

高速鉄道3号線の計画等について

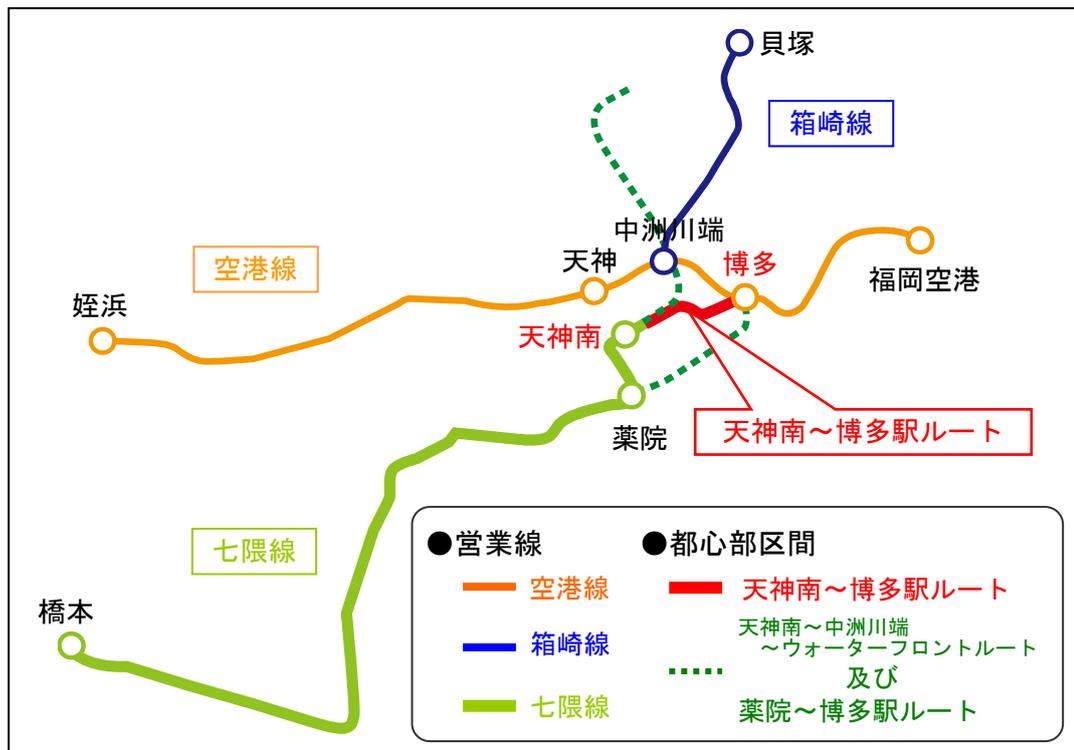
1. 全体計画	-----	1
2. 開業区間の現状	-----	1
3. 今年度の取組状況等	-----	2
(1) 国予算の確保に向けた要望活動等		
(2) 環境アセスメント		
(3) 国予算の状況		
4. 今後の予定	-----	3
(1) 鉄道事業許可等		
(2) 環境アセスメント		
(3) 都市計画決定		
[参考]		
七隈線各駅の乗車人員の推移（1日平均）	-----	6

1. 全体計画

高速鉄道3号線(七隈線)は、西南部地域の慢性的な交通渋滞を緩和し、効率的で利便性の高い公共交通体系の確立を図るとともに、均衡あるまちづくりを推進するために計画された。

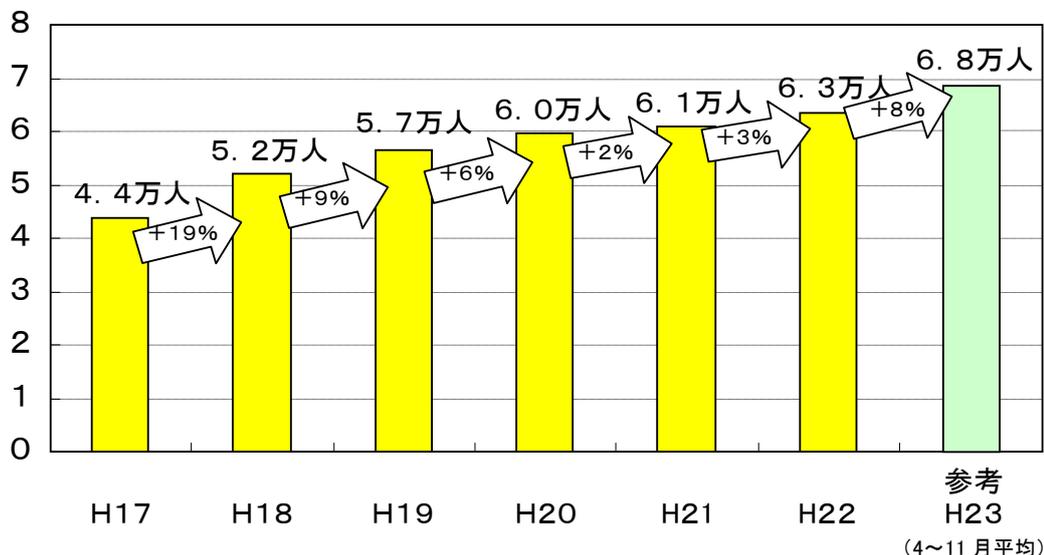
平成17年2月3日に橋本～天神南間を開業し、残る都心部区間について、交通対策特別委員会を中心に総合的な調査・検討を行い、天神南～博多駅ルートの実業化に向け取組を進めることとなった。

なお、天神南～中洲川端～ウォーターフロント及び薬院～博多駅の2ルートについては、将来的なまちづくりの進展などを見据えて、長期的視点に立った検討を行うこととなった。



2. 開業区間の現状

◆七隈線の利用状況（1日あたりの乗車人員）



3. 今年度の取組状況等

(1) 国予算の確保に向けた要望活動等

七隈線延伸に関するシンポジウムの開催など市民への情報発信に努めるとともに、平成24年度の国予算の確保(補助採択)に向け、「福岡市地下鉄七隈線延伸促進期成会」(平成23年7月設立)とともに要望活動を行うなど、早期実現に向けて取組を進めている。

また、補助採択等に関する国との協議を進めながら、整備計画の検討及び地質調査等を進めている。

(2) 環境アセスメント

評価の項目や方法等を定める「方法書」の段階を経て、現在、調査・予測・評価の結果などを取りまとめる「準備書」の作成に向け、調査を進めている。

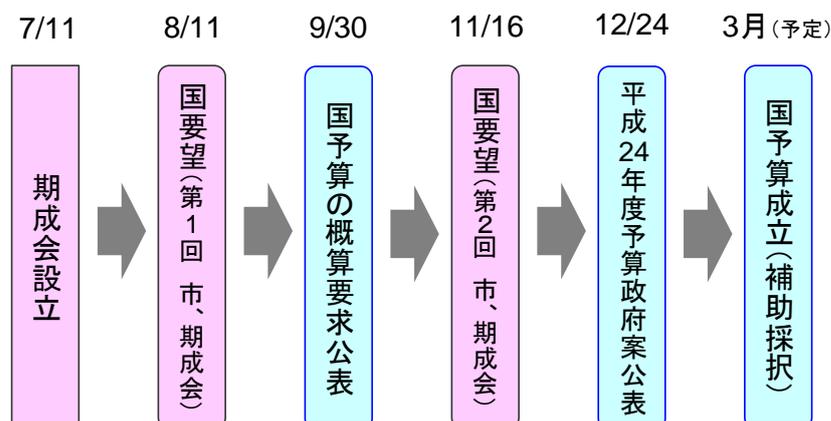
(3) 国予算の状況

○国土交通省に対し、平成24年度の七隈線延伸関係予算として約31百万円(事業費:約4億円)の国補助金を要望している。

○平成23年12月24日に公表された平成24年度予算政府案において、七隈線延伸関係予算が計上され、国予算の確保に一定の目処が立った。

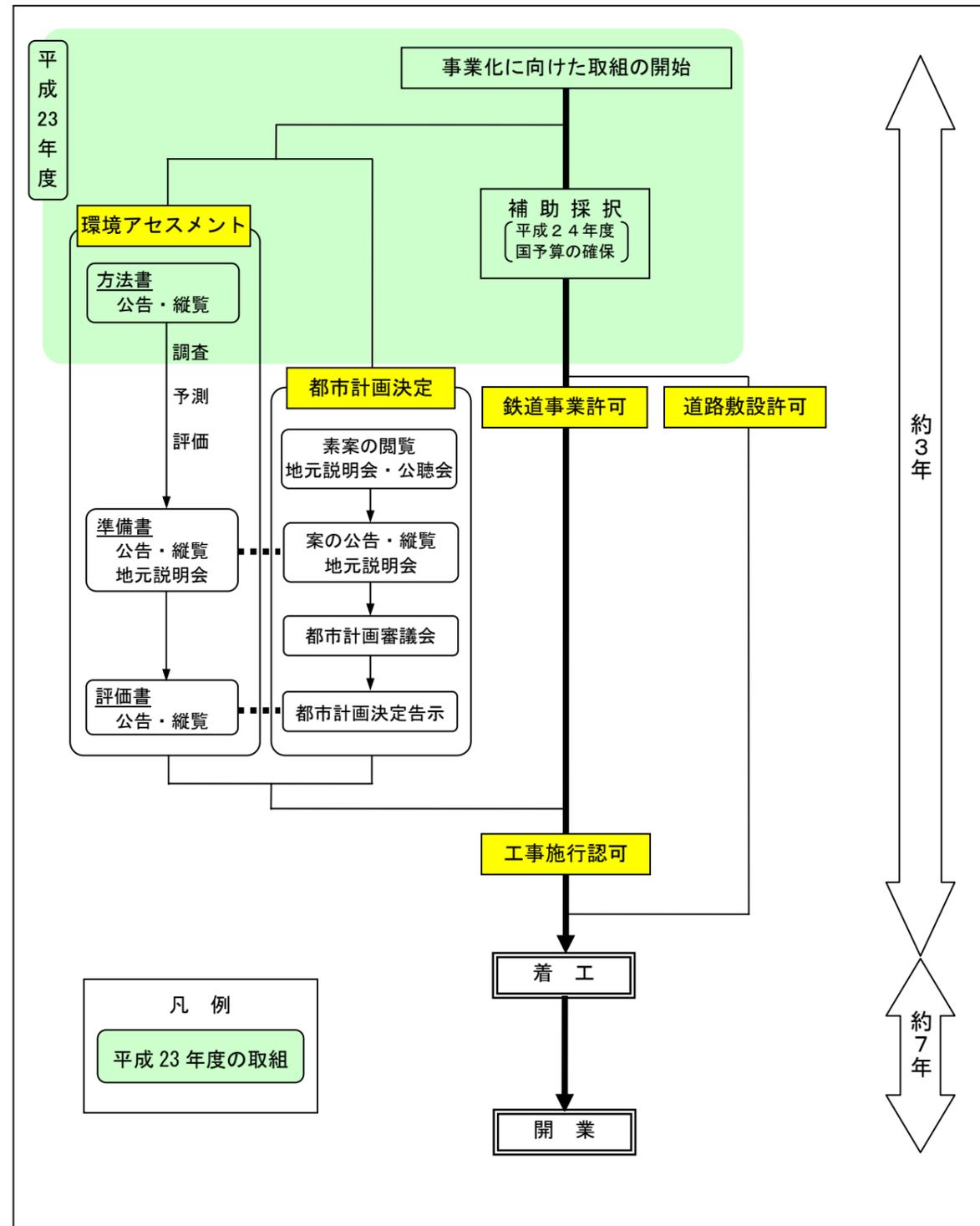
○国予算については、今後、国会審議を経て、予算成立後に正式に決定される見込みとなっている。

◆平成23年度の要望活動及び国予算の流れ



4. 今後の予定

今後は、本市の鉄道ネットワーク強化の早期実現に向けて、鋭意、事業の推進を図る。
このため、必要な手続きを進めながら、早期着工を目指した取組を進めていく。



(1) 鉄道事業許可等

- 国等との協議を進め、平成24年度早期の鉄道事業許可や道路敷設許可の取得に向けた手続きを進める。
- また、国等との協議を進めながら、工事施行認可や着工に向けて必要となる調査・設計等に着手する。

(2) 環境アセスメント

- 平成24年度は、引き続き、調査・予測・評価の結果を取りまとめる「準備書」の作成を行い、「準備書」に係る公告・縦覧・地元説明会の手続きを進める。
- その後、最終的にとりまとめる「評価書」の作成を行う。

(3) 都市計画決定

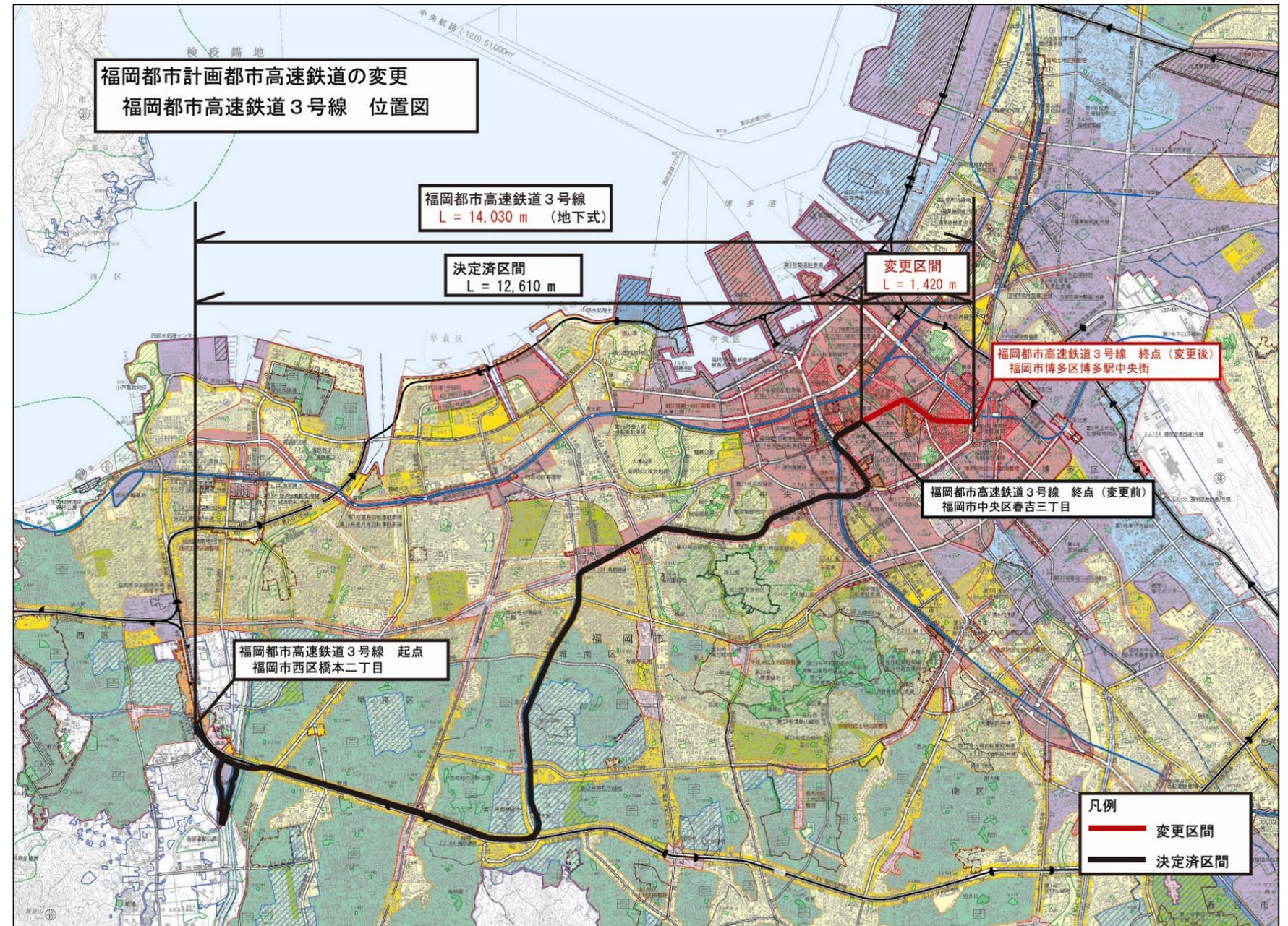
- 平成24年度から、都市計画決定の手続きとして、素案の閲覧・地元説明会・公聴会に着手する。
- その後、都市計画案の公告・縦覧等の手続きについても、環境アセスメントとあわせて進めていく。

別紙1「都市計画素案の内容について」
別紙2「福岡都市高速鉄道3号線 計画図（素案）」

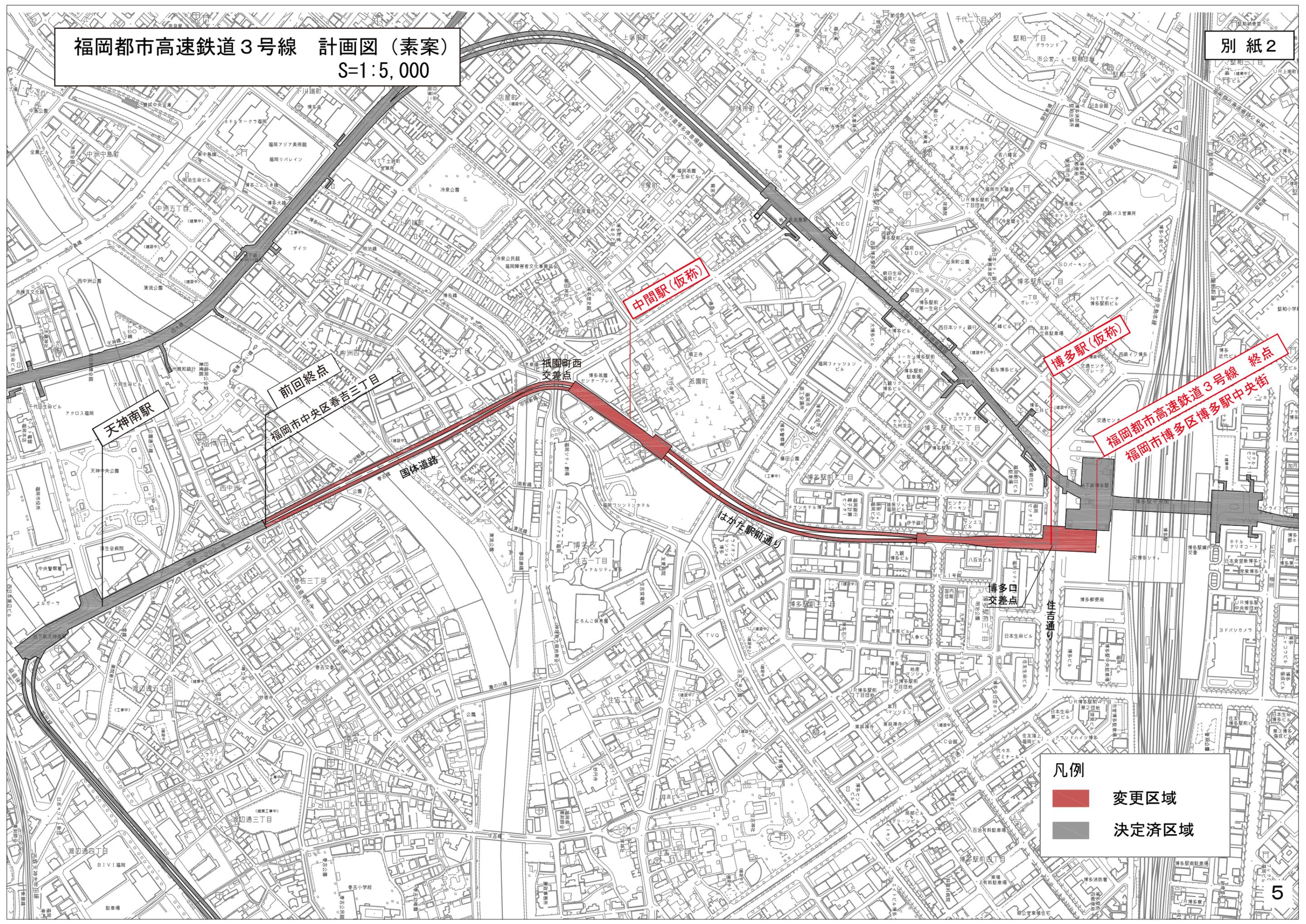
都市計画素案の内容について

- 1. 路線名
福岡都市高速鉄道3号線
- 2. 位置
起点 福岡市西区橋本二丁目

終点（変更前）福岡市中央区春吉三丁目
（変更後）福岡市博多区博多駅中央街
- 3. 延長
決定済区間 12,610m
変更区間 1,420m
合計 14,030m
- 4. 構造
地下式
- 5. 福岡都市高速鉄道3号線計画図（素案）
別紙2参照



福岡都市高速鉄道3号線 計画図(素案)
S=1:5,000



前回終点
福岡市中央区春吉三丁目

中間駅(仮称)

博多駅(仮称)

福岡都市高速鉄道3号線 終点
福岡市博多区博多駅中央街

凡例

- 変更区域
- 決定済区域

七隈線各駅の乗車人員の推移(1日平均)

七隈線の乗車人員は、各駅とも、年々、着実に増加しており、平成22年度の実績は、平成17年度と比べ、19,220人/日の増加(44%増)となっている。

平成23年度については、4月から11月までの平均ではあるが、橋本駅や福大前駅を中心に、各駅とも大きく伸びているところであり、今後とも、増客増収対策に取り組み、さらなる利用促進に努めていく。

(単位:人)

年度 駅名	H17		H18		H19		H20		H21		H22		H23 ※参考(4月~11月)	
	乗車人員	乗車人員	対前年度比											
橋本	1,602	1,900	118.6%	2,059	108.4%	2,110	102.5%	2,401	113.8%	2,529	105.3%	3,507	138.7%	
次郎丸	1,454	1,762	121.2%	1,925	109.3%	2,034	105.7%	2,266	111.4%	2,282	100.7%	2,384	104.5%	
賀茂	1,406	1,714	121.9%	1,842	107.5%	1,949	105.8%	2,099	107.7%	2,197	104.7%	2,338	106.4%	
野芥	2,075	2,370	114.2%	2,565	108.2%	2,758	107.5%	2,961	107.4%	3,002	101.4%	3,172	105.7%	
梅林	663	810	122.2%	919	113.5%	965	105.0%	1,058	109.6%	1,074	101.5%	1,127	104.9%	
福大前	3,766	4,463	118.5%	5,013	112.3%	5,397	107.7%	5,581	103.4%	5,764	103.3%	6,738	116.9%	
七隈	2,181	2,605	119.4%	2,922	112.2%	3,155	108.0%	3,368	106.8%	3,458	102.7%	3,645	105.4%	
金山	1,805	2,049	113.5%	2,216	108.2%	2,268	102.3%	2,348	103.5%	2,386	101.6%	2,432	101.9%	
茶山	1,258	1,485	118.0%	1,567	105.5%	1,686	107.6%	1,676	99.4%	1,756	104.8%	1,858	105.8%	
別府	2,606	3,219	123.5%	3,589	111.5%	3,799	105.9%	3,774	99.3%	3,898	103.3%	4,243	108.9%	
六本松	2,717	3,323	122.3%	3,578	107.7%	3,742	104.6%	3,070	82.0%	3,158	102.9%	3,371	106.7%	
桜坂	909	1,155	127.1%	1,226	106.1%	1,295	105.6%	1,309	101.1%	1,327	101.4%	1,451	109.3%	
薬院大通	1,485	1,815	122.2%	1,898	104.6%	1,998	105.3%	2,059	103.1%	2,106	102.3%	2,210	104.9%	
薬院	4,883	6,040	123.7%	6,661	110.3%	7,063	106.0%	6,770	95.9%	7,068	104.4%	7,827	110.7%	
渡辺通	1,406	1,704	121.2%	1,852	108.7%	1,937	104.6%	2,003	103.4%	2,066	103.1%	2,135	103.3%	
天神南	13,481	15,495	114.9%	16,698	107.8%	17,527	105.0%	18,233	104.0%	18,846	103.4%	19,731	104.7%	
七隈線計	43,697	51,909	118.8%	56,530	108.9%	59,683	105.6%	60,976	102.2%	62,917	103.2%	68,169	108.3%	

※乗車人員には、空港線・箱崎線と七隈線の乗継人員を含む。