

第 8 線路設備及び土木構造物

1. 線路設備

線路名	空港線			箱崎線			七隈線			合計											
項目																					
営業キロ	13.1キロ			4.7キロ			12.0キロ			29.8キロ											
起終点	姪浜～福岡空港			中洲川端～貝塚			橋本～天神南														
駅数	13駅			7駅(中洲川端含む)			16駅			35駅											
軌道保守延長(単線m)	27K829M うち交差渡り線 870m			11K538M うち交差渡り線 287m			25K375M うち交差渡り線 377m			64K742M うち交差渡り線 1,534m											
軌間	1,067mm			1,067mm			1,435mm														
カント(最大)	105mm			100mm			150mm														
スラック(最大)	20mm			20mm			10mm														
最小曲線半径	177.349m			176.848m			100.000m														
曲線比率	R<250	250≤R<600	R>600	R<250	250≤R<600	R>600	R<250	250≤R<600	R>600	R<250m	250≤R<600	R>600									
	9.3%	18.8%	24.7%	7.7%	9.3%	35.8%	11.6%	13.2%	22.8%	9.9%	14.9%	25.9%									
	全曲線 52.8%			全曲線 52.8%			全曲線 47.6%			全曲線 50.7%											
最急勾配	30‰			30‰			40‰														
勾配比率	i=0	0<i≤10	10<i≤25	i>25	i=0	0<i≤10	10<i≤25	i>25	i=0	0<i≤10	10<i≤25	i>25									
	6.9%	51.4%	26.6%	15.1%	3.3%	63.4%	25.6%	7.7%	0.0%	62.0%	22.2%	15.8%									
	全曲線 52.8%			全曲線 52.8%			全曲線 47.6%			全曲線 50.7%											
	30‰			30‰			40‰														
最長のロングレール	2,582m			970m			6,337m			-											
ロングレールの比率(200m以上/本)	81.2%			80.8%			96.4%			87.1%											
レール	50kgN					50kgN					50kgN										
マクラギ	種別	PC	RC	合成	木	スラブ	PC	RC	合成	木	スラブ	PC	RC	合成	木	スラブ					
	延長(m)	2,542	21,889	0	1,371	2,077	3,989	6,270	78	1,251		24,855	0	520	0		31,328	28,159	598	2,680	2,077
	本数(丁)	4,642	39,799	0	1,747		7,254	11,399	112	1,519		40,049	0	850	0		51,819	51,198	962	3,392	
比率	9.1%	78.5%	0.0%	4.9%	7.5%	34.4%	54.1%	0.1%	11.4%		98.0%	0.0%	2.0%	0.0%		48.3%	43.4%	0.9%	4.2%	3.2%	
道床	種別	コンクリート(スラブ含む)			砕石		コンクリート(スラブ含む)			砕石		コンクリート(スラブ含む)			砕石						
	延長(m)	27,472m			407m		10,366m			1,222m		25,365m			10m						
	比率	98.5%			1.5%		89.5%			10.5%		99.96%			0.04%						

2. 土木構造物

線路名	空港線		箱崎線		七隈線		合計	
項目								
建設キロ	14.9キロ		5.2キロ		12.7キロ		32.8キロ	
土木構造物種別 複線m	函型(複線型)	8,325m	(55.9%)	4,652m	(88.9%)	7,029m	(55.2%)	20,006m (60.9%)
	山岳トンネル	1,788m	(12.0%)			2,804m	(22.0%)	4,592m (14.0%)
	シールド*	2,461m	(16.5%)			2,898m	(22.8%)	5,359m (16.3%)
	U型	120m	(0.8%)	240m	(4.6%)			360m (1.1%)
	橋梁・高架	1,661m	(11.2%)					1,661m (5.1%)
	地上	533m	(3.6%)	339m	(6.5%)			872m (2.6%)
	合計	14,888m	(100.0%)	5,231m	(100.0%)	12,731m	(100.0%)	32,850m (100.0%)