離）鉄道・地下鉄において、1車両に1以上の車椅子スペースを設置している編成数（両）	公共交通移動等円滑化基準省令に適合している編成数（両）	車椅子スペースの数が公共交通移動等円滑化基準省令に適合している編成数	案内装置のある編成数（両）
普通鉄道（その他）	41 編成 212（両）	41 編成 212（両）	41 編成	0 編成	0 編成	41 編成	41 編成	41 編成 212（両）	41 編成	41 編成	41 編成	1 編成	41 編成	41 編成 212（両）	18 編成	24 編成 144（両）	41 編成 212（両）	41 編成	41 編成 212（両）
	編成（両）	編成（両）	編成	編成	編成	編成	編成	編成（両）	編成	編成	編成	編成	編成	編成（両）	編成	編成（両）	編成（両）	編成	編成（両）
	編成（両）	編成（両）	編成	編成	編成	編成	編成	編成（両）	編成	編成	編成	編成	編成	編成（両）	編成	編成（両）	編成（両）	編成	編成（両）
	編成（両）	編成（両）	編成	編成	編成	編成	編成	編成（両）	編成	編成	編成	編成	編成	編成（両）	編成	編成（両）	編成（両）	編成	編成（両）
	編成（両）	編成（両）	編成	編成	編成	編成	編成	編成（両）	編成	編成	編成	編成	編成	編成（両）	編成	編成（両）	編成（両）	編成	編成（両）
	編成（両）	編成（両）	編成	編成	編成	編成	編成	編成（両）	編成	編成	編成	編成	編成	編成（両）	編成	編成（両）	編成（両）	編成	編成（両）
	編成（両）	編成（両）	編成	編成	編成	編成	編成	編成（両）	編成	編成	編成	編成	編成	編成（両）	編成	編成（両）	編成（両）	編成	編成（両）
	編成（両）	編成（両）	編成	編成	編成	編成	編成	編成（両）	編成	編成	編成	編成	編成	編成（両）	編成	編成（両）	編成（両）	編成	編成（両）
	編成（両）	編成（両）	編成	編成	編成	編成	編成	編成（両）	編成	編成	編成	編成	編成	編成（両）	編成	編成（両）	編成（両）	編成	編成（両）
	編成（両）	編成（両）	編成	編成	編成	編成	編成	編成（両）	編成	編成	編成	編成	編成	編成（両）	編成	編成（両）	編成（両）	編成	編成（両）
	編成（両）	編成（両）	編成	編成	編成	編成	編成	編成（両）	編成	編成	編成	編成	編成	編成（両）	編成	編成（両）	編成（両）	編成	編成（両）
	編成（両）	編成（両）	編成	編成	編成	編成	編成	編成（両）	編成	編成	編成	編成	編成	編成（両）	編成	編成（両）	編成（両）	編成	編成（両）
	編成（両）	編成（両）	編成	編成	編成	編成	編成	編成（両）	編成	編成	編成	編成	編成	編成（両）	編成	編成（両）	編成（両）	編成	編成（両）
	編成（両）	編成（両）	編成	編成	編成	編成	編成	編成（両）	編成	編成	編成	編成	編成	編成（両）	編成	編成（両）	編成（両）	編成	編成（両）
（合計）	41 編成 212（両）	41 編成 212（両）	41 編成	0 編成	0 編成	41 編成	41 編成	41 編成 212（両）	41 編成	41 編成	41 編成	1 編成	41 編成	41 編成 212（両）	18 編成	24 編成 144（両）	41 編成 212（両）	41 編成	41 編成 212（両）