

第 8 線路設備及び土木構造物

1. 線路設備

線路名 項目	空港線					箱崎線					七隈線					合計					
営業キロ	13.1キロ					4.7キロ					13.6キロ					31.4キロ					
起終点	姪浜～福岡空港					中洲川端～貝塚					橋本～博多										
駅数	13駅					7駅(中洲川端含む)					18駅(博多含む)					36駅					
軌道保守延長 (単線m)	27K803M うち交差渡り線 851m					11K519M うち交差渡り線 267m					28K436M うち交差渡り線 714m					67K771M うち交差渡り線 1,832m					
軌間	1,067mm					1,067mm					1,435mm										
カント(最大)	105mm					100mm					150mm										
スラック(最大)	20mm					20mm					10mm										
最小曲線半径	177.349m					176.848m					100.000m										
曲線比率	R<250	250≤R<600	R>600			R<250	250≤R<600	R>600			R<250	250≤R<600	R>600			R<250	250≤R<600	R>600			
	11.1%	19.9%	23.7%			8.4%	9.4%	36.8%			12.0%	14.9%	22.2%			11.0%	16.0%	25.3%			
	全曲線 54.6%					全曲線 54.6%					全曲線 49.0%					全曲線 52.3%					
最急勾配	30‰					30‰					40‰										
勾配比率	i=0	0<i≤10	10<i≤25	i>25		i=0	0<i≤10	10<i≤25	i>25		i=0	0<i≤10	10<i≤25	i>25		i=0	0≤i<10	10≤i<25	i>25		
	6.9%	51.4%	26.6%	15.1%		3.3%	63.4%	25.6%	7.7%		0.0%	64.3%	19.9%	15.8%		3.4%	58.8%	23.5%	14.3%		
	最長のロングレール					970m					6,337m					-					
	ロングレールの比率 (200m以上/本)					80.8%					93.4%					86.4%					
レール	50kgN					50kgN					50kgN					50kgN					
マクラギ	種別	PC	RC	合成	木	スラブ	PC	RC	合成	木	スラブ	PC	RC	合成	木	スラブ	PC	RC	合成	木	スラブ
	延長 (m)	2,542	21,901	0	1,359	2,077	3,989	6,277	291	1,031	/	27,401	0	1,035	0	/	33,932	28,178	1,326	2,390	2,077
	本数 (丁)	4,642	39,847	0	1,723	/	7,254	11,412	311	1,308	/	43,855	0	918	0	/	55,751	51,259	1,229	3,031	/
比率	9.1%	78.5%	0.0%	4.9%	7.5%	34.4%	54.2%	2.5%	8.9%	/	96.4%	0.0%	3.6%	0.0%	/	50.5%	41.5%	1.4%	3.5%	3.1%	
道床	種別	コンクリート (スラブ含む)			砕石		コンクリート (スラブ含む)			砕石		コンクリート			砕石		コンクリート (スラブ含む)			砕石	
	延長 (m)	27,472m			407m		10,366m			1,222m		28,436m			00m		66,274m			1,629m	
	比率	98.5%			1.5%		89.5%			10.5%		100.0%			0.0%		97.6%			2.4%	

※本表には、基地及び側線は含まない。

2. 土木構造物

線路名 項目	空港線		箱崎線		七隈線		合計	
建設キロ	14.9キロ		5.2キロ		14.1キロ		34.2キロ	
複線m 土木構造物種別	函型 (複線型)	8,325m	(55.9%)	4,652m	(88.9%)	7,257m	(51.4%)	20,234m (59.1%)
	山岳 トンネル	1,788m	(12.0%)	/	/	3,000m	(21.3%)	4,788m (14.0%)
	シールド	2,461m	(16.5%)	/	/	3,856m	(27.3%)	6,317m (18.5%)
	U型	120m	(0.8%)	240m	(4.6%)	/	/	360m (1.1%)
	橋梁・高架	1,661m	(11.2%)	/	/	/	/	1,661m (4.9%)
	地上	533m	(3.6%)	339m	(6.5%)	/	/	872m (2.5%)
	合計	14,888m	(100.0%)	5,231m	(100.0%)	14,113m	(100.0%)	34,232m (100.0%)