

1 七隈線延伸事業概要及び各建設工事の概要

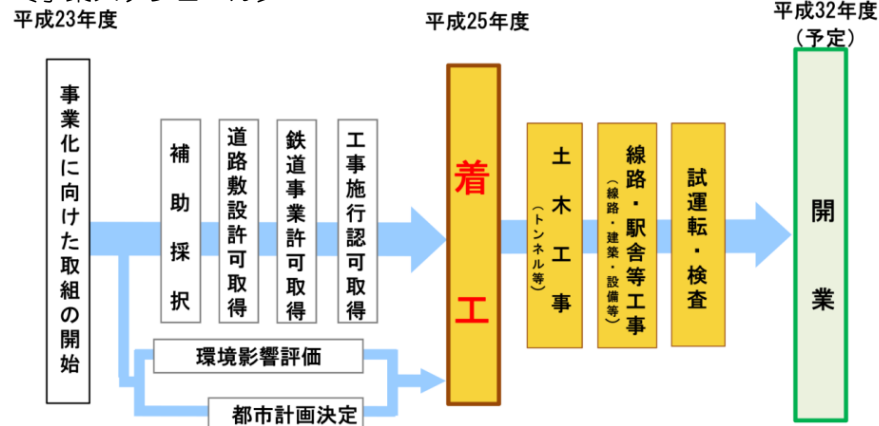
〔福岡市営地下鉄路線図〕



〔事業概要〕

- 延伸区間 天神南～博多
 - 建設キロ 約1.4km（営業キロ 約1.6km）
 - 建設費 約450億円
 - 開業予定 平成32年度
 - 工法 全線地下式（開削工法，シールド工法，ナトム，アンダーピニング工法）
 - 乗車人員 約6.8万人（うち，新規利用者数※1は約2.1万人）
- ※1 マイカーなどから乗り換えて新たに地下鉄を利用される人数

〔事業スケジュール〕



〔工事概要〕

<p>平面図</p> <p>建設キロ 約1.4km</p> <p>中間駅(仮称)西工区</p> <p>中間駅(仮称)東工区</p> <p>博多駅(仮称)工区</p> <p>天神南駅</p> <p>国体道路</p> <p>はかた駅前通り</p> <p>博多駅(仮称)</p> <p>空港線博多駅</p>		
<p>縦断面図</p> <p>基院新川</p> <p>基院川</p> <p>博多川</p> <p>天神南駅</p> <p>中間駅(仮称)</p> <p>博多駅(仮称)</p> <p>アンダーピニング工法</p> <p>ナトム工法</p> <p>※深さ(地表面～ホーム)</p> <p>※一部、開削を必要とする</p>		
福岡市地下鉄七隈線 中間駅(仮称)西工区 建設工事	福岡市地下鉄七隈線 中間駅(仮称)東工区 建設工事	福岡市地下鉄七隈線 博多駅(仮称)工区建設工事
工期※ 平成26年3月6日から 平成31年3月15日まで	工期※ 平成26年3月6日から 平成31年3月15日まで	工期※ 平成25年12月5日から 平成31年3月15日まで
大林・熊谷・大本・東田中 建設工事共同企業体	銭高・日本国土・九建 建設工事共同企業体	大成・佐藤・森本・三軌・西光 建設工事共同企業体
工事延長 L=670.9m シールド工法 L=569.9m 開削工法 L=138.7m	工事延長 L=469.6m シールド工法 L=426.1m 開削工法 L= 43.5m	工事延長 L=279.3m 山岳トンネル工法(NATM) L=195.6m 開削工法，アンダーピニング工法 L= 83.7m
契約金額※ 7,659,360,000円	契約金額※ 4,386,426,480円	契約金額※ 11,298,000,000円
概略設計〔八千代エンジニアリング㈱九州支店〕 地下鉄3号線導入空間検討業務委託(平成22年7月15日から平成23年3月25日まで)		
契約金額(最終) 7,074,900円		
予備設計〔日本シビックコンサルタント㈱九州事務所〕 地下鉄3号線構造計画検討業務委託(平成23年4月16日から平成24年3月25日まで)		
契約金額(最終) 13,419,000円		
詳細設計〔中央復建コンサルタンツ㈱九州支店〕 福岡市地下鉄七隈線土木構造物実施設計 (天神南駅三線部終端～シールド終端)業務委託 (平成24年10月10日から平成25年9月10日まで)	詳細設計〔八千代エンジニアリング㈱九州支店〕 福岡市地下鉄七隈線土木構造物実施設計(天神南駅三線部終端～ナトム構築終端)業務委託 (平成24年7月3日から平成25年3月25日まで)	詳細設計〔バシフィックコンサルタンツ㈱九州支店〕 福岡市地下鉄七隈線土木構造物実施設計(ナトム構築終端～博多駅構築終端)業務委託 (平成24年6月28日から平成25年5月31日まで)
契約金額(最終) 96,214,650円	契約金額(最終) 26,168,100円	契約金額(最終) 62,591,550円

※建設工事の工期及び契約金額については，当初契約時