

福岡都市高速鉄道 3 号線（天神南～博多間） 環境影響評価準備書 正誤表

「福岡都市高速鉄道 3 号線（天神南～博多間） 環境影響評価準備書」の内容について、以下のとおり修正いたします。

【準備書】

頁	修正箇所	誤	正
162	表番号	表 6.2.1-7 予測時期及びそのユニット数	表 6.1.1-7 予測時期及びそのユニット数
281	(3) 予測結果 9 行目	<u>地点 3</u> の夜間が環境基準を超過することとなりましたが、現況ですでに環境基準を超過しています。	<u>地点 1</u> の夜間が環境基準を超過することとなりましたが、現況ですでに環境基準を超過しています。

【準備書 要約書】

頁	修正箇所	誤	正
43	予測欄 ■資材等運搬車両の走行に伴う騒音の予測結果 2、3 行目	予測地点における道路交通騒音予測結果は昼間 60dB～69dB、夜間 58dB～67dB であり、 <u>地点 3</u> の夜間が環境基準を超過すると予測されます。（ただし、 <u>地点 3</u> については、現況で環境基準を超過しています。また、資材等運搬車両台数の設定は、道路一方向に集中した最大ケースを想定したものであり、実際は予測結果より小さくなると推定されます。）	予測地点における道路交通騒音予測結果は昼間 60dB～69dB、夜間 58dB～67dB であり、 <u>地点 1</u> の夜間が環境基準を超過すると予測されます。（ただし、 <u>地点 1</u> については、現況で環境基準を超過しています。また、資材等運搬車両台数の設定は、道路一方向に集中した最大ケースを想定したものであり、実際は予測結果より小さくなると推定されます。）