

高速鉄道3号線の計画等について

1. 全体計画	—————	1
2. 開業区間の現状	—————	1
3. 進捗状況等	—————	2
(1) 全体スケジュール		
(2) 工事の進捗状況		
(3) 工事に伴う対策等		
4. 情報発信	—————	5
5. 今後の取り組み	—————	6
(1) 駅施設の検討		
(2) 出入口等の検討		
(3) 博多駅乗換えの検討		

[参考]

- ・ 博多駅のイメージパース
- ・ 工事概要図
- ・ 七隈線各駅の乗車人員の推移（1日平均）

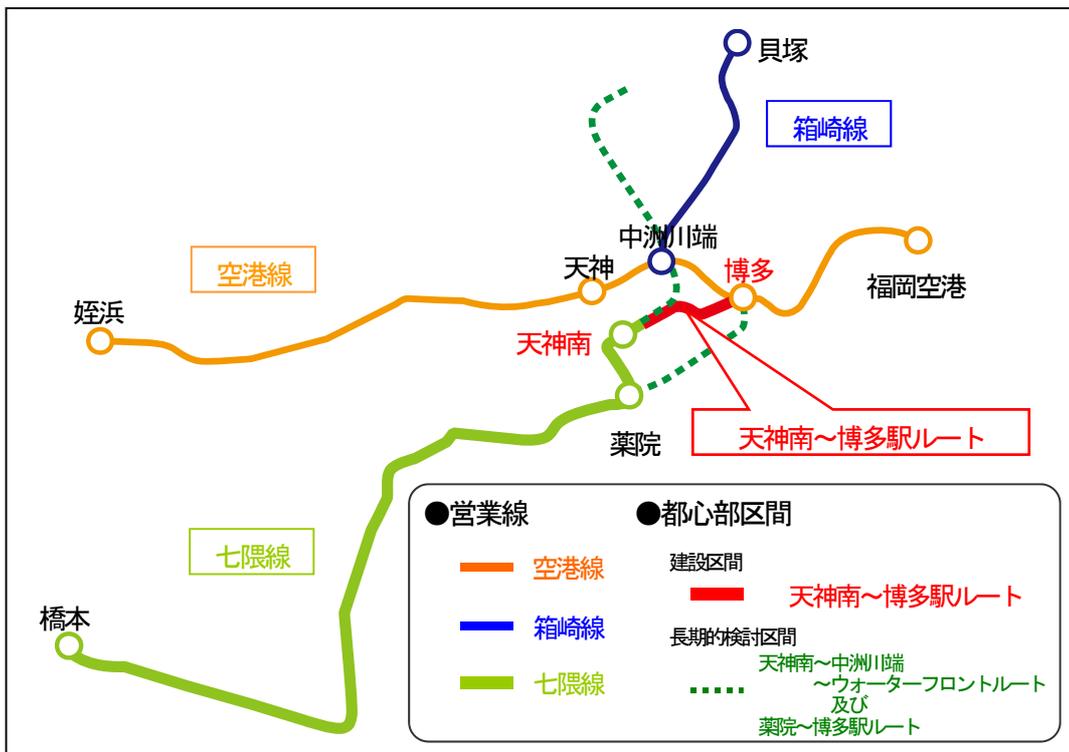
1. 全体計画

高速鉄道3号線（七隈線）は、西南部地域の慢性的な交通渋滞を緩和し、効率的で利便性の高い公共交通体系の確立を図るとともに、均衡あるまちづくりを推進するために計画された。

平成17年2月3日に橋本～天神南間を開業し、残る都心部区間について、交通対策特別委員会を中心に総合的な調査・検討を行い、天神南～博多駅ルートの実業化に向け取組を進めることとなった。

なお、天神南～中洲川端～ウォーターフロント及び薬院～博多駅の2ルートについては、将来的なまちづくりの進展などを見据えて、長期的視点に立った検討を行うこととなった。

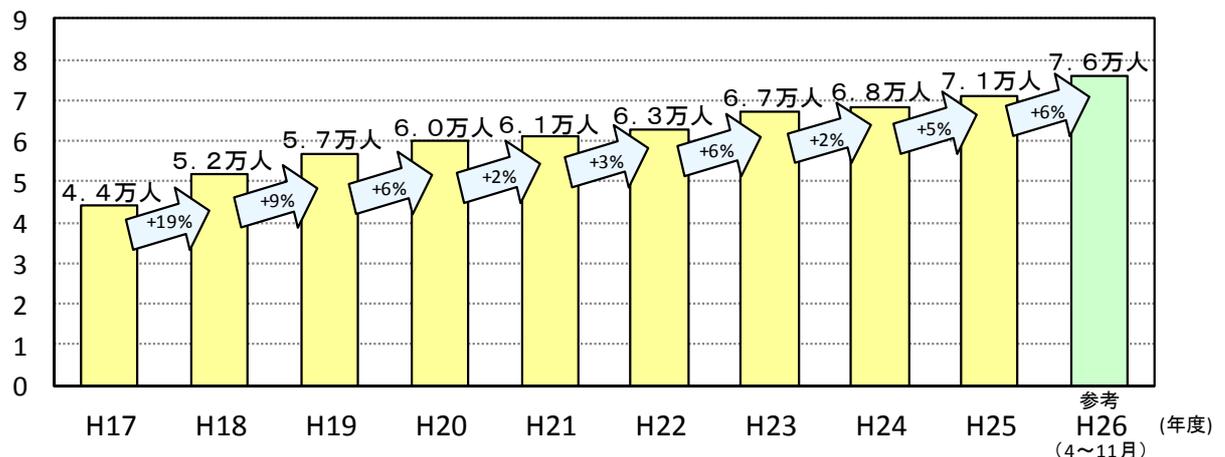
◆地下鉄路線図



2. 開業区間の現状

◆七隈線の利用状況（1日あたりの乗車人員）

(万人)



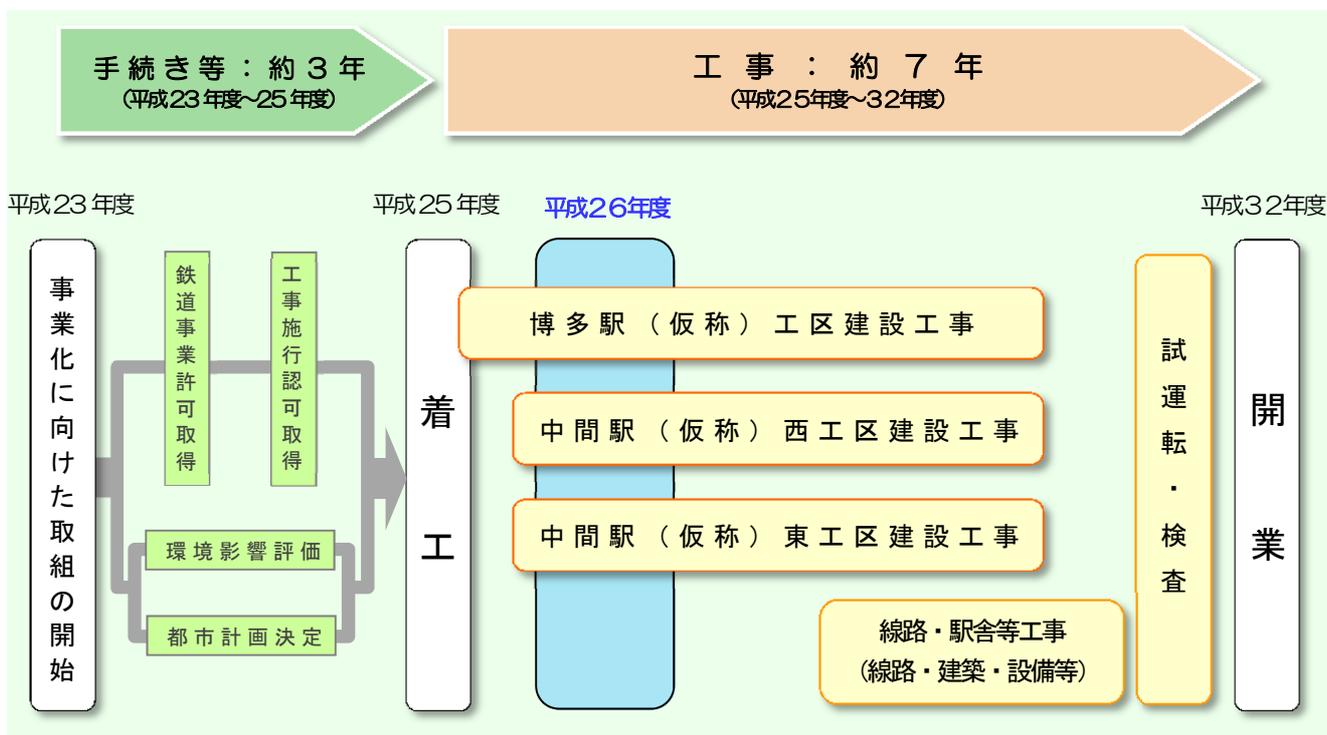
3. 進捗状況等

(1) 全体スケジュール

七隈線延伸事業については、平成23年度から事業化へ向けた取組を開始し、鉄道事業許可や工事施行認可を取得するとともに、環境影響評価や都市計画決定等の手続きを進め、平成25年度に土木本体工事に着手した。

平成26年度は、土木本体工事を推進するとともに、電気や建築・設備等に関する工事の設計を進めている。今後とも、着実に建設工事を進め、平成32年度開業を目指す。

◆全体スケジュール



(参考) 事業概要

- 延伸区間 天神南～博多
- 建設キロ 約1.4km (営業キロ約1.6km)
- 建設費 約450億円
- 利用人数 延伸区間で約6.8万人/日 (このうち新規利用者数・純増約2.1万人/日)
- 開業予定 平成32年度

(2) 工事の進捗状況

早期開業に向けて、平成26年度に想定していた着工を平成25年度に前倒し、平成25年12月4日に博多駅（仮称）工区を、平成26年3月5日に中間駅（仮称）西工区及び中間駅（仮称）東工区の契約を行った。



福岡市地下鉄七隈線 中間駅(仮称)西工区建設工事	福岡市地下鉄七隈線 中間駅(仮称)東工区建設工事	福岡市地下鉄七隈線 博多駅(仮称)工区建設工事
平成26年3月6日から 平成31年3月15日まで(約5年)	平成26年3月6日から 平成31年3月15日まで(約5年)	平成25年12月5日から 平成31年3月15日まで(約5年)

中間駅（仮称）西及び東工区については、現在、はかた駅前通りを、現行車道4車線から2車線に変更し、土木本体工事に支障となる下水道や電気・ガス等の地下埋設物の移設工事を行うとともに、並行して埋蔵文化財発掘調査を行っている。（写真①・②）

博多駅（仮称）工区については、土木本体工事に支障となる地下埋設物移設や支障物撤去等の工事が概ね完了し、現在、住吉通りで車道中央部を占用して、大型機械を使った杭打ち作業を行っている。（写真③）また、明治公園では、ナトム工法の立坑掘削を行っている。（写真④）

中間駅西・東工区

写真①：はかた駅前通り占用状況（12月10日撮影）

祇園町西交差点から博多駅方を望む



写真②：埋蔵文化財発掘調査状況（12月10日撮影）

祇園町西交差点から博多駅方を望む



博多駅工区

写真③：住吉通り占用状況（12月10日撮影）

博多駅前広場から住吉通りを望む



写真④：立坑掘削状況（10月30日撮影）

明治公園



(3) 工事に伴う対策等

地下鉄七隈線延伸工事においては、行政や関係団体等の関係者が一体となり、より円滑な事業の推進を図っている。

①安全対策

安全対策については、安全確認の徹底や安全パトロール、安全対策研修会を実施するとともに、労働基準監督署や消防局、県警等をメンバーとする「地下鉄七隈線延伸建設工事安全協議会」を立ち上げており、関係機関と連携し、工事を安全に進めていく。



安全パトロール

②交通対策

交通対策については、道路交通への影響を最小限にとどめるため、県警・道路管理者等の関係機関、関係交通事業者などと十分に協議を行っていく。

③暴力団等対策

暴力団等の対応については、県警や市民局、地下埋設物管理者等で組織する「福岡市地下鉄七隈線延伸建設工事 暴力団等排除対策協議会」などを立ち上げており、関係機関と連携し、適切に対応していく。



協議会の研修

④関係者との連携

道路管理者や河川管理者等の行政機関や鉄道・バス等の交通事業者で組織する、「地下鉄七隈線延伸工事連絡会」を開催し、工事に関する情報提供を行い、関係者との意見交換を通じて、より円滑な事業推進を図っていく。

4. 情報発信

○七隈線延伸事業の広報

平成27年2月末を目途に、空港線博多駅に情報発信コーナーを設けるほか、広報動画の制作やホームページの大幅リニューアルを行う予定としている。

今後とも、様々なツールを活用しながら、七隈線延伸事業の概要や魅力を積極的に発信していく。

○工事進捗状況・交通規制の案内

地下鉄七隈線延伸事業については、都心部での大規模な工事となるため、市民生活や道路交通等への影響があることから、工事の進捗状況や交通規制情報などについて、工事だよりや市政だより、ラジオCM、横断幕の設置などのツールを活用しながら、積極的に市民の皆様へ情報を発信している。



工事だより



横断幕(空港通り)

5. 今後の取り組み

今後も引き続き、早期開業に向けて、土木本体工事を推進するとともに、電気や建築・設備等に関する工事の設計を進め、安全に配慮し、一日でも早い開業を目指していく。

(1) 駅施設の検討

電気や建築・設備等に関する工事の実施設計を進めていくとともに、最新エネルギー技術の導入等により快適性はそのままに駅の消費エネルギーを50%削減する「エコウェイステーション」を目指す。新駅のデザインについては、福岡市地下鉄デザイン委員会での検討状況等を踏まえまとめていく。

(2) 出入口等の検討

中間駅については、駅の両端付近と防災上の観点から駅中央部付近に必要と考えている。また、中間駅は都心部に位置する駅であることから、周辺地域への回遊性向上の方策についても、沿線まちづくりの動向等を踏まえながら、関係局と連携し検討している。

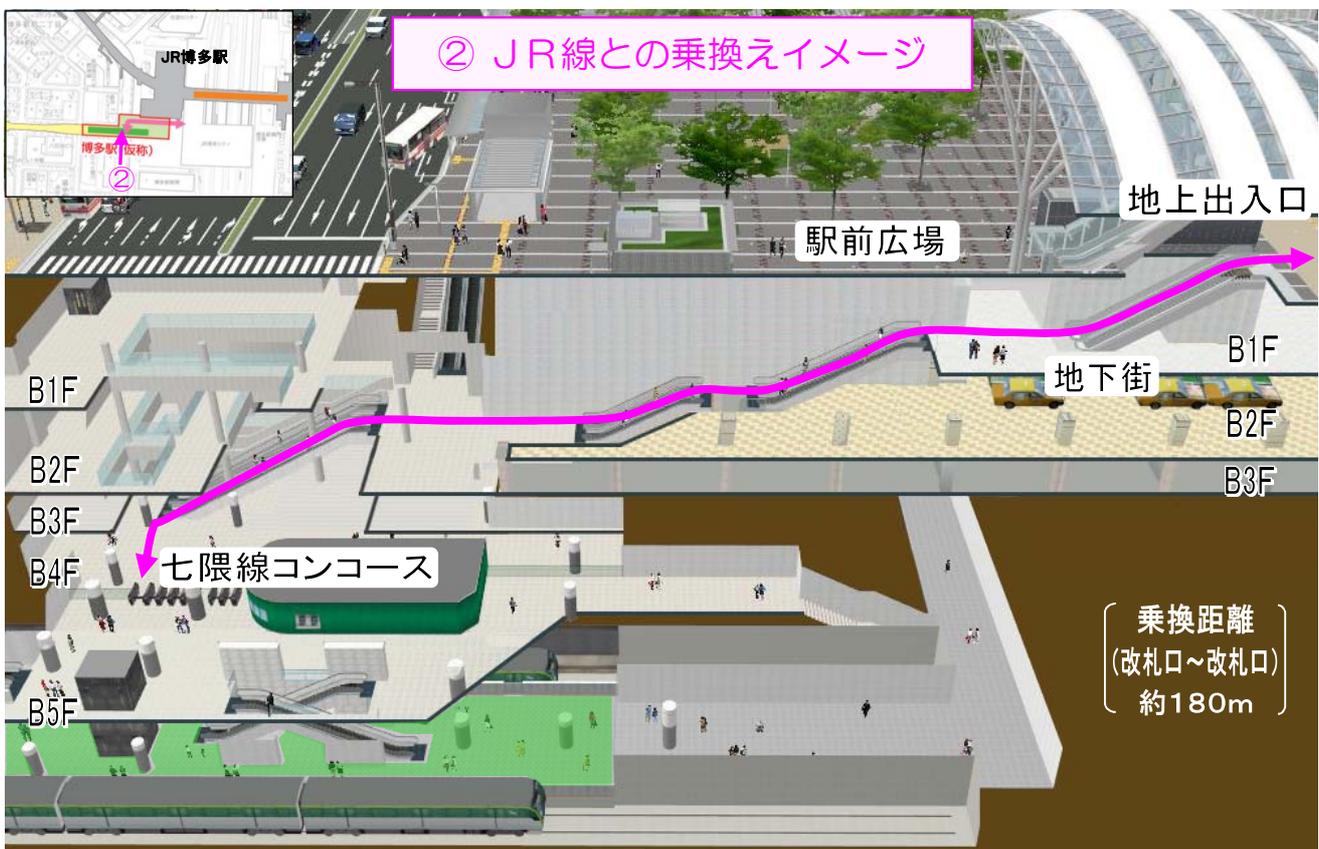
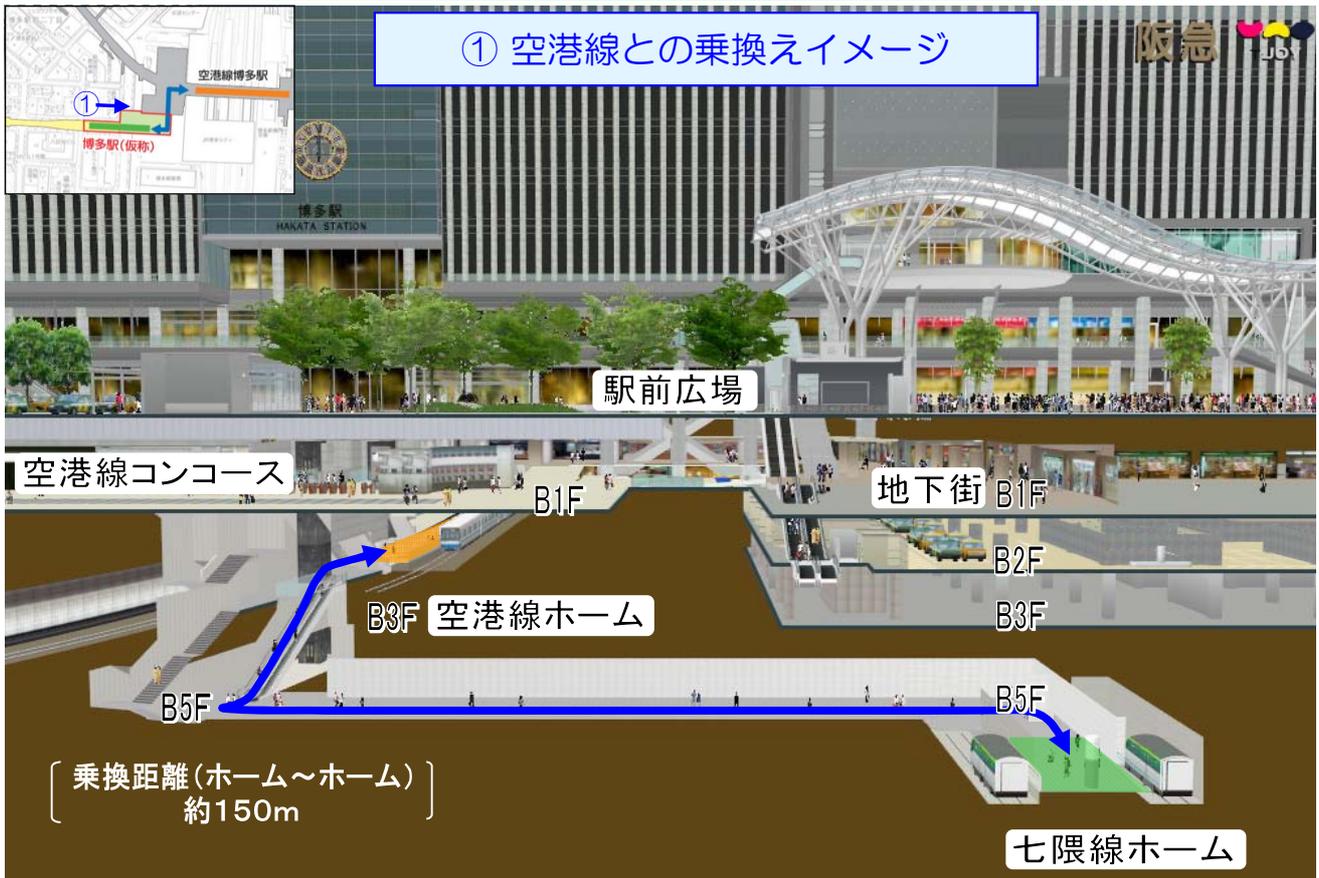
博多駅については、既存の地下歩行者ネットワークが構築されていることから、これらの地下街や、地下通路等に接続することで、更なるネットワークの充実強化を図る。

(3) 博多駅乗換えの検討

地下鉄空港線との乗換えについては、七隈線のホームから改札内の専用通路を通り、乗換えが出来るよう計画しており、更に、利便性向上の観点やユニバーサル都市・福岡の推進の観点から、連絡通路に「動く歩道」の設置を検討している。

博多駅のイメージパース

[参考]

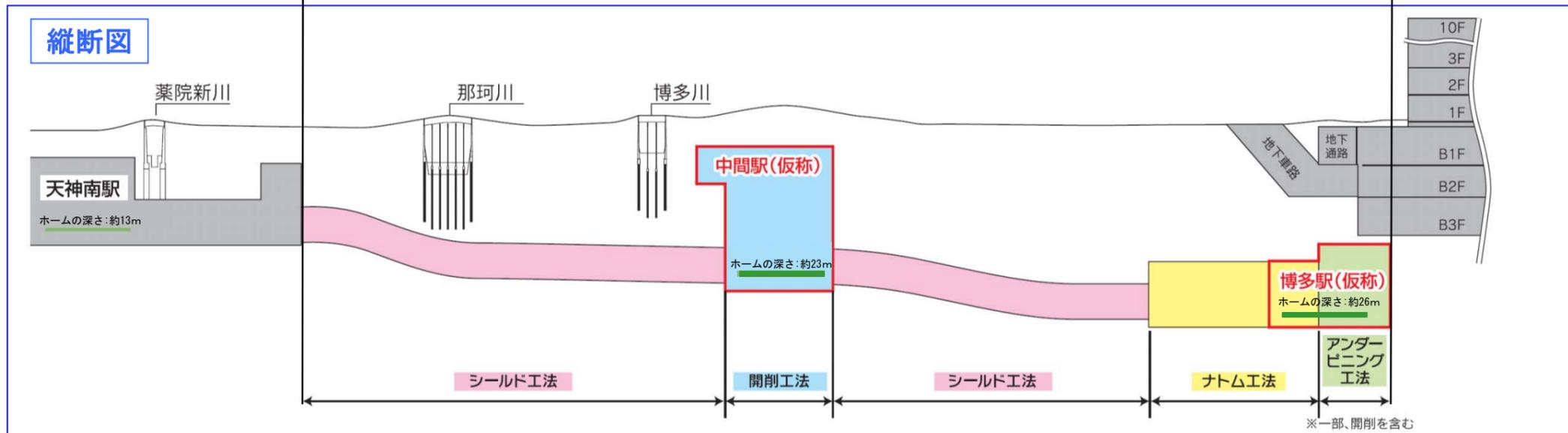
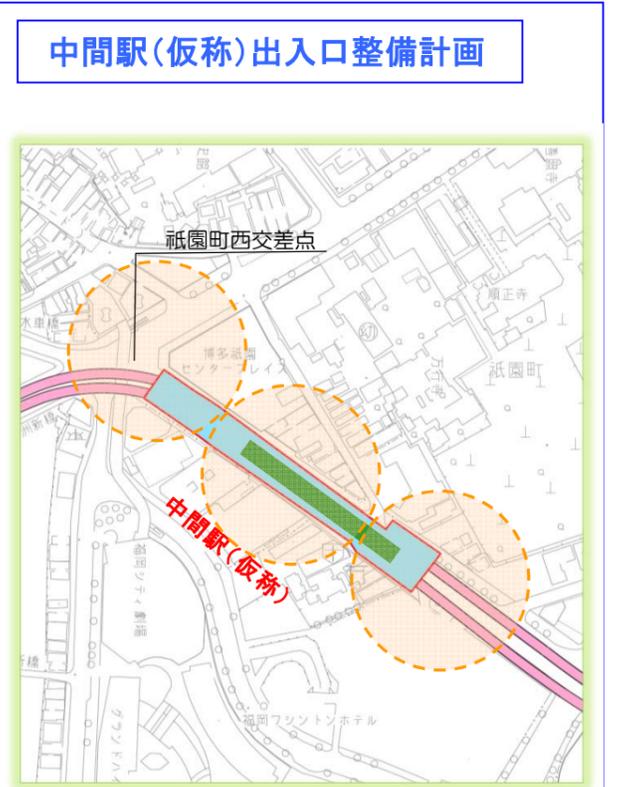
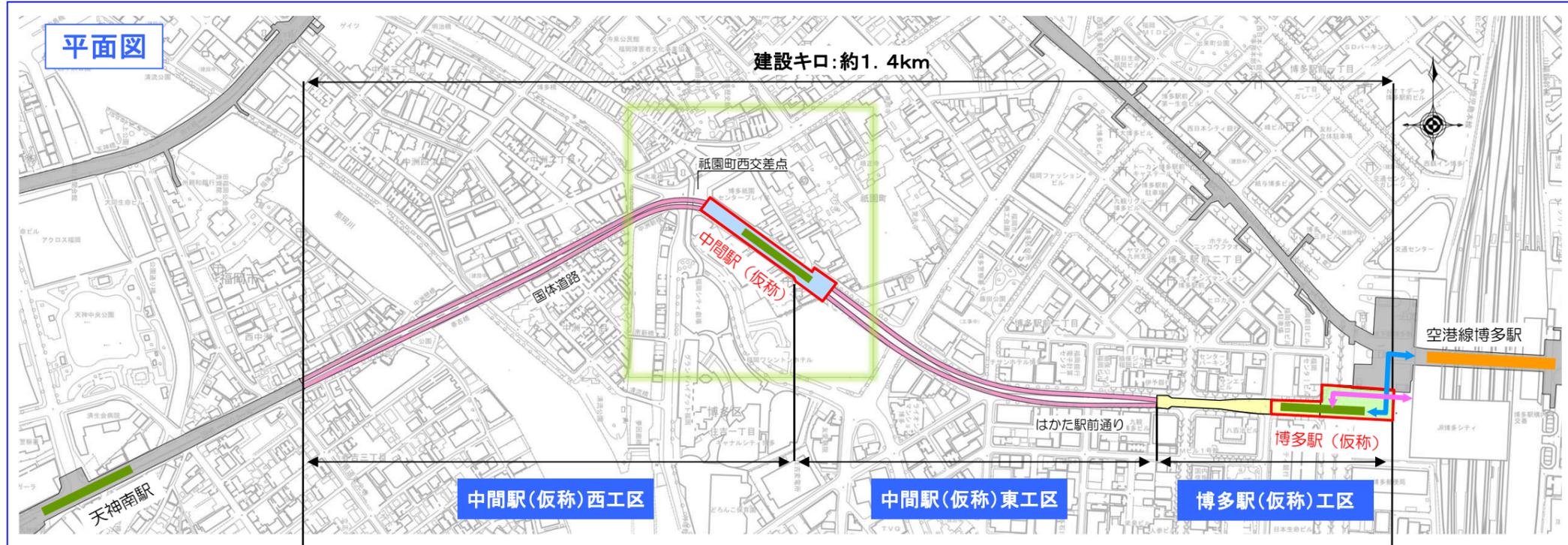


※乗換えイメージに主眼をおいて表示しているため、一部の施設や、構造物等については表示しておりません。
 なお、計画段階のイメージであるため、今後一部施設に変更が生じる可能性があります。

凡例		空港線との乗換動線		七隈線ホーム
		JRとの乗換動線		空港線ホーム

工事概要図

[参考]



利用者の利便性や駅周辺地域への回遊性、及び防災上の観点等を踏まえた配置を検討。

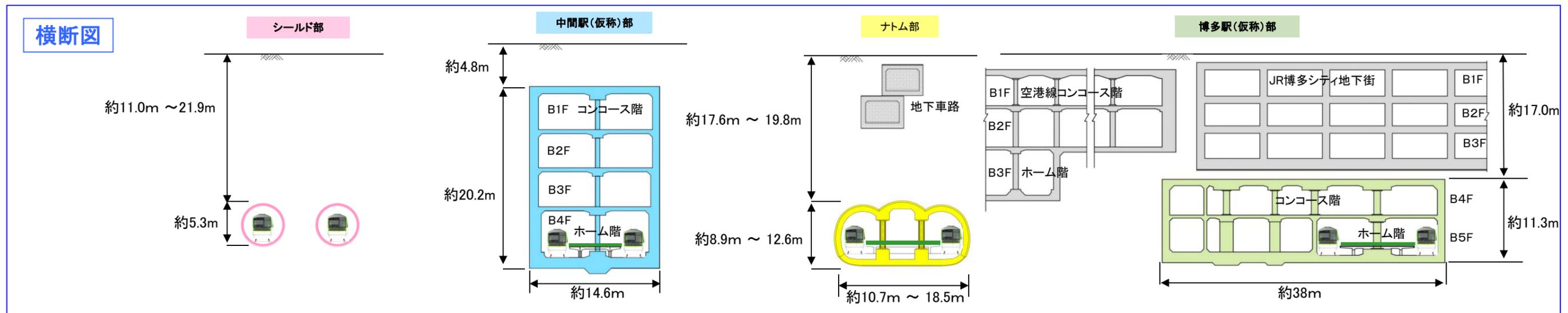
(1) 利用者の利便性や駅周辺地域への回遊性

- ・中洲川端方面へのアクセス
- ・博多駅方面へのアクセス

⇒ 駅両端付近の2箇所

(2) 防災上の観点

⇒ 駅中央部付近に1箇所



七隈線各駅の乗車人員の推移(1日平均)

平成25年度の1日あたりの乗車人員は71,437人であり、対前年度比104.8%(3,254人/日増・H24年度68,183人)と着実に増加しております。
引き続き、交通局一丸となって、地下鉄の利用促進に向けた取り組みを進めて参ります。

(単位:人)

年度 駅名	H17	H18		H19		H20		H21		H22		H23		H24		H25		※参考 H26(4月~11月)	
	乗車人員	乗車人員	対前年度比	乗車人員	対前年度比														
橋本	1,602	1,900	118.6%	2,059	108.4%	2,110	102.5%	2,401	113.8%	2,529	105.3%	3,415	135.0%	3,497	102.4%	3,776	108.0%	3,911	103.6%
次郎丸	1,454	1,762	121.2%	1,925	109.3%	2,034	105.7%	2,266	111.4%	2,282	100.7%	2,361	103.5%	2,458	104.1%	2,542	103.4%	2,679	105.4%
賀茂	1,406	1,714	121.9%	1,842	107.5%	1,949	105.8%	2,099	107.7%	2,197	104.7%	2,321	105.6%	2,402	103.5%	2,541	105.8%	2,690	105.9%
野芥	2,075	2,370	114.2%	2,565	108.2%	2,758	107.5%	2,961	107.4%	3,002	101.4%	3,152	105.0%	3,222	102.2%	3,301	102.5%	3,553	107.6%
梅林	663	810	122.2%	919	113.5%	965	105.0%	1,058	109.6%	1,074	101.5%	1,133	105.5%	1,173	103.5%	1,251	106.6%	1,371	109.6%
福大前	3,766	4,463	118.5%	5,013	112.3%	5,397	107.7%	5,581	103.4%	5,764	103.3%	6,229	108.1%	6,064	97.4%	6,095	100.5%	6,716	110.2%
七隈	2,181	2,605	119.4%	2,922	112.2%	3,155	108.0%	3,368	106.8%	3,458	102.7%	3,549	102.6%	3,861	108.8%	4,099	106.2%	4,457	108.7%
金山	1,805	2,049	113.5%	2,216	108.2%	2,268	102.3%	2,348	103.5%	2,386	101.6%	2,439	102.2%	2,447	100.3%	2,489	101.7%	2,544	102.2%
茶山	1,258	1,485	118.0%	1,567	105.5%	1,686	107.6%	1,676	99.4%	1,756	104.8%	1,849	105.3%	1,873	101.3%	1,988	106.1%	2,037	102.5%
別府	2,606	3,219	123.5%	3,589	111.5%	3,799	105.9%	3,774	99.3%	3,898	103.3%	4,156	106.6%	4,211	101.3%	4,442	105.5%	4,513	101.6%
六本松	2,717	3,323	122.3%	3,578	107.7%	3,742	104.6%	3,070	82.0%	3,158	102.9%	3,348	106.0%	3,453	103.1%	3,669	106.3%	4,006	109.2%
桜坂	909	1,155	127.1%	1,226	106.1%	1,295	105.6%	1,309	101.1%	1,327	101.4%	1,431	107.8%	1,473	102.9%	1,526	103.6%	1,603	105.0%
薬院大通	1,485	1,815	122.2%	1,898	104.6%	1,998	105.3%	2,059	103.1%	2,106	102.3%	2,206	104.7%	2,291	103.9%	2,462	107.5%	2,478	100.6%
薬院	4,883	6,040	123.7%	6,661	110.3%	7,063	106.0%	6,770	95.9%	7,068	104.4%	7,427	105.1%	7,473	100.6%	7,632	102.1%	8,357	109.5%
渡辺通	1,406	1,704	121.2%	1,852	108.7%	1,937	104.6%	2,003	103.4%	2,066	103.1%	2,140	103.6%	2,317	108.3%	2,548	110.0%	2,609	102.4%
天神南	13,481	15,495	114.9%	16,698	107.8%	17,527	105.0%	18,233	104.0%	18,846	103.4%	19,503	103.5%	19,968	102.4%	21,076	105.5%	22,029	104.5%
七隈線計	43,697	51,909	118.8%	56,530	108.9%	59,683	105.6%	60,976	102.2%	62,917	103.2%	66,659	105.9%	68,183	102.3%	71,437	104.8%	75,553	105.8%
対17年度比/差	—	8,212	118.8%	12,833	129.4%	15,986	136.6%	17,279	139.5%	19,220	144.0%	22,962	152.5%	24,486	156.0%	27,740	163.5%	31,856	172.9%

※乗車人員には、空港線・箱崎線と七隈線の乗継人員を含む。