

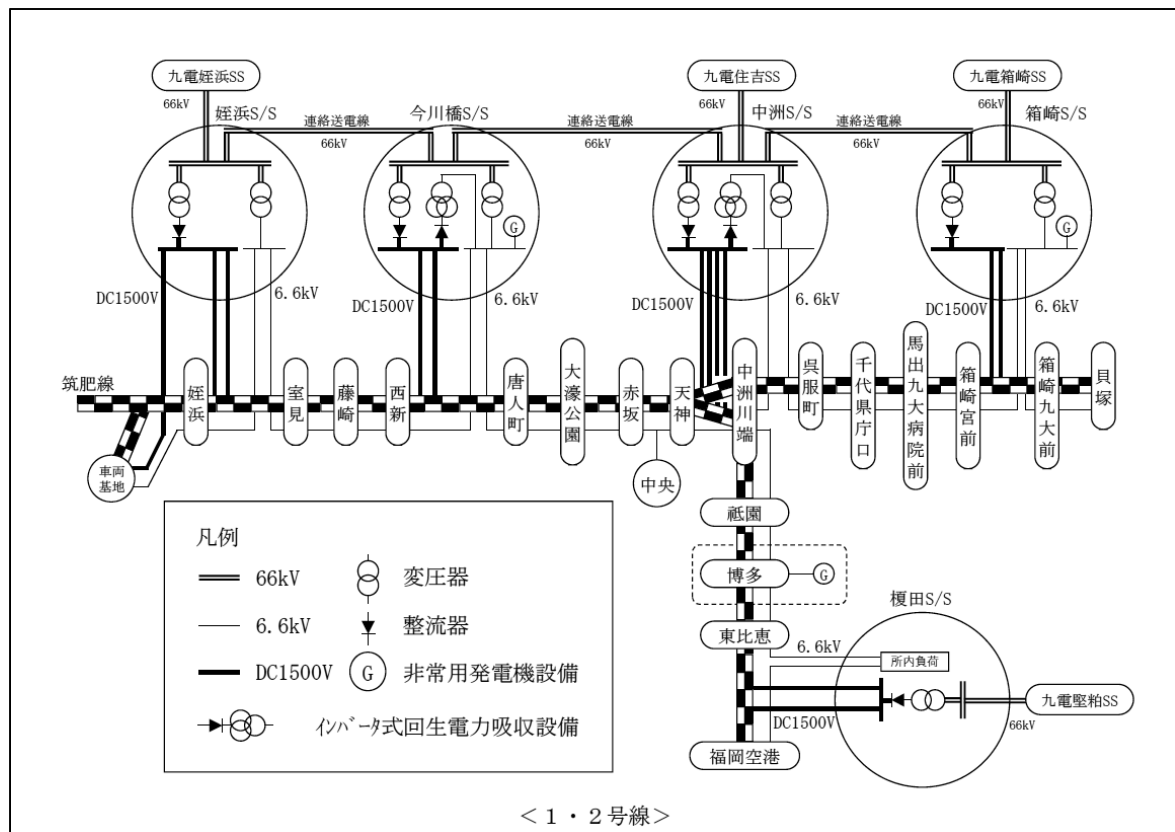
第10 電 気 設 備

1. 電力設備一覧表

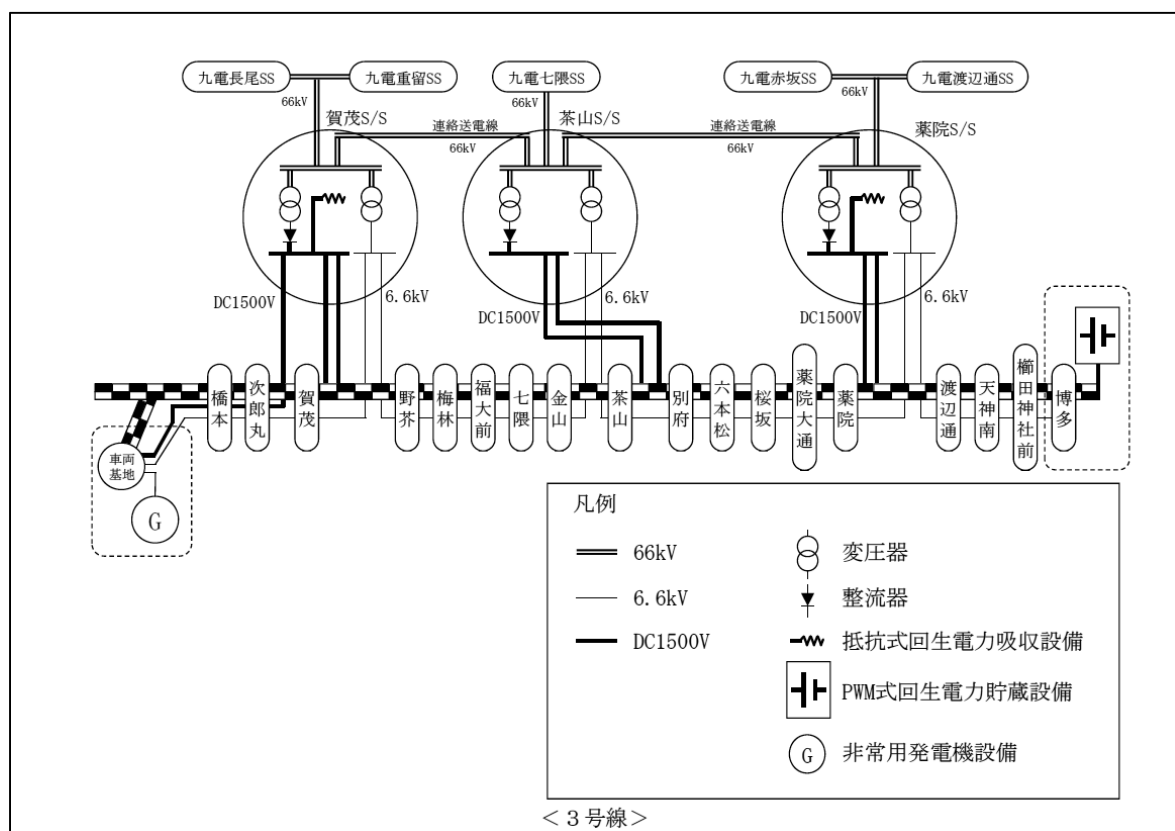
設 備 項 目			単 位	数 量	
				空港線 箱崎線	七隈線
送電	連絡送電線及び受電線	送電線	km	10.8 (66kV CV-T150mm ²)	9.4 (66kV EM-CET150mm ²)
		受電線		1.6 (66kV CV-T150mm ²)	-
変電	電力指令室		箇所	1	
	変電所		箇所	5	3
	シリコン整流器	4,000 kW	台	10	-
		3,000 kW	台	2	6
	回生電力吸収設備	500 kW (サイリスタインバータ方式)	台	2	-
		250 kW (抵抗方式)		-	2
	付帯用変圧器	5,000 kVA	台	-	1
		4,500 kVA	台	8	-
		4,000 kVA	台	-	2
	非常用電源設備	非常用発電機設備	台 kVA	3 3,750	1 1,500
電路	電気室	室変圧数器	室台	27 122	20 84
	高圧配電線		km	21.5×2 〔 6.6kV CV-T200mm ² ・150mm ² ・60mm ² 〕	15.9×2 (6.6kV EM-CET200mm ²)
	電車線	剛体式	km	36.9	30.0
		シンプルカテナリ式	km	17.0	8.6
	回生電力貯蔵設備	1,000 kW (PWM出力電圧制御方式)	台	-	2

2. 受配電系統図

(1) 空港線・箱崎線



(2) 七隈線



3. 信号設備一覧表

(令和5年3月末現在)

設 備 項 目	線 別	設 備 内 容	単 位	数 量	記 事
継 電 連 動 機	空港線・箱崎線	第 1 種 電 気 継 電	組	10	
	七隈線			4	
電 子 連 動 機	七隈線	第 1 種 電 子	組	1	橋本車両基地
電 気 転 て つ 機	空港線・箱崎線	N S 型 (ロック狂付)	台	69	本線及び姪浜車両基地
		耐 水 型 (ロック狂付)		3	博多駅の一部
		う す 型 (ロック狂無)		4	福岡空港駅
	七隈線	N S 型 (ロック狂無)		34	橋本車両基地
		耐 水 型 (ロック狂無)		23	橋本, 茶山, 天神南, 博多
自動列車制御装置 (A T C)	空港線・箱崎線	搬 送 波 17, 18, 20, 21 kHz 制御情報 75, 65, 55, 45, 25, 15, 01, S, X, D	式	8	無絶縁軌道回路 108 有絶縁軌道回路 155
	七隈線	搬 送 波 主 11.3 kHz (予告時10.6 kHz) 副 9.2 kHz 制御情報 70, 65, 60, 55, 50, 45, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 01, S35, S25, P35, SP35, SP25, X		5	無絶縁軌道回路 148 有絶縁軌道回路 126
列車集中制御装置 (C T C)	空港線・箱崎線	1 : N	駅	7	
	七隈線			4	
自動列車運転装置 (A T O)	空港線・箱崎線	地 上 子	個	404	
	七隈線			180	
ホームドア制御用情報 伝送装置(D C U)	空港線・箱崎線	有 電 源 地 上 子	ホーム	43	
	七隈線	A T O P O 地上子による		37	

4. 通信設備一覧表

(令和5年3月末現在)

設 備 項 目	線 別	設 備 内 容	単 位	数 量	記 事
電 話 機	空港線・箱崎線	指 令	台	60	
		業務用・沿線		611	
	七隈線	指 令		55	
		業務用・沿線		560	
列 車 無 線	誘導無線式 (空港線・箱崎 線)	音 声 2 ch 発 報 1 ch	局	8	
		データ 2 ch		22	
	空間波無線式 (七隈線)	第1通話回線 2 ch 第2通話回線 2 ch 制御/データ回線 2 ch		7	
I T V	空港線・箱崎線	モニタ	台	179	
		カメラ		681	
	七隈線	モニタ		117	
		カメラ		456	

(1) 空港線・箱崎線



(2) 七隈線

