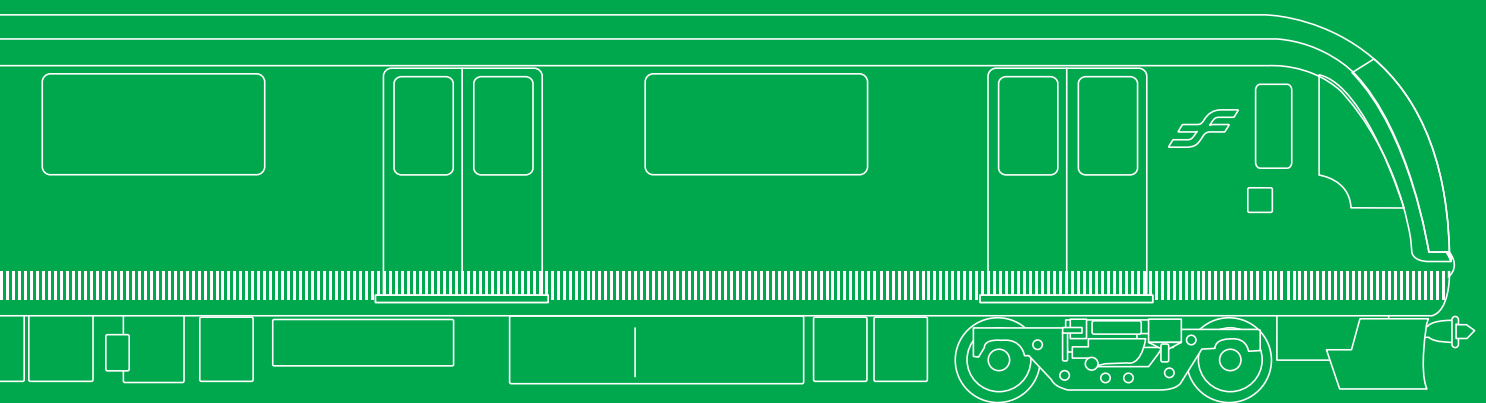
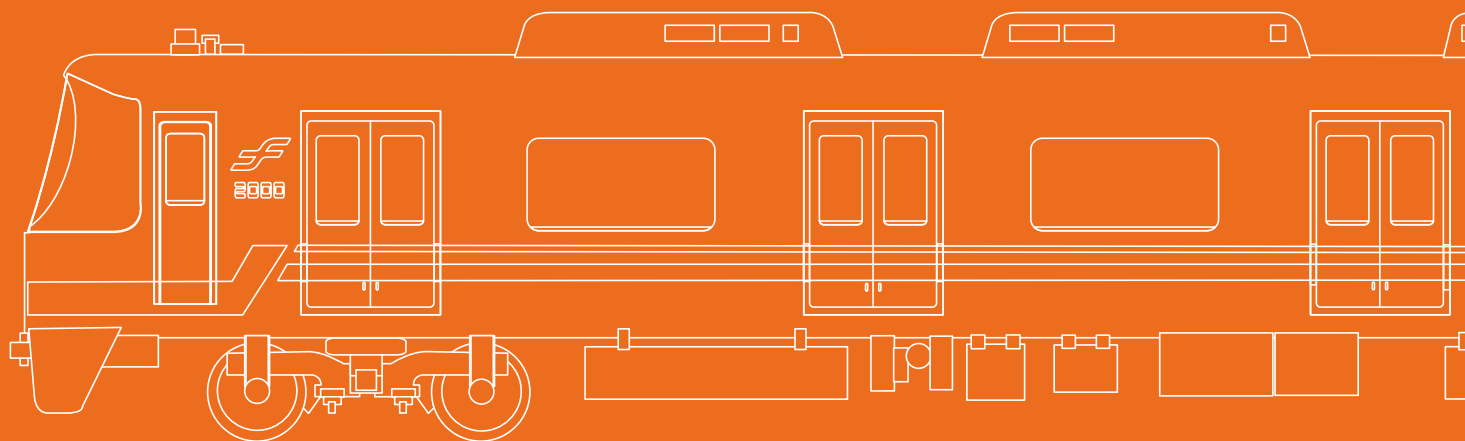
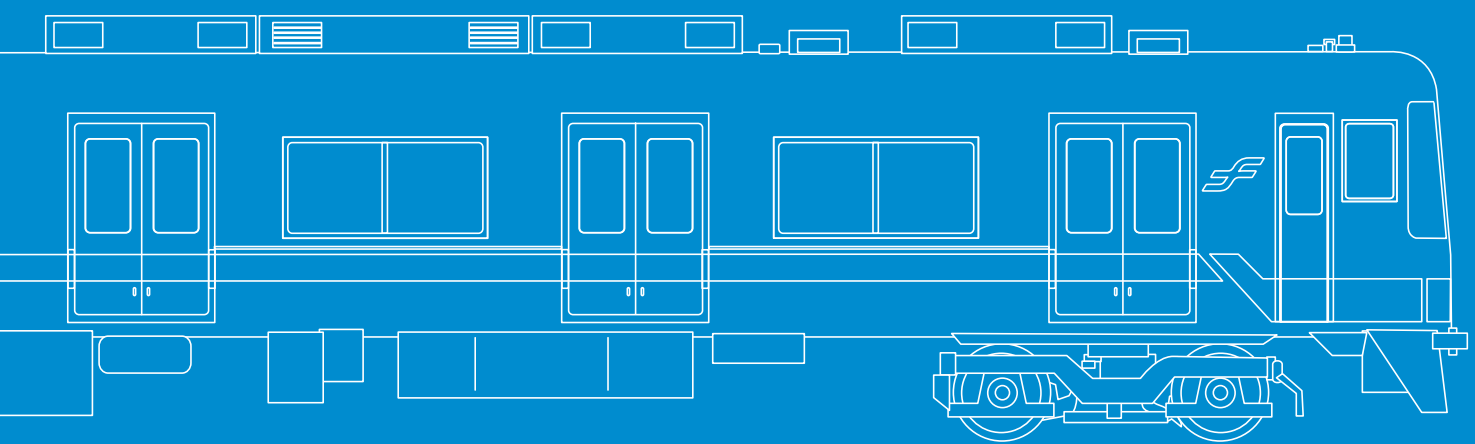


# FUKUOKA CITY SUBWAY MEDIA GUIDE BOOK 2021

福岡市地下鉄メディアガイド







## ～アジアのリーダー都市をめざして次のステージへ～

アジアの交流拠点として、成長を続ける福岡市。

九州の政治、経済、文化の中心として、人と企業を呼び込むスタートアップ都市づくりや

福岡の成長をけん引する観光・MICEを推進し、都心部の機能強化を進めています。

ビジネス、商業、流行の中心となる街をネットワークする福岡市地下鉄は、

福岡空港と、天神・博多の都心を繋ぎ、福岡で最も人が集まるエリアを全て網羅しています。

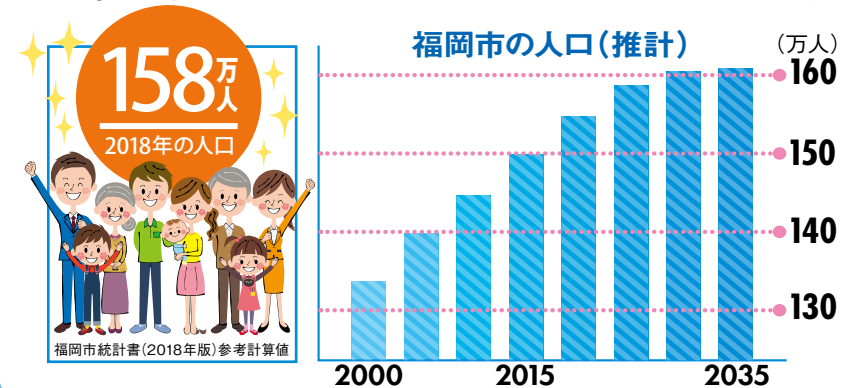
国内外の多くの人にアプローチ可能な広告メディアを豊富にご提供し、

効果的な広告展開を実現いたします。

## 人口増加数 全国最多!

※東京特別区を除く

福岡市は、今なお年間1万人を超える規模で人口増を続けています。



### index

P3-4 福岡市地下鉄路線図

P5-10 福岡市の魅力

P11-22 主要駅の紹介

P23-29 車両広告

P30-43 駅構内広告

P44-45 セット・その他広告

P46 広告募集スケジュール

提供:福岡市



# 福岡市地下鉄路線図

Fukuoka City Subway Line map

～市内を効率よくカバーする3つの路線～

## 空港線の特徴

陸・海・空の  
交通結節点を  
網羅した  
大規模商業エリアを  
結ぶ路線です。

## 箱崎線の特徴

タワーマンションの建設が  
相次ぐアイランドシティから  
東部エリアを縦断し  
市の中心部に繋がる  
路線です。

## 七隈線の特徴

西南部の生活路線。  
大学が点在しており  
学生の利用が多い  
路線です。



凡例	路線名	区間	
<span style="color: orange;">—</span>	空港線	姪浜～福岡空港	13.1km
<span style="color: blue;">—</span>	箱崎線	中洲川端～貝塚	4.7km
<span style="color: green;">—</span>	七隈線	橋本～天神南	12.0km
<span style="color: red;">---</span>	七隈線 (建設区間)	天神南～博多	約1.4km

## ■各駅の1日あたりの乗降人員（2019年度）

駅名	年度	2019
J R 筑 肥 線		57,444
姪 浜		44,250
室 見		17,722
藤 崎		25,420
西 新		49,622
唐 人 町		25,510
大 濠 公 園		23,074
赤 坂		32,532
天 神		168,236
中 洲 川 端		31,172
祇 園		15,158
博 多		164,172
東 比 恵		23,906
福 岡 空 港		55,690
<b>空 港 線 計</b>		<b>733,908</b>
中 洲 川 端		4,858
呉 服 町		8,000
千 代 県 庁 口		9,948
馬出九大病院前		12,910
箱 崎 宮 前		9,098
箱 崎 九 大 前		5,882
貝 塚		14,730
西 鉄 貝 塚 線		7,564
<b>箱 崎 線 計</b>		<b>72,990</b>
<b>空港線・箱崎線計</b>		<b>806,898</b>

駅名	年度	2019
橋 本		8,722
次 郎 丸		6,362
賀 茂		6,452
野 芥		8,236
梅 林		3,406
福 大 前		14,244
七 隈		10,262
金 山		6,240
茶 山		5,104
別 府		12,212
六 本 松		14,312
桜 坂		3,870
薬 院 大 通		6,084
薬 院		20,378
渡 辺 通		7,320
天 神 南		52,926
<b>七 隈 線 計</b>		<b>186,130</b>
<b>乗 継 ぎ 分</b>		<b>46,064</b>
<b>合 計</b>		<b>946,964</b>

※合計については、空港線・箱崎線と七隈線の乗継人員は含まない。  
※数値は乗車人員を2倍にしたもの。

## ■各駅の1日あたりの乗降人員（2020年度4～9月上期速報値）

駅名	2020年 4月～9月
J R 筑 肥 線	37,087
姪 浜	33,113
室 見	12,456
藤 崎	17,508
西 新	30,214
唐 人 町	14,305
大 濠 公 園	14,939
赤 坂	24,227
天 神	84,064
中 洲 川 端	20,150
祇 園	10,540
博 多	83,500
東 比 恵	18,134
福 岡 空 港	20,793
呉 服 町	5,948
千 代 県 庁 口	6,961
馬出九大病院前	9,960
箱 崎 宮 前	5,809
箱 崎 九 大 前	4,088
貝 塚	10,067
西 鉄 貝 塚 線	6,370

駅名	2020年 4月～9月
橋 本	6,072
次 郎 丸	4,743
賀 茂	4,718
野 芥	6,313
梅 林	2,346
福 大 前	5,575
七 隈	4,887
金 山	4,660
茶 山	3,624
別 府	8,112
六 本 松	10,278
桜 坂	2,616
薬 院 大 通	4,403
薬 院	12,927
渡 辺 通	6,176
天 神 南	17,899
<b>総 計</b>	<b>575,581</b>

## DATA

### ■1日あたりの乗降人員TOP3（2019年度）

<b>1位</b>	天神駅(空港線)	168,236人
<b>2位</b>	博多駅(空港線)	164,172人
<b>3位</b>	福岡空港駅(空港線)	55,690人

### ■1日あたりの乗降人員増加数TOP3 (2015年から2019年の5年間)

<b>1位</b>	博多駅(空港線)	16,296人増加
<b>2位</b>	天神駅(空港線)	11,542人増加
<b>3位</b>	天神南駅(七隈線)	6,942人増加



# Compact City Fukuoka

半径2.5km圏内に集積する主要な都市機能 —コンパクトシティ福岡—

都心部や拠点に  
都市機能が集積

拠点間を放射環状型の道路、  
公共交通機関でネットワーク化

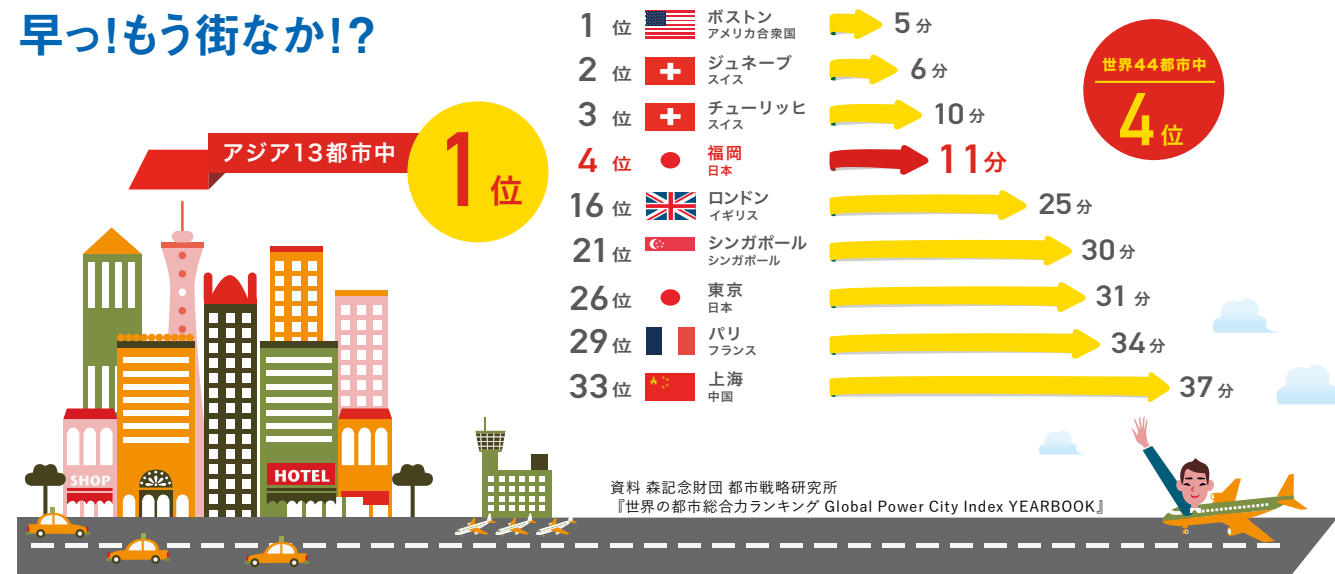
都心部を中心に海や山に囲まれ  
コンパクトな市街地を形成



## Access Time

国際空港から都心までのアクセス時間(GPCI)

早っ!もう街なか!?



資料: Fukuoka Facts

## 七隈線延伸事業

ますます便利に、快適に。

事業の概要



延伸区間／  
天神南～博多  
建設キロ／  
約1.4km(営業キロ約1.6km)  
乗降人員／  
約8.2万人(需要定着後)  
(うち新規利用者数は約2.3万人)  
※マイカーなどから乗り換えて新たに  
地下鉄を利用する人数

### ① 都心の移動がさらに便利になります

西南部からの移動だけでなく、都心部内での移動も便利になるほか、都心部の交通渋滞や地下鉄空港線の混雑の緩和にもつながります。

— 西南部からの移動 —

- 博多駅まで14分短縮
- 博多駅に直結し、天神での乗換えが不要
- JRや福岡空港への乗換えも便利

— 都心部内の移動 —

地下鉄は定時性に優れており、特に渋滞の激しい都心部では効果が大きい

薬院駅⇄博多駅 ▶ 7分  
渡辺通駅⇄博多駅 ▶ 5分

### ② 都心部の活力と魅力の向上が期待されます

七隈線の延伸を契機として、まちづくりの目標を示す「地下鉄七隈線(天神南～博多)沿線まちづくりガイドライン」が官民共働で策定されるなど、都心部の活力と魅力の向上が期待されます。

#### 地下鉄七隈線(天神南～博多)沿線まちづくりガイドライン

(平成25年3月策定)

まちづくりの目標: 地下鉄七隈線延伸のインパクトを活かした都心部の活力と魅力の向上

#### ① 地下鉄中間駅を活かしたまちづくり

【テーマ】

- 人が集い、駅からスムーズに歩き出せるまち
- 多様な交通機関が利用できる環境にやさしい  
便利なまち
- 歴史や文化を活かしたまち

#### ② 天神と博多駅をつなぎ、回遊性を高めるまちづくり

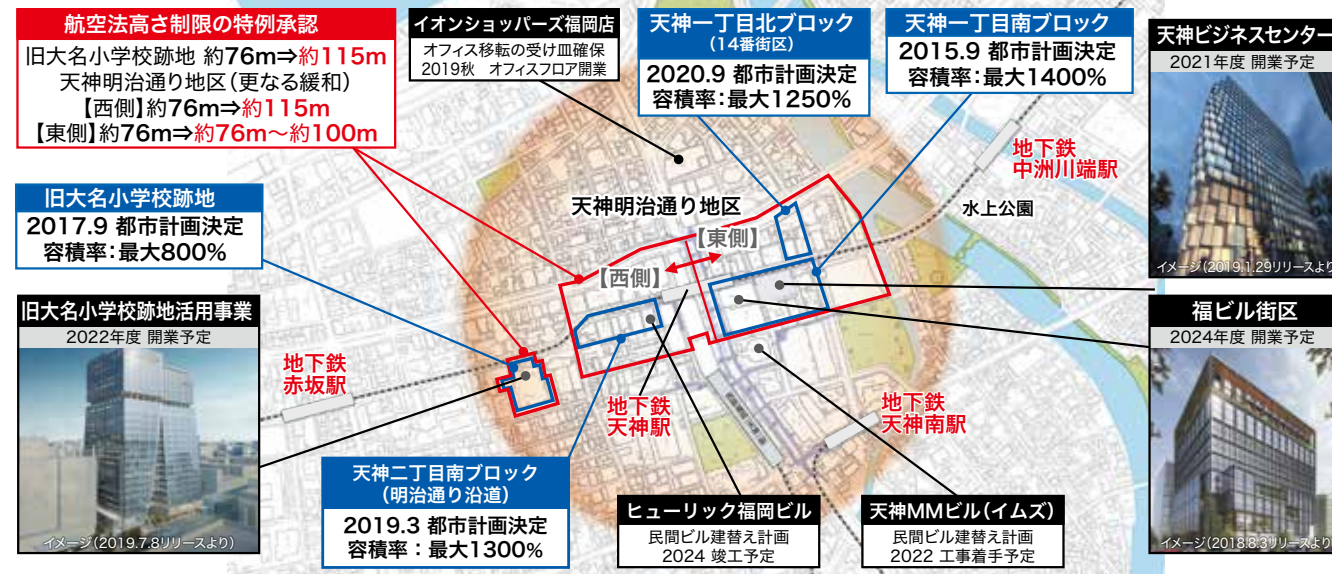
【テーマ】

- 楽しく自由に歩け、憩えるまち
- 魅力ある景観が連続し、いつ訪れても賑わいや  
新しい発見があるまち
- 人にやさしい安全・安心なまち



天神地区では、アジアの拠点都市としての役割・機能を高め、新たな空間と雇用を創出する“天神ビッグバン”を推進。規制緩和などによって耐震性の高い先進的なビルへの建替えを誘導するとともに、快適でぬくもりのある公共空間の創出など、安全・安心で、魅力的なまちづくりに取り組んでいます。

—天神中心部から半径約500m(約80ha)で民間投資を呼び込み—



# 博多コネクティッド



九州の陸の玄関口としてさらなる発展が期待されている博多駅周辺地区では、博多駅の活力と賑わいをさらに周辺につなげていく“博多コネクテティッド”を推進。筑紫口駅前広場や、はかた駅前通り再整備などの交通基盤の拡充とあわせ、容積率などの規制緩和により耐震性の高い先進的なビルの建替え誘導や歩行者ネットワークを拡大するとともに、周辺地区との回遊性を高めることで、都市機能の向上を図っていきます。

—博多駅から半径約500m（約80ha）で交通基盤の拡充とビル建替えを促進—

## 建替えによる経済波及効果

### 10年間で20棟を建替えた場合の経済波及効果

- ・延床面積：約1.5倍 341,000㎡→498,000㎡（+157,000㎡）
- ・雇用者数：約1.6倍 32,000人→51,000人（+19,000人）
- ・10年間の建設投資効果：約2,600億円
- ・建替え完了後の経済活動波及効果（純増）：約5,000億円／年

※福岡アジア都市研究所 算出

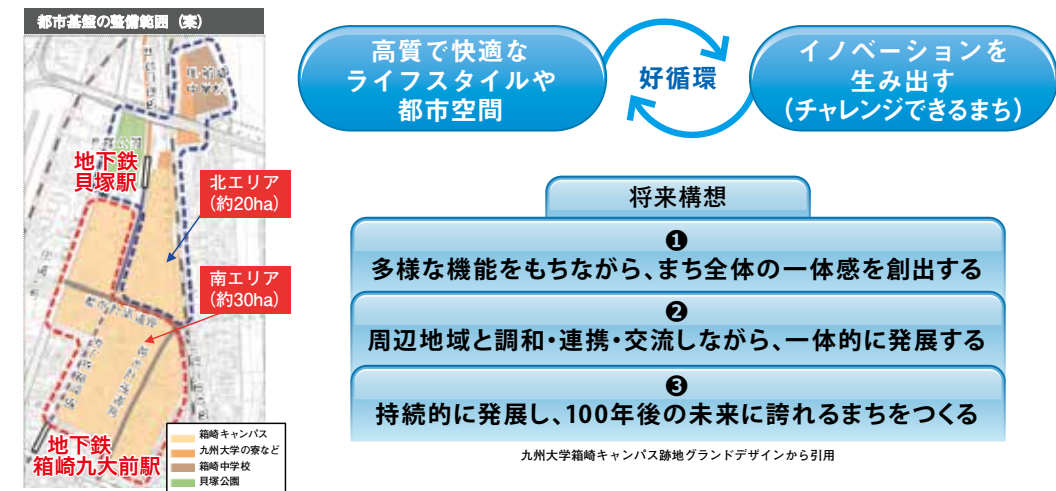


## 九州大学箱崎キャンパス跡地のまちづくり



福岡市の中心地である天神・博多まで最速10分、  
博多港・福岡空港まで4kmという絶好のロケーションにあるエリア。  
最先端の技術革新の導入などによる、快適で質の高いライフスタイルと都市空間を創出する  
プロジェクトが進められています。

—長さ約1.8km、約50ha(東京ドーム10個分以上)の広大なエリア—



# セントラルパーク構想

大濠公園と舞鶴公園の一体的な活用を図り、県民・市民の憩いの場として、また、歴史、芸術文化、観光の発信拠点として、公園そのものが広大なミュージアム空間となるような公園づくりを進めています。

今後は、潮見櫓の復元や高等裁判所跡地の整備等が予定されています。

—大濠公園と舞鶴公園あわせて約 80ha に及ぶ中心市街地の貴重な緑地空間—

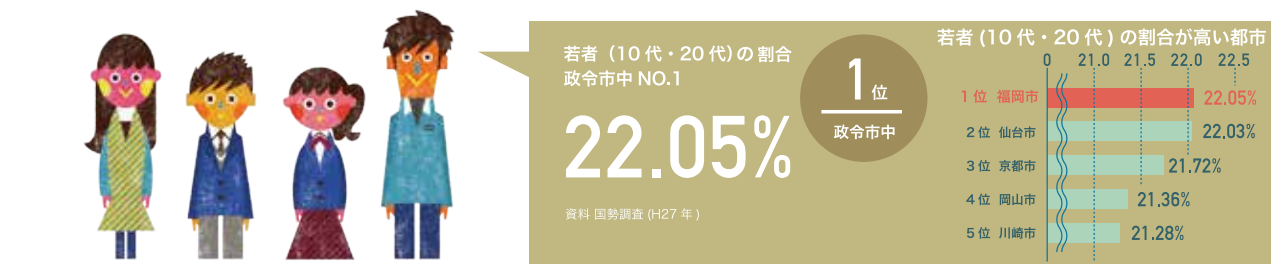
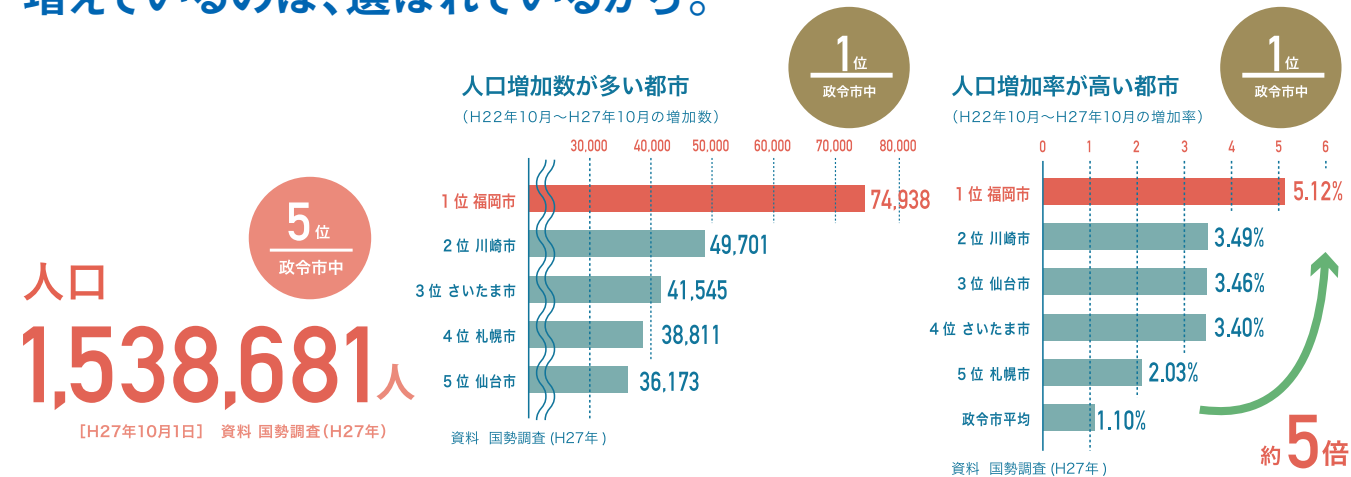




# Population

人口増加数・増加率、若者(10代・20代)の場合

増えているのは、選ばれているから。



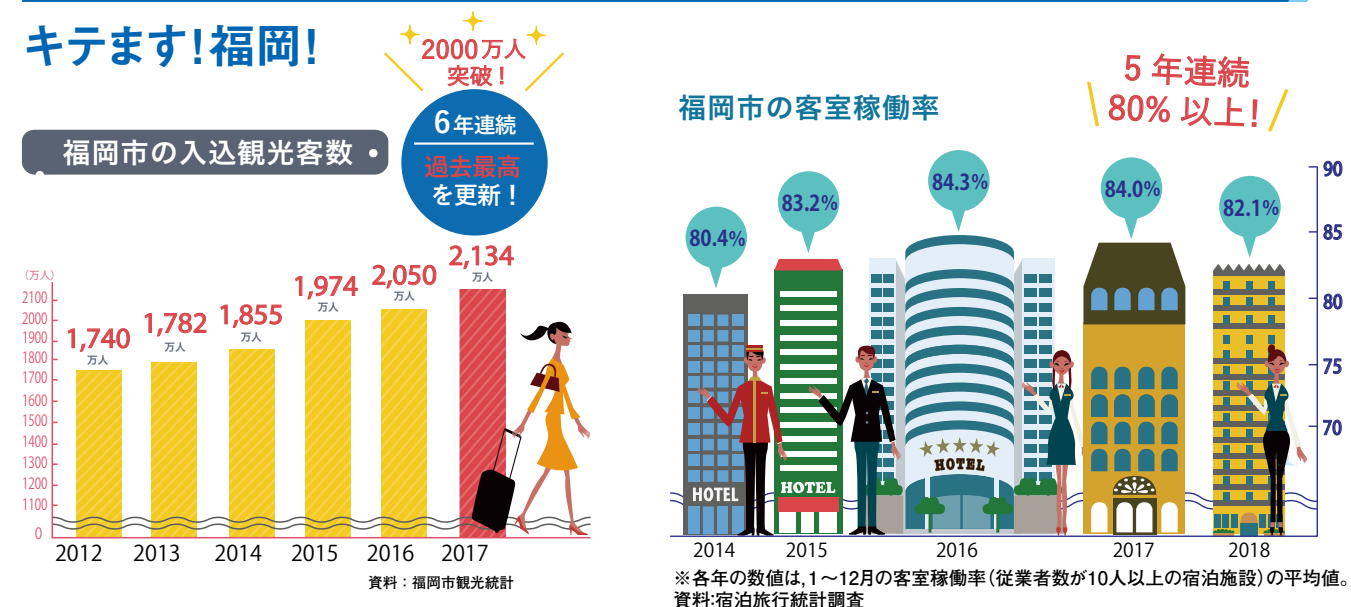
大都市別昼夜間人口比率は、大阪府、東京都区部、名古屋市につづき第4位

資料: Fukuoka Facts

# Number of Visitors

入込観光客数、客室稼働率

キテます!福岡!

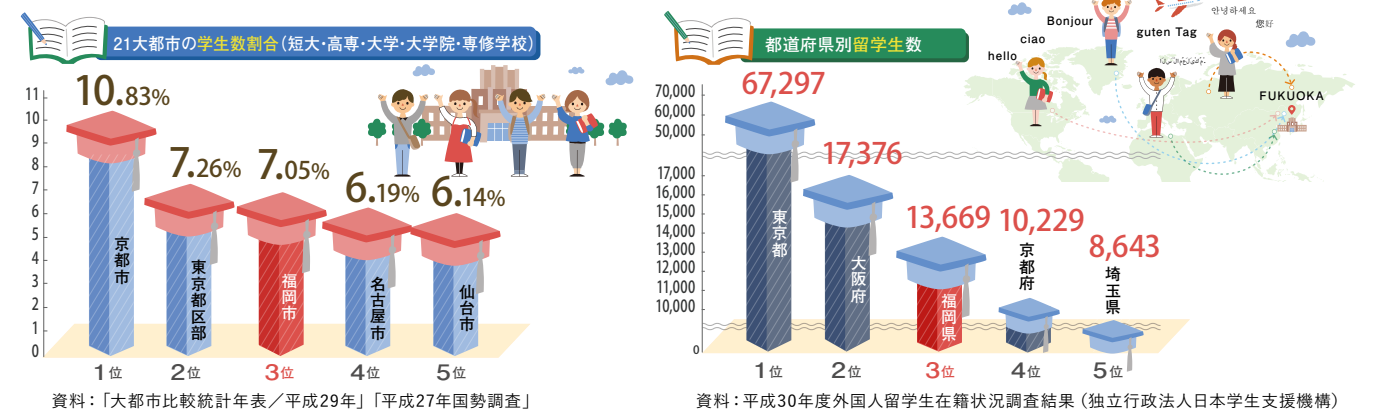


資料: Fukuoka Facts

# Students

学生数割合・留学生数

福岡は人材の宝庫

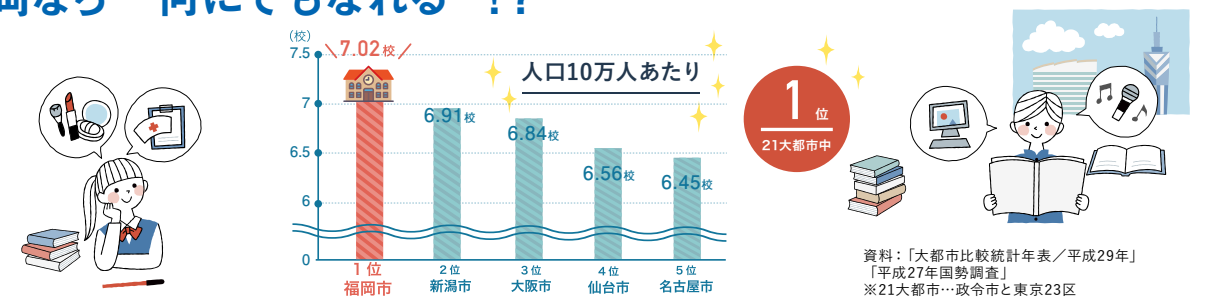


資料: Fukuoka Facts

# School

学校[大学(院)・短大・高専・専修学校]の数

福岡なら“何にでもなれる”!?

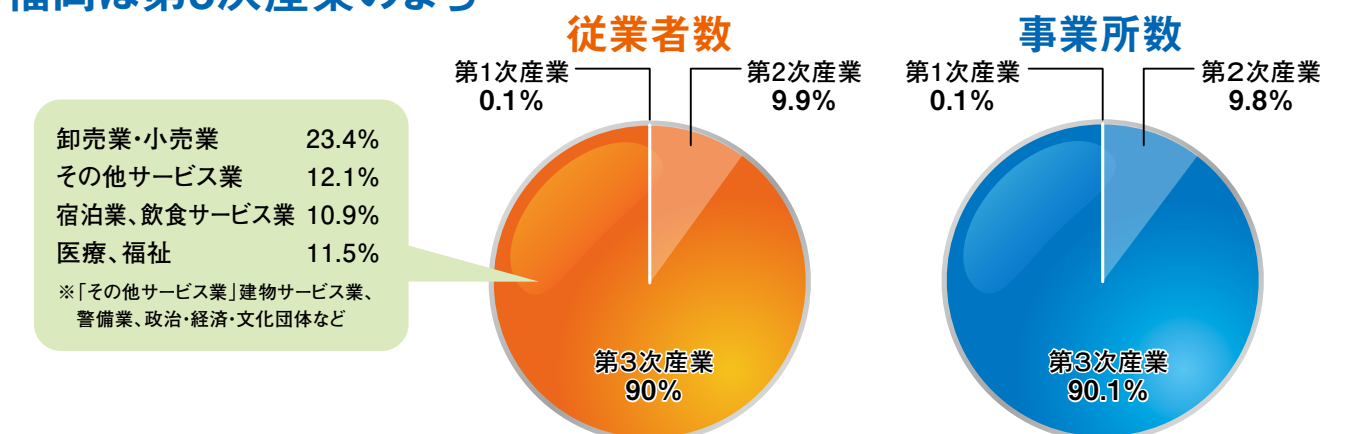


資料: Fukuoka Facts

# Tertiary Industry

従業者数、事業所数、市内総生産の9割が第3次産業

福岡は第3次産業のまち



資料: 平成28年経済センサス















空港線

姪浜駅  
Meinohama

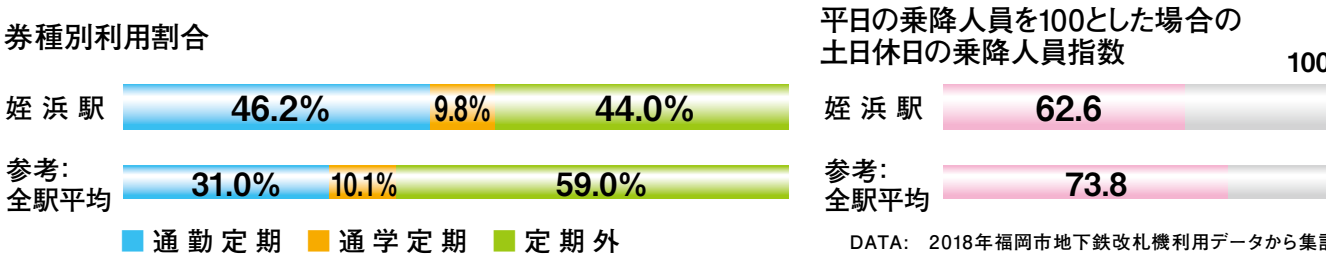
44,250人  
対前年100.0%  
1日平均乗降人員(2019年度)

○福岡市地下鉄での始端駅で、駅舎は地上にあります。JR筑肥線との乗り換えや、駅前にはバスターミナルもあり、通勤利用者の圏域が広いことも特徴です。

エリア特徴(半径500m圏居住者特性)

- ・人口13,648人・30代～50代中心・2人以上世帯率が高め(一世帯1.98人)
- ・昼間人口は60代以上がやや高め・年間消費支出額287万円 DATA:2018年福岡市交通局実施「地下鉄駅ナカビジネスマーケティング調査」

駅利用者データ



- ◆通勤定期の利用割合が他駅よりも際立って高いことが特徴的です。姪浜駅では、ビジネスパーソンに向けた効果的な情報発信を期待することができます。
- ◆平日に比べた土休日の乗降客数の減少幅が比較的大きい傾向もありますが、姪浜駅コンコースは、線路の南北を通り抜ける通路としての役割もあり、地下鉄乗降客に限らず近隣居住者など幅広い層にアプローチが可能です。

空港線

藤崎駅  
Fujisaki

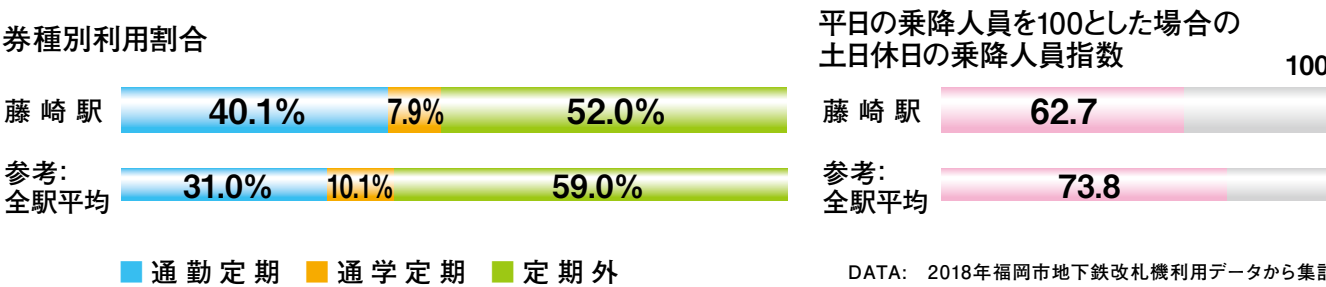
25,420人  
対前年100.2%  
1日平均乗降人員(2019年度)

○区役所・税務署・警察署・保健所と、駅周辺には公共機関・施設が集積しています。  
○西鉄藤崎バスセンターに直結し、近隣住宅エリアとの交通結節駅となっています。

エリア特徴(半径500m圏居住者特性)

- ・人口14,879人・40代～50代中心・2人以上世帯率が高め(一世帯2.01人)・昼間人口は60代以上がやや高め
- ・年間消費支出額286万円 DATA:2018年福岡市交通局実施「地下鉄駅ナカビジネスマーケティング調査」

駅利用者データ



- ◆通勤定期の利用割合が他駅よりも高いことが特徴的です。藤崎駅での広告展開により、駅周辺に居住するビジネスパーソンをターゲットとした反復訴求が期待できます。

空港線

唐人町駅  
Tojinmachi

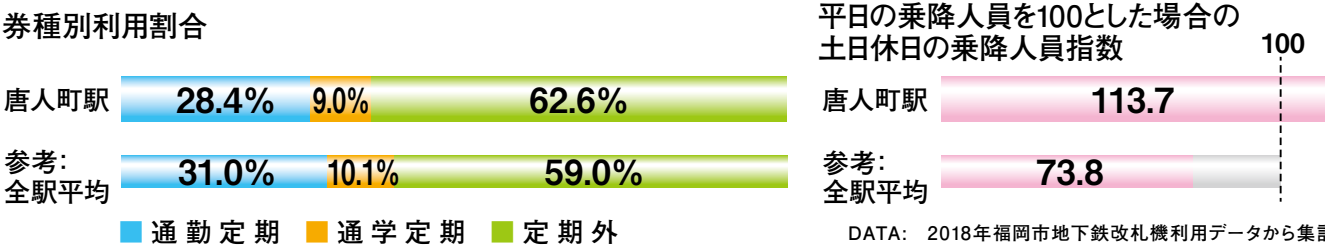
25,510人  
対前年105.2%  
1日平均乗降人員(2019年度)

○福岡ソフトバンクホークスのホームグラウンド「福岡PayPayドーム」の最寄駅。試合開催日とドームコンサートの日には乗降客が大幅に増加します。  
○2018年には、駅からドームまでの間に大規模商業施設「マークイズ福岡もち」が開業し、土休日乗降客数がさらに増加しています。  
○2020年には、ドーム付近に複合エンターテインメントゾーン「イーゾフクオカ」やタワーマンションも完成し、さらなる賑わいが期待できます。

エリア特徴(半径500m圏居住者特性)

- ・人口12,419人・20代～40代中心・単身層比率が高め(一世帯1.70人)・昼間人口は10代が高め
- ・年間消費支出額250万円 DATA:2018年福岡市交通局実施「地下鉄駅ナカビジネスマーケティング調査」

駅利用者データ



- ◆定期券以外の乗降客が他駅に比べてやや高い特徴があります。
- ◆平日に比べて土休日の乗降客数の方が多いという特異性があります。ドームやマークイズなどのエンタメ施設の利用客に向けた広告展開に効果が期待できます。

空港線

大濠公園駅  
Ohorikoen

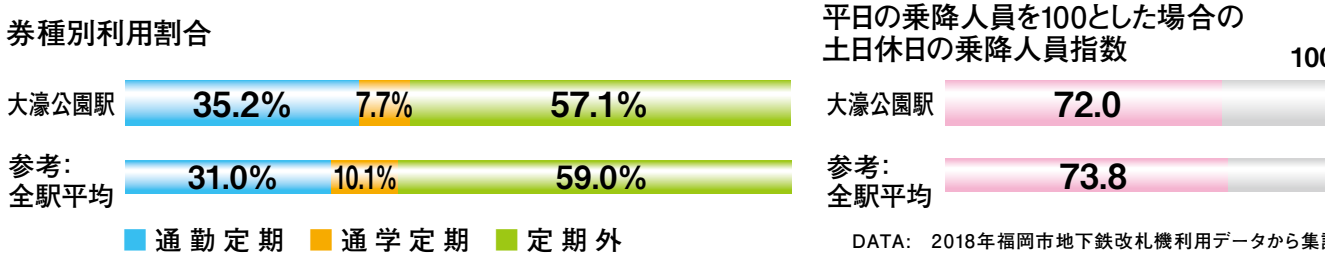
23,074人  
対前年103.1%  
1日平均乗降人員(2019年度)

○福岡市を代表する観光地である「大濠公園」、福岡城址を含めた「舞鶴公園」の最寄駅です。  
○大濠公園内には、2019年にリニューアルした福岡市美術館もあり、観光客が訪れる定番コースになっています。

エリア特徴(半径500m圏居住者特性)

- ・人口11,360人・20代～30代中心・単身層比率が高め(一世帯1.54人)・昼間人口は50代～60代以上がやや高め
- ・年間消費支出額257万円 DATA:2018年福岡市交通局実施「地下鉄駅ナカビジネスマーケティング調査」

駅利用者データ



- ◆駅周辺には単身層向けの集合住宅も多いことで、通勤定期の利用割合が全駅平均よりも高くなっています。
- ◆土休日の利用率は全駅平均と比べて大きな差はなく、公園や美術館へのお客様による駅利用が土休日のメイン層になっています。







## 箱崎線 馬出九大病院前駅 12,910人 対前年101.5% Maidashi-Kyudaibyoinmae 1日平均乗降人員(2019年度)

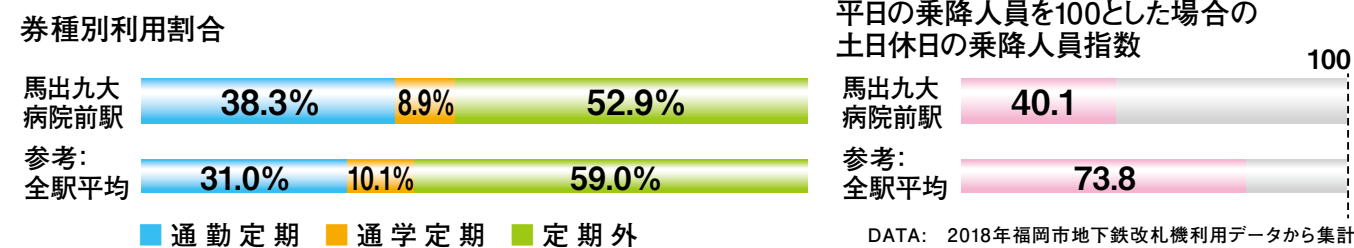
○箱崎線では乗降人員が貝塚に次ぐ2位の駅です。

○九州大学病院及び福岡県庁の最寄駅であり、天神・博多までの乗車時間は10分以内と好立地のため、若いビジネスパーソンが居住地として注目するエリアです。

### エリア特徴(半径500m圏居住者特性)

・人口7,315人・居住者は20代が中心・単身層比率が高い(一世帯1.43人)・昼間人口は30代～50代がやや高め  
・年間消費支出額246万円 DATA:2018年福岡市交通局実施「地下鉄駅ナカビジネスマーケティング調査」

### 駅利用者データ



- ◆福岡県庁・九大病院への通勤利用により、定期券利用割合が全駅平均よりも高くなっています。
- ◆ビジネスパーソンにターゲットを絞った情報発信に効果が期待できます。

## 七隈線 福大前駅 14,244人 対前年101.6% Fukudai-mae 1日平均乗降人員(2019年度)

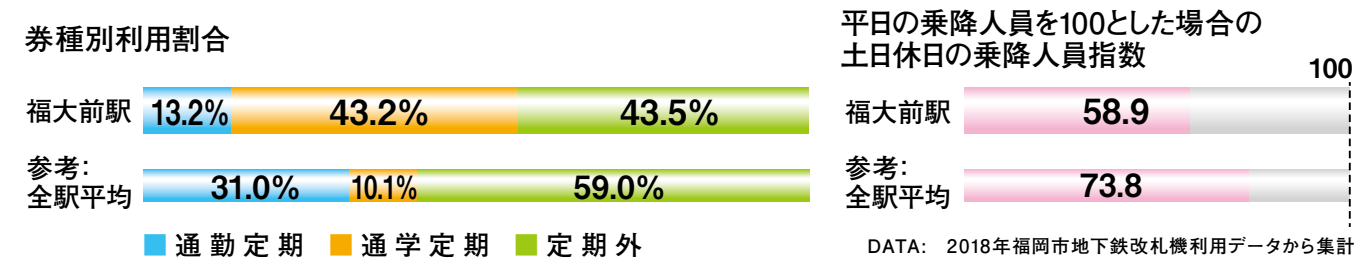
○西日本最大級の学生数を誇る私立大学「福岡大学」の最寄駅です。

○福岡大学病院と駅が直結し、大学生だけでなく、病院関係のお客様にも利便性が高い駅です。

### エリア特徴(半径500m圏居住者特性)

・人口4,148人・駅周辺の居住者人口構成では15歳～24歳が突出・単身層比率が高い(一世帯1.37人)・昼間人口は15歳～24歳に偏り  
・年間消費支出額237万円 DATA:2018年福岡市交通局実施「地下鉄駅ナカビジネスマーケティング調査」

### 駅利用者データ



- ◆福岡大学の学生の利用が中心であるため、通学定期の利用割合が著しく高くなっています。

## 七隈線 六本松駅 14,312人 対前年107.6% Ropponmatsu 1日平均乗降人員(2019年度)

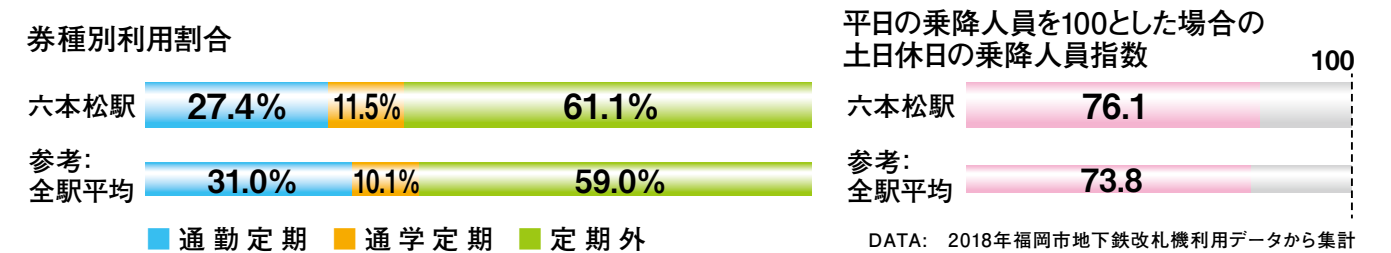
○福岡市科学館と商業施設が入居する「六本松421」と直結する駅です。

○裁判所・検察庁や大規模マンションも立地し、福岡市地下鉄の中では、乗降客数の伸びが際立つ駅です。

### エリア特徴(半径500m圏居住者特性)

・人口12,696人・居住者は20代～40代中心・単身層比率が高め(一世帯1.73人)・昼間人口は10代がやや高め  
・年間消費支出額269万円 DATA:2018年福岡市交通局実施「地下鉄駅ナカビジネスマーケティング調査」

### 駅利用者データ



- ◆近隣には私立高校があることで、通学定期の利用割合が若干高くなっています。
- ◆科学館と商業施設があることで、平日に比べた土休日の利用割合が、全駅平均よりも高くなっています。

## 七隈線 薬院駅 20,378人 対前年104.0% Yakuin 1日平均乗降人員(2019年度)

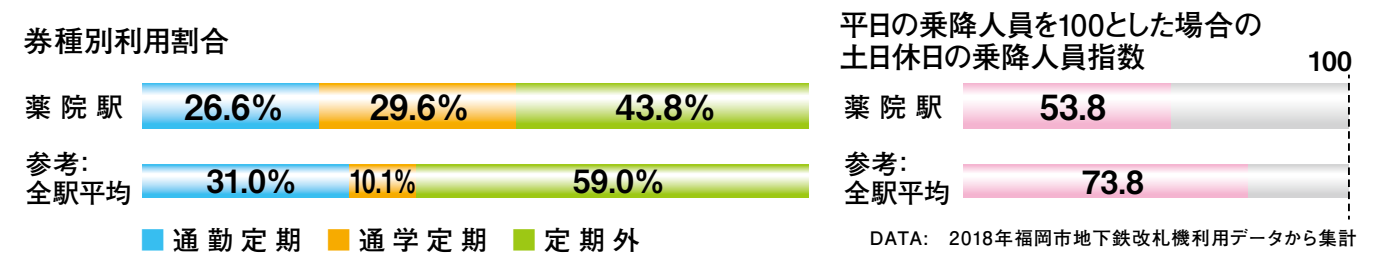
○七隈線と西鉄天神大牟田線の結節点であり、大学生を中心に、多くのお客様が薬院駅で乗り換えしています。

○今後七隈線の延伸により、薬院駅から博多・福岡空港までの移動が便利になることで、駅周辺からの通勤客の増加が期待されます。

### エリア特徴(半径500m圏居住者特性)

・人口17,974人・20代～30代が中心・単身層比率が高め(一世帯1.42人)・昼間人口は35歳～64歳高め  
・年間消費支出額246万円 DATA:2018年福岡市交通局実施「地下鉄駅ナカビジネスマーケティング調査」

### 駅利用者データ



- ◆西鉄天神大牟田線から、七隈線沿線の大学に通う学生の多さが、通学定期の利用割合の高さに表れています。  
七隈線沿線大学:福岡大学・中村学園大学(短期大学)・福岡歯科大学・福岡看護大学・福岡医療短大



# 車両広告

Vehicle Advertisement



※イラストはイメージです。

各広告の詳細は該当ページをご覧ください

1 中吊広告 P24

2 窓上広告 P24

3 ドア上広告 P24

4 ドア横広告 P25

5 1000系ドア横ステッカー広告 P25

※イラスト内にはございません

6 ドア上ステッカー広告 P25

7 ドア横ステッカー広告 P26

8 車両連結部ステッカー広告 P26

9 吊革広告 P26

10 手ばさみ注意ステッカー広告 P27

11 マナーステッカー広告 P27

12 事故防止注意ステッカー広告 P27

13 携帯電話使用マナーアップステッカー広告 P28

14 弱冷房車ステッカー広告 P28

15 不審物注意ステッカー広告 P28

16 車体ステッカー広告 P29

※イラスト内にはございません

17 車体ラッピング広告 P29

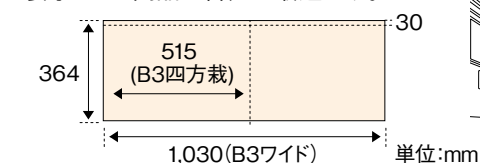
※イラスト内にはございません

## 1 中吊広告

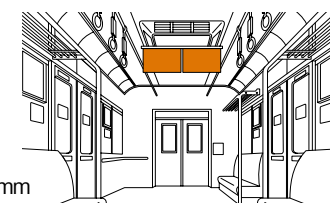
空港線・箱崎線



車両の中央に位置し、高い認知率が得られます。掲出サイクルが短く、催事、週刊誌などタイムリーさが要求される商品の告知に最適です。



※上部3cmは、ホルダーの下に隠れますのでデザイン上ご注意ください。  
※B3ワイドでの掲出も可能です。



掲出単位	開始日	路線	掲出場所	広告料金 (税抜:円)	掲出枚数		納品枚数		サイズ (縦mm×横mm)
					空港線 箱崎線	計	空港線 箱崎線	計	
3日	毎日	空港線 箱崎線	全車(6両)	100,000	138	138	175	175	364×515 (B3四方裁)
			中間車(4両)	67,000	92	92	115	115	

掲出期間  
3日間

納品期限  
3営業日前

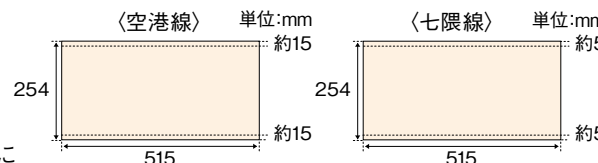
デザイン  
審査

## 2 窓上広告

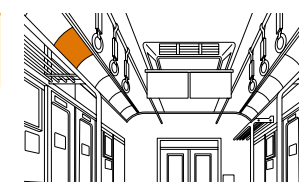
全線



常に乗客の正面に位置する媒体なので、安定した注目が得られます。コストパフォーマンスに優れ、長期掲出によるイメージ定着に有効です。



※空港・箱崎線は上下部約1.5cm、七隈線は上下部約5mmホルダーの下に隠れますのでデザイン上ご注意ください。



掲出単位	開始日	路線	掲出場所	広告料金 (税抜:円)	掲出枚数			納品枚数			サイズ (縦mm×横mm)
					空港線 箱崎線	七隈線	計	空港線 箱崎線	七隈線	計	
1ヵ月	1日	全線	全車(6両)	234,000	138	64	202	150	80	230	254×515
			中間車(4両)	143,000	92	32	124	110	40	150	
		空港線 箱崎線	全車(6両)	158,000	138	—	138	150	—	150	
			中間車(4両)	105,000	92	—	92	110	—	110	
		七隈線	全車(4両)	76,000	—	64	64	—	80	80	
			中間車(2両)	38,000	—	32	32	—	40	40	

掲出期間  
1ヵ月

納品期限  
6営業日前

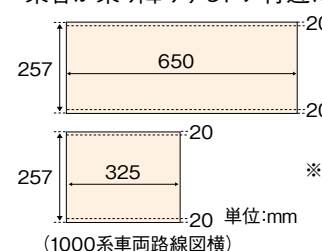
デザイン  
審査

## 3 ドア上広告

空港線・箱崎線



乗客が乗り降りするドア付近に掲出されるため、高い接触率が得られます。



※上下左右部2cmは、ホルダーの下に隠れますのでデザイン上ご注意ください。



掲出単位	開始日	路線	掲出場所	広告料金 (税抜:円)	掲出枚数		納品枚数		サイズ (縦mm×横mm)
					空港線 箱崎線	計	空港線 箱崎線	計	
1ヵ月	1日	空港線 箱崎線	全車(6両)	239,000	138	138	150	150	257×650
			1000系全車 (路線図横)	120,000	102	102	120	120	257×325

掲出期間  
1ヵ月

納品期限  
6営業日前

デザイン  
審査



4 ドア横広告 全線



ドア付近かつ乗客の視線の高さに掲出されるため、非常に高い注目率が期待されます。フレームつきなので、他媒体との差別化が狙えます。

15 15 15 15 単位:mm

364 515(B3四方裁)

※上下左右1.5cmは、ホルダーの下に隠れますのでデザイン上ご注意ください。

掲出単位	開始日	路線	掲出場所	広告料金 (税抜:円)	掲出枚数			納品枚数			サイズ (縦mm×横mm)	
					空港線 箱崎線	七隈線	計	空港線 箱崎線	七隈線	計		
1ヵ月	1日	全線	全車(6両)12枠	801,000	138	64	202	150	80	230	364×515 (B3四方裁)	
			中間車(4両)4142の2枠のみ	490,000	92	32	124	110	50	160		
		空港線 箱崎線	全車(6両)	539,000	138	—	138	150	—	150		
			中間車(4両)	359,000	92	—	92	110	—	110		
		七隈線	※200系全車(6両)51のみ	245,000	72	—	72	90	—	90		
			全車(4両)10枠 中間車(2両)2枠	262,000 131,000	— —	64 32	64 32	— —	80 50	80 50		

※6編成×2か所×6両=72枚

掲出期間  
1ヵ月

納品期限  
6営業日前

デザイン  
審査

5 1000系ドア横ステッカー広告 空港線・箱崎線



乗客が集まりやすいドア横の媒体なので高い注目が得られます。

デザイン  
審査

路線	掲出単位	広告料金	サイズ
空港線 箱崎線		別途定めます。	

※詳細については各代理店にお問い合わせください

6 ドア上ステッカー広告 全線



乗客が集まりやすいドア前の媒体なので高い注目が得られます。左右1セットなので連携させた広告表現ができます。

90 350 単位:mm

掲出単位	開始日	路線	掲出場所	広告料金 (税抜:円)	掲出枚数			納品枚数			サイズ (縦mm×横mm)	
					空港線 箱崎線	七隈線	計	空港線 箱崎線	七隈線	計		
1ヵ月	1日	全線	全車(6両)	338,000	240	136	376	260	150	410	90×350	
		空港線 箱崎線	全車(6両)	237,000	240	—	240	260	—	260		
		七隈線	全車(4両)	101,000	—	136	136	—	150	150		

掲出期間  
1ヵ月

納品期限  
6営業日前

デザイン  
審査

7 ドア横ステッカー広告 全線



目線の高さにあるため、視線が自然に向かいます。乗客が集まるドア付近のため、長期間の掲出で商品イメージの定着化を狙うのに有効です。

165 200 単位:mm

掲出単位	開始日	路線	掲出場所	広告料金 (税抜:円)	掲出枚数			納品枚数			サイズ (縦mm×横mm)	
					空港線 箱崎線	七隈線	計	空港線 箱崎線	七隈線	計		
1ヵ月	1日	全線	全車(6両)	209,000	144	68	212	160	80	240	165×200	
		空港線 箱崎線	全車(6両)	142,000	144	—	144	160	—	160		
		七隈線	全車(4両)	67,000	—	68	68	—	80	80		

掲出期間  
1ヵ月

納品期限  
6営業日前

デザイン  
審査

8 車両連結部ステッカー広告 空港線・箱崎線



独立した位置に掲出されるので、すっきりとアピールすることが可能です。

165 200 単位:mm

掲出単位	開始日	路線	掲出場所	広告料金 (税抜:円)	掲出枚数		納品枚数		サイズ (縦mm×横mm)	
					空港線 箱崎線	計	空港線 箱崎線	計		
1ヵ月	1日	空港線 箱崎線	全車(6両)	129,000	144	144	160	160	165×200	

掲出期間  
1ヵ月

納品期限  
6営業日前

デザイン  
審査

9 吊革広告 全線



吊革を持つ手もとにあるため、高い認知率が期待されます。連続掲出されるので、高いアイキャッチ効果が期待できます。

掲出単位	開始日	路線	掲出場所	広告料金 (税抜:円)	掲出枚数			納品枚数			サイズ (縦mm×横mm)	
					空港線 箱崎線	七隈線	計	空港線 箱崎線	七隈線	計		
1ヵ月	1日	全線	1枠	330,000	3,960	901	4,861	4,500	1,025	5,525	80 × 128 巻きタイプ	
			2枠	605,000	7,920	1,802	9,722	9,000	2,050	11,050		
			全車(4両)	1,100,000	15,840	3,604	19,444	18,000	4,100	22,100		

作業日程  
約10日間

掲出期間  
1ヵ月

納品期限  
要相談

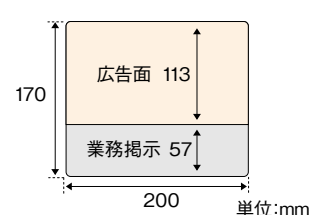
デザイン  
審査



10 手ばさみ注意ステッカー広告 全線



ガラス面に貼付けるので、車内外両側にアピールできます。  
乗客の視線に自然に入る位置に掲出されます。



掲出単位	開始日	路線	掲出場所	広告料金 (税抜:円)	掲出枚数			納品枚数			サイズ (縦mm×横mm)
					空港線 箱崎線	七隈線	計	空港線 箱崎線	七隈線	計	
1ヵ月	1日	全線	全車	894,000	2,304	816	3,120	2,600	930	3,530	170×200 (うち広告面 113×200)

作業日程  
約10日間

掲出期間  
1ヵ月

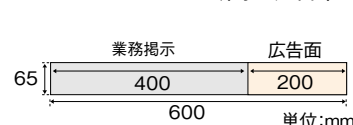
納品期限  
6営業日前

デザイン  
審査

11 マナーステッカー広告 空港線・箱崎線



着席の乗客と立っている乗客の両方に効率よく  
アピールできるため、高い注目率と認知率が期待できる媒体です。



掲出単位	開始日	路線	掲出場所	広告料金 (税抜:円)	掲出枚数		納品枚数		サイズ (縦mm×横mm)
					空港線 箱崎線	計	空港線 箱崎線	計	
1ヵ月	1日	空港線 箱崎線	全車 (6両)	85,000	864	864	900	900	65×600 (うち広告面 65×200)

掲出期間  
1ヵ月

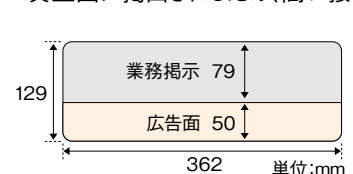
納品期限  
6営業日前

デザイン  
審査

12 事故防止注意ステッカー広告 全線



座席の乗客と吊革を持って立つ乗客両方の視線の  
真正面に掲出されるため、高い接触率が期待できます。



掲出単位	開始日	路線	掲出場所	広告料金 (税抜:円)	掲出枚数			納品枚数			サイズ (縦mm×横mm)
					空港線 箱崎線	七隈線	計	空港線 箱崎線	七隈線	計	
1ヵ月	1日	全線	全車	309,000	576	136	712	700	170	870	129×362 (うち広告面 50×362)

掲出期間  
1ヵ月

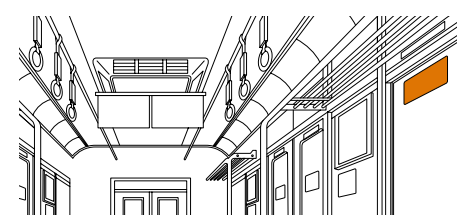
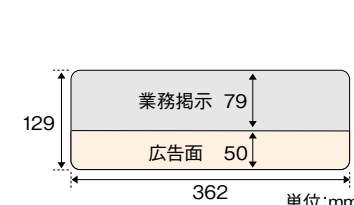
納品期限  
6営業日前

デザイン  
審査

13 携帯電話使用マナーアップステッカー広告 全線



座席の乗客と吊革を持って立つ乗客両方の視線の  
真正面に掲出されるため、高い接触率が期待できます。



掲出単位	開始日	路線	掲出場所	広告料金 (税抜:円)	掲出枚数			納品枚数			サイズ (縦mm×横mm)
					空港線 箱崎線	七隈線	計	空港線 箱崎線	七隈線	計	
1ヵ月	1日	全線	全車	184,000	288	136	424	350	170	520	129×362 (うち広告面 50×362)

掲出期間  
1ヵ月

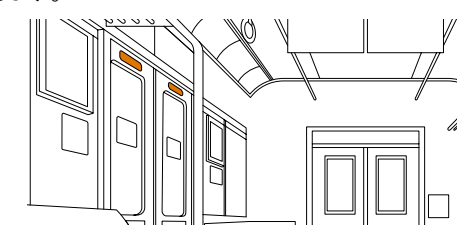
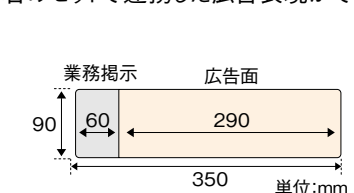
納品期限  
6営業日前

デザイン  
審査

14 弱冷房車ステッカー広告 空港線・箱崎線



弱冷房車(4号車)のドア上のスペースに掲出されます。  
左右のセットで連携した広告表現ができます。



掲出単位	開始日	路線	掲出場所	広告料金 (税抜:円)	掲出枚数		納品枚数		サイズ (縦mm×横mm)
					空港線 箱崎線	計	空港線 箱崎線	計	
1ヵ月	1日	空港線 箱崎線	全車 (6両)	300,000	384	384	450	450	90×350 (うち広告面 90×290)

掲出期間  
1ヵ月

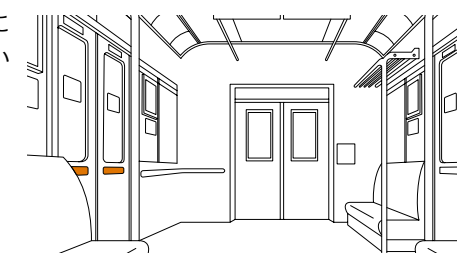
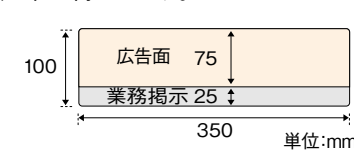
納品期限  
6営業日前

デザイン  
審査

15 不審物注意ステッカー広告 全線



乗客が集まりやすいドア付近かつ自然に  
視線が向かう場所に掲出することで高い  
認知率が得られます。



掲出単位	開始日	路線	掲出場所	広告料金 (税抜:円)	掲出枚数			納品枚数			サイズ (縦mm×横mm)
					空港線 箱崎線	七隈線	計	空港線 箱崎線	七隈線	計	
1ヵ月	1日	全線	全車	372,500	2,304	816	3,120	2,600	930	3,530	100×350 (うち広告面 75×350)

掲出期間  
1ヵ月

納品期限  
6営業日前

デザイン  
審査



## 16 車体ステッカー広告

全線



車両の外側、ドア付近への掲出は大きなインパクトを与えます。到着を待つ乗客の視線を自然に集めます。アピールライナー(列車貸切広告)のオプションとしても、ご利用いただけます。

0.375㎡以内

掲出単位	開始日	路線	掲出場所	広告料金(税抜:円)	掲出枚数	サイズ (縦mm×横mm)
1ヵ月	任意	空港線 箱崎線	1編成(6両)	320,000	最大92	1枚 0.375㎡ (B2程度)以内
		七隈線	1編成(4両)	132,000	最大44	

掲出期間  
1ヵ月

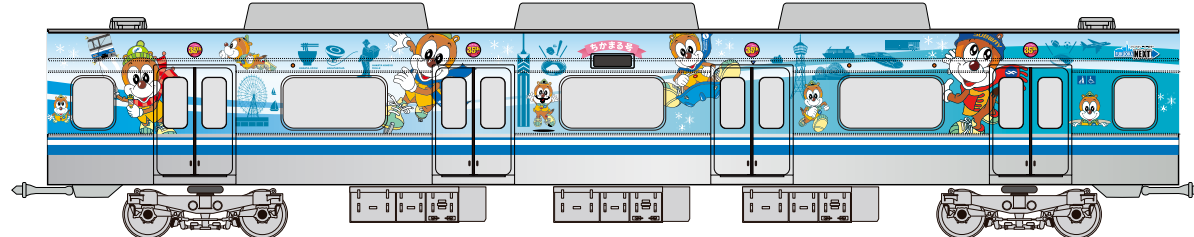
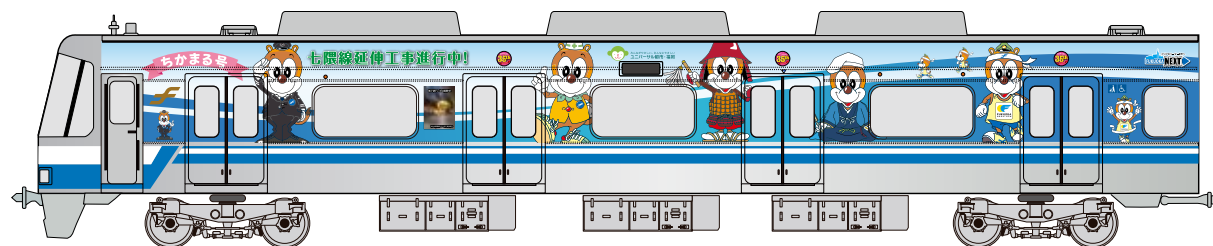
デザイン  
審査

※サイズは掲出可能サイズです。ホームドアで一部隠れる可能性があります。  
※着脱経費及び屋外広告物許可申請手数料が別途必要になります。

## 17 車体ラッピング広告

全線

車体全体を使った列車広告です。  
高い広告効果で乗降客の注目を一気に集めます。



掲出単位	開始日	路線	掲出場所	広告料金(税抜:円)		サイズ
				6ヵ月	1年	
6ヵ月	任意	空港線 箱崎線	1編成(6両)	7,068,600	10,098,000	340㎡以内 (窓面除く)
		七隈線	1編成(4両)	2,910,600	4,158,000	140㎡以内

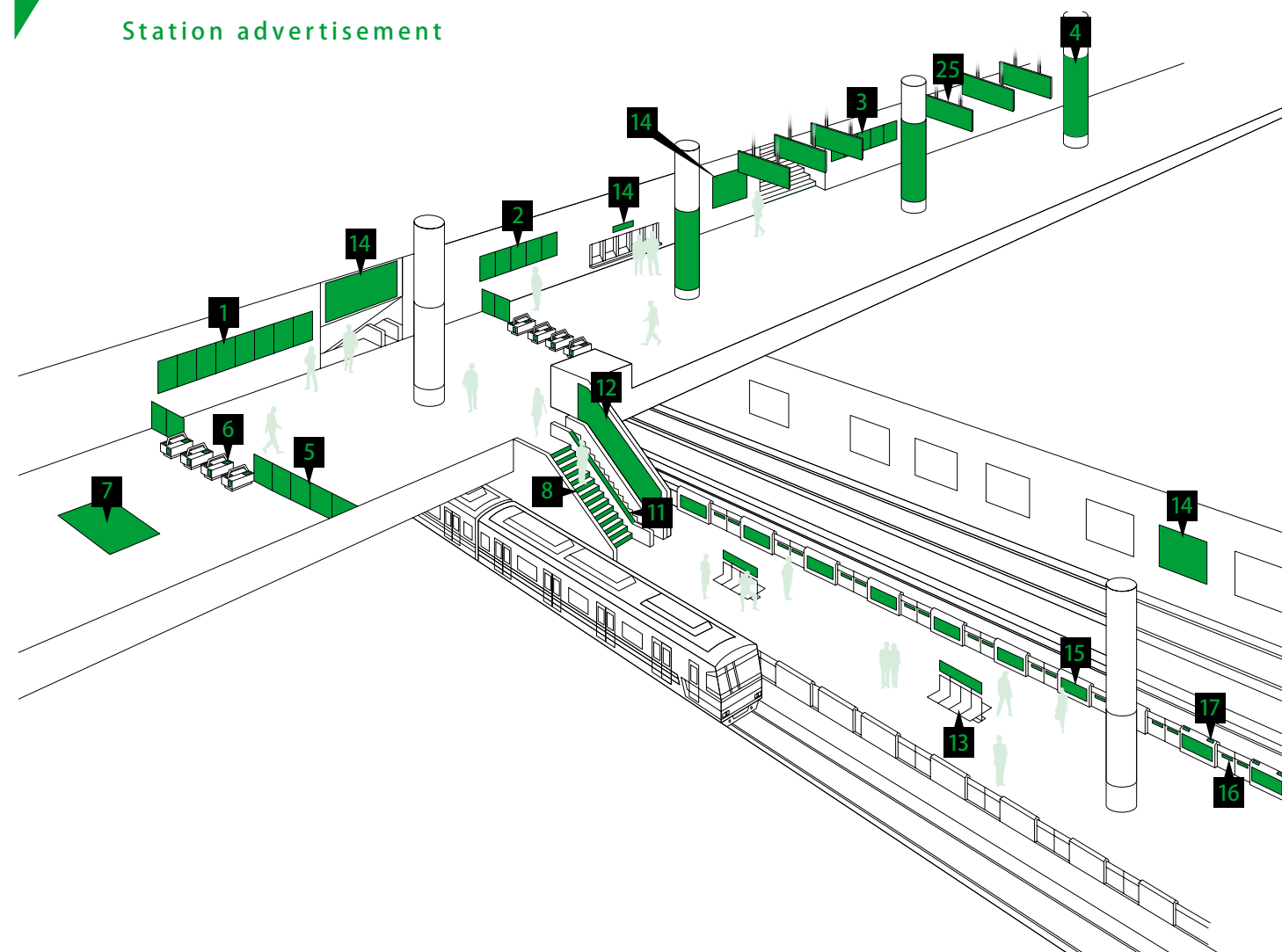
掲出期間  
6ヵ月

デザイン  
審査

※着脱経費及び屋外広告物許可申請手数料が別途必要になります。

# 駅構内広告

Station advertisement



※イラストはイメージです。

各広告の詳細は該当ページをご覧ください

- |                                                     |                                                  |                                                  |                                                     |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1 連貼広告 <b>P31</b>                                   | 2 ポスター貼広告 <b>P31</b>                             | 3 集中貼広告 <b>P32</b>                               | 4 駅柱巻き広告 <b>P32</b>                                 |
| 5 コンコース柵<br>ステッカー広告 <b>P32</b>                      | 6 自動改集札機<br>ステッカー広告 <b>P33</b>                   | 7 フロア広告 <b>P33</b>                               | 8 階段広告 <b>P33</b>                                   |
| 9 壁面<br>シート広告 <b>P34</b><br>※イラスト内にはございません          | 10 エスカレーター横<br>壁面広告 <b>P34</b><br>※イラスト内にはございません | 11 エスカレーター<br>手すり間広告 <b>P34</b>                  | 12 エスカレーター横<br>壁面ステッカー広告 <b>P35</b>                 |
| 13 ベンチ広告 <b>P36</b>                                 | 14 電照広告 <b>P36</b><br>(大型・標準・券売機上)               | 15 ホームドア<br>ステッカー広告 <b>P37</b>                   | 16 乗車位置広告 <b>P38</b>                                |
| 17 弱冷房車ホーム<br>ドアステッカー広告 <b>P38</b>                  | 18 天神ワイドボード <b>P39</b><br>※イラスト内にはございません         | 19 天神駅<br>構内ステッカー広告 <b>P39</b><br>※イラスト内にはございません | 20 福岡空港駅改札内<br>壁面シート広告 <b>P40</b><br>※イラスト内にはございません |
| 21 福岡空港駅改札外<br>壁面シート広告 <b>P41</b><br>※イラスト内にはございません | 22 中柱広告 <b>P42</b><br>※イラスト内にはございません             | 23 駅案内広告 <b>P42</b><br>※イラスト内にはございません            | 24 救命ボックス広告 <b>P42</b><br>※イラスト内にはございません            |
| 25 フラッグ広告 <b>P43</b>                                | 26 デジタル<br>サイネージ広告 <b>P43</b><br>※イラスト内にはございません  | 27 AED広告 <b>P43</b><br>※イラスト内にはございません            |                                                     |

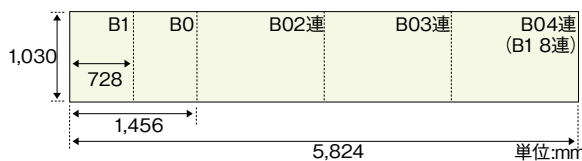


1 連貼広告

天神・博多・福岡空港・天神南駅



特に多くの利用者が行き交う主要駅で掲出されます。  
B0なら4連、B1なら8連と、広いスペースを利用して  
一枚ものやシリーズものなどさまざまな表現が可能です。



掲出期間  
7日間

納品期限  
掲出前週の  
木曜日

デザイン  
審査

掲出 単位	開始日	区分	掲出場所	広告料金 (税抜:円)	掲出枚数	納品枚数 B1(B0)	サイズ (縦mm×横mm)
7日	火曜日	天神地区連貼セットA	天神連貼A・天神南連貼A	360,000	24	34 (20)	B1 (1,030×728) ※B0も可
		天神地区連貼セットB	天神連貼B・天神南連貼B	360,000	24	34 (20)	
		天神地区連貼セットC	天神連貼C・天神南連貼C	230,000	16	26 (16)	
		天神南連貼セットAB	天神南連貼A・天神南連貼B	230,000	16	21 (12)	
		天神南連貼セットAC	天神南連貼A・天神南連貼C	230,000	16	21 (12)	
		博多連貼	博多	215,000	16	21 (12)	
		空港連貼	福岡空港	99,000	8	13 (8)	
		天神連貼A	天神	250,000	16	21 (12)	
		天神連貼B	天神	250,000	16	21 (12)	
		天神連貼C	天神	160,000	8	13 (8)	
		天神南連貼A	天神南	146,000	8	13 (8)	
		天神南連貼B	天神南	146,000	8	13 (8)	
		天神南連貼C	天神南	146,000	8	13 (8)	

2 ポスター貼広告

全駅



高い注目度が期待される構内の通路に掲出されます。  
1週間単位で貼り替えられるので、イベントものなどの  
旬な情報をタイムリーに告知できます。

掲出期間  
7日間

納品期限  
掲出前週の  
木曜日

デザイン  
審査

■ポスター貼(スポット)

掲出 単位	開始日	路線	掲出駅	広告料金 (税抜:円)	掲出 枚数	サイズ (縦mm×横mm)
7日	月曜日	空港線	博多(3か所)	48,000	3	B1 (1,030×728)
			天神(2か所)	45,000	2	
			西新(2か所)	22,000	2	
			姪浜・福岡空港	11,000	1	
			藤崎・赤坂・中洲川端	9,000	1	
			室見・唐人町・大濠公園 祇園・東比恵	8,000	1	
		箱崎線	貝塚	9,000	1	
			呉服町・千代県庁口 馬出九大病院前 箱崎宮前・箱崎九大前	5,000	1	
			天神南	21,500	1	
		七隈線	別府・薬院	9,000	1	
			橋本・野芥・福大前 六本松・薬院大通 渡辺通	8,000	1	
			次郎丸・賀茂・梅林・七隈 金山・茶山・桜坂	5,000	1	

■ポスター貼(セット)

掲出 単位	開始日	セット	掲出駅	広告料金 (税抜:円)	掲出枚数	納品枚数	サイズ (縦mm×横mm)
7日	月曜日	A	全線全駅 35駅	214,000	23	16 39 30 20 50	B1 (1,030×728)
		B	全線 33駅	201,000	21	16 37 28 20 48	
		D	空港線・箱崎線 17駅	143,000	21	— 21 28 — 28	
		E	七隈線全駅 16駅	81,000	—	16 16 — 20 20	

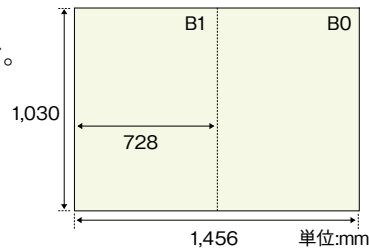
【Aセット】空港・箱崎線 19駅、七隈線 16駅 【Bセット】姪浜、空港を除く 33駅  
【Dセット】姪浜、空港を除く 17駅 【Eセット】七隈線 16駅

3 集中貼広告

天神・博多駅



多くの利用者が行き交う位置に  
掲出されるので注目が得られます。  
場所によって、B1の8連または  
4連となります。



掲出 単位	開始日	掲出駅	区分	広告料金 (税抜:円)	掲出枚数	納品枚数 B1(B0)	サイズ (縦mm×横mm)
7日	火曜日	天神	天神集中貼①	180,000	8	12(6)	B1 (1,030×728)
			天神集中貼②	180,000	8	12(6)	
		博多	博多集中貼①	128,000	8	12(6)	
			博多集中貼②	128,000	8	12(6)	
			博多集中貼③	128,000	8	12(6)	

掲出期間  
7日間

納品期限  
掲出前週の  
木曜日

デザイン  
審査

4 駅柱巻き広告

各駅



改札付近の柱を利用した媒体です。  
柱の形状を活かした、立体的な表現で駅利用者に  
大きなインパクトを与えます。  
主な柱のサイズ  
博多博多口①～⑤ 高さ 2,300mm×周囲 2,080mm  
博多筑紫口①～⑤ 高さ 2,300mm×周囲 2,080mm

掲出期間  
7日間

デザイン  
審査

掲出 単位	開始日	路線	掲出駅	0.25㎡単価 (税抜:円)	路線	掲出駅	0.25㎡単価 (税抜:円)	路線	掲出駅	0.25㎡単価 (税抜:円)	サイズ(mm)
7日	火曜日	空港線	博多 博多口	3,900	箱崎線	貝塚	1,600	七隈線	天神南 中央口 東口	5,900 3,150	・高さ 1,500mm以上、 2,300mm以内 ・周囲 選定柱による ・半面以上
			筑紫口	3,300		呉服町 千代県庁口 馬出九大病院前 箱崎宮前 箱崎九大前	1,150		橋本・野芥・福大前・別府 六本松・薬院大通 薬院・渡辺通	1,600	
			西新・福岡空港	2,050					次郎丸・賀茂・梅林・七隈 金山・茶山・桜坂	1,150	
			室見・藤崎 唐人町 大濠公園 赤坂 中洲川端 祇園・東比恵	1,600							
		月曜日			箱崎線			七隈線			

・高さ×周囲÷0.25で算出した表示面積に1㎡未満の端数があるときは、端数切上げ処理  
・1本あたりの料金計算後、千円未満は切捨て処理とし、その金額から掲出柱本数を積算  
・多数クールの場合:2クール以上で25%引き、3クール以上で30%引き  
※着脱経費が別途必要となります。

5 コンコース柵ステッカー広告

博多駅



多くの利用者が行き交う博多駅改札付近に掲出するため、  
極めて高い注目率が望めます。広範囲に掲出されるため、  
遠方からの視認性も高いのも特徴です。

掲出 単位	開始日	掲出駅	広告料金 (税抜:円)	掲出枚数	サイズ(mm)
7日	火曜日	博多 博多口	150,500	4枚×片面	別途定めます。
		筑紫口	402,000	12枚×両面	

掲出期間  
7日間

デザイン  
審査

※着脱経費が別途必要です。

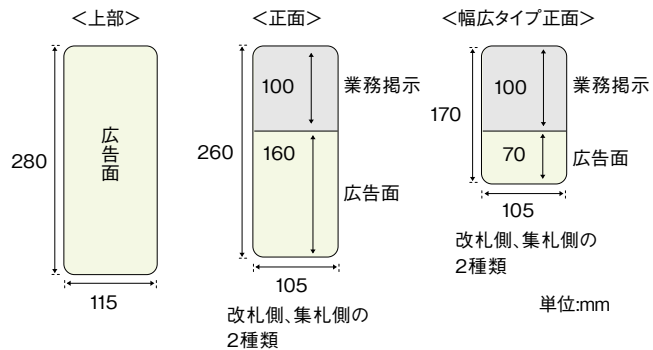


6 自動改集札機ステッカー広告

※1広告主限定 全線



乗客が必ず通る改札機への掲出で、高い接触率が望めます。  
シンプルなデザインで、瞬時に印象づけるのが効果的です。



掲出期間  
1ヵ月

作業日程  
約10日間

納品期限  
掲出前週の  
1週間前

デザイン  
審査

掲出 単位	開始日	掲出駅	広告料金 (税抜:円)	種類	掲出枚数			納品枚数			サイズ(うち広告面) (縦mm×横mm)
					空港線 箱崎線	七隈線	計	空港線 箱崎線	七隈線	計	
1ヵ月	1日	全線 全駅	1,010,000	上 部	316	126	442	330	140	470	280×115 業務掲示なし
				正面改札側	129	44	173	150	60	210	260×105(160×105)
				正面集札側	129	43	172	150	60	210	
				正面改札側	30	18	48	40	30	70	幅広タイプ 170×105(70×105)
				正面集札側	30	18	48	40	30	70	

7 フロア広告

全駅



床面の広いスペースを利用して、インパクトのある掲出が可能です。  
足もとにあるという意外性が、駅利用者の印象に強く残ります。

掲出期間  
1ヵ月

デザイン  
審査

掲出 単位	開始日	路線	掲出駅	1㎡単価 (税抜:円)	路線	掲出駅	1㎡単価 (税抜:円)	路線	掲出駅	1㎡単価 (税抜:円)
1ヵ月	任意	空港線	天神	54,000	箱崎線	貝塚	17,000	七隈線	天神南	54,000
			博多	43,000		呉服町 千代県庁口 馬出九大病院前 箱崎宮前 箱崎九大前	11,000		橋本・野芥・福大前 別府・六本松 薬院大通・薬院 渡辺通	17,000
			姪浜・西新 福岡空港	23,000					次郎丸・賀茂 梅林・七隈 金山・茶山 桜坂	11,000
			室見・藤崎・唐人町 大濠公園・赤坂 中洲川端 祇園・東比恵	17,000						

※着脱経費が別途必要です。

8 階段広告

全駅



多くの利用者が上り下りする階段なので、接触率が高い上、反復性も期待できます。  
特殊な形状を利用して立体的に見せられるため、視覚的なインパクトが期待できます。

掲出期間  
1ヵ月

デザイン  
審査

掲出 単位	開始日	路線	掲出駅	1㎡単価 (税抜:円)	路線	掲出駅	1㎡単価 (税抜:円)	路線	掲出駅	1㎡単価 (税抜:円)
1ヵ月	任意	空港線	天神	54,000	箱崎線	貝塚	17,000	七隈線	天神南	54,000
			博多	43,000		呉服町 千代県庁口 馬出九大病院前 箱崎宮前 箱崎九大前	11,000		橋本・野芥・福大前 別府・六本松 薬院大通・薬院 渡辺通	17,000
			姪浜・西新 福岡空港	23,000					次郎丸・賀茂 梅林・七隈 金山・茶山 桜坂	11,000
			室見・藤崎・唐人町 大濠公園・赤坂 中洲川端 祇園・東比恵	17,000						

※着脱経費が別途必要です。

9 壁面シート広告

全駅



壁面スペースを利用して  
視覚的にも効果的な訴求が可能です。

掲出期間  
1ヵ月

デザイン  
審査

掲出 単位	開始日	路線	掲出駅	1㎡単価 (税抜:円)	路線	掲出駅	1㎡単価 (税抜:円)	路線	掲出駅	1㎡単価 (税抜:円)
1 ヵ 月	任意	空港線	天神	108,000	箱崎線	貝塚	34,000	七隈線	天神南	108,000
			博多	86,000		呉服町 千代県庁口 馬出九大病院前 箱崎宮前 箱崎九大前	22,000		橋本・野芥・福大前 別府・六本松 薬院大通・薬院 渡辺通	34,000
			姪浜・西新 福岡空港	46,000					次郎丸・賀茂 梅林・七隈 金山・茶山 桜坂	22,000
			室見・藤崎 唐人町 大濠公園・赤坂 中洲川端 祇園・東比恵	34,000						

※着脱経費が別途必要です。

10 エスカレーター横壁面広告

博多駅中央口



地下鉄博多駅中央口の壁面でコンパクトにPRが可能です。

掲出期間  
1ヵ月

デザイン  
審査

掲出 単位	開始日	掲出駅	広告料金 (税抜:円)	掲出枚数	サイズ (縦mm×横mm)
1ヵ月	1日	博多駅中央口	30,000	5	B3 (364×515)

※着脱経費が別途必要です。

11 エスカレーター手すり間広告

博多・天神南・福岡空港駅



利用者の視線が向かいやすい手すり付近に  
掲出されるため、高い認知率が得られます。  
また、帯状のユニークな形を活かした広告表現も  
可能です。

掲出期間  
1ヵ月

デザイン  
審査

掲出 単位	開始日	掲出駅		広告料金 (税抜:円)	サイズ (縦mm×横mm)
1ヵ月	1日	博多駅	博多口	284,000	21,195×240
			筑紫口	284,000	22,195×240
			中央口	142,000	10,390×240
			全枠セット	615,000	—
		天神南	中央口	324,000	13,850×300
		福岡空港	2出入口	46,000	7,200×240
		福岡空港 1出入口	コンコース→踊り場	115,000	11,200×270
			踊り場→出入口		7,200×270

・業務掲示タイプアップ広告 ※着脱経費が別途必要です。



12

エスカレーター横壁面ステッカー広告

全駅



掲出期間  
7日間

デザイン  
審査

多くの乗降客が利用するエスカレーター付近は高い注目率が期待されます。  
壁一面を自由に利用できるため、ユニークな表現が可能です。

掲出 単位	開始日	路線	掲出駅	面積	広告料金(税抜:円)				
					1週	2週	3週	4週	5週
7日	火曜日	空港線	天神	6㎡まで	330,000	660,000	990,000	1,320,000	1,650,000
				12㎡まで	528,000	844,800	1,267,200	1,690,000	2,112,500
				18㎡まで	742,500	1,188,000	1,782,000	2,376,000	2,970,000
				24㎡まで	924,000	1,478,400	2,217,600	2,957,000	3,696,250
				30㎡まで	1,072,500	1,716,000	2,574,000	3,432,000	4,290,000
				36㎡まで	1,188,000	1,900,800	2,851,200	3,802,000	4,752,500
				37㎡以上	1,270,500	2,032,800	3,049,200	4,066,000	5,082,500
			博多	6㎡まで	260,000	520,000	780,000	1,040,000	1,300,000
				12㎡まで	416,000	665,600	998,400	1,331,000	1,663,750
				18㎡まで	585,000	936,000	1,404,000	1,872,000	2,340,000
				24㎡まで	728,000	1,164,800	1,747,200	2,330,000	2,912,500
				30㎡まで	845,000	1,352,000	2,028,000	2,704,000	3,380,000
				36㎡まで	936,000	1,497,600	2,246,400	2,995,000	3,743,750
				42㎡まで	1,001,000	1,601,600	2,402,400	3,203,000	4,003,750
				48㎡まで	1,040,000	1,664,000	2,496,000	3,328,000	4,160,000
				49㎡以上	1,053,000	1,684,800	2,527,200	3,370,000	4,212,500
			福岡空港 (柵内)	6㎡まで	210,000	420,000	630,000	840,000	210,000×週
				12㎡まで	336,000	537,600	806,400	1,075,000	268,600×週
				18㎡まで	472,500	756,000	1,134,000	1,512,000	378,000×週
				24㎡まで	588,000	940,800	1,411,200	1,882,000	470,800×週
				25㎡以上	682,500	1,092,000	1,638,000	2,184,000	546,000×週
			福岡空港 (1出入口)	6㎡まで	75,000	150,000	225,000	300,000	75,000×週
				12㎡まで	120,000	240,000	360,000	480,000	120,000×週
				18㎡まで	168,750	337,500	506,250	675,000	168,750×週
				19㎡以上	210,000	420,000	630,000	840,000	210,000×週
			西新	6㎡まで	140,000	280,000	420,000	560,000	140,000×週
				12㎡まで	224,000	358,400	537,600	717,000	179,400×週
				18㎡まで	315,000	504,000	756,000	1,008,000	252,000×週
				19㎡以上	392,000	627,200	940,800	1,254,000	313,200×週
			室見・藤崎 唐人町 大濠公園 赤坂・中洲川端 祇園・東比恵	6㎡まで	110,000	220,000	330,000	440,000	110,000×週
				12㎡まで	176,000	281,600	422,400	563,000	140,600×週
				18㎡まで	231,000	369,600	554,400	739,000	184,600×週
				19㎡以上	264,000	422,400	633,600	845,000	211,400×週
		箱崎線	呉服町 千代県庁口 馬出九大病院前 箱崎宮前 箱崎九大前	6㎡まで	70,000	140,000	210,000	280,000	70,000×週
				12㎡まで	112,000	179,200	268,800	358,000	89,200×週
				18㎡まで	147,000	235,200	352,800	470,000	117,200×週
				19㎡以上	168,000	268,800	403,200	538,000	134,800×週

・1駅あたりの広告主の数については制限しない  
・(天神・博多)について、長期掲出による減額適用は5週目までとする  
※着脱経費が別途必要です。  
・料金は1クライアントの1駅合計面積で算定

13

ベンチ広告

空港線・箱崎線

車両待ちの利用者がベンチを利用する際、  
自然と視野に入る位置に掲出されます。  
駅近隣の商店・施設のイメージ定着に有効です。

掲出期間  
3ヵ月

デザイン  
審査

掲出 単位	開始日	掲出駅	広告料金 (税抜:円)	掲出数	サイズ (縦mm×横mm)
3 ヵ月	4 ・ 7 ・ 10 1 月 の 1 日	室見	100,000	10	別 途 定 め ま す。  別 途 定 め ま す。
		藤崎	118,000	10	
		西新	136,000	8	
		唐人町	88,000	8	
		大濠	110,000	10	
		赤坂	100,800	8	
		天神	406,000	10	
		中洲川端(空港線)	116,800	8	
		中洲川端(箱崎線)	116,800	8	
		祇園	84,800	8	
		博多	159,000	5	
		東比恵	56,400	6	
		福岡空港	148,800	12	
		呉服町	62,400	8	
		千代県庁口	62,400	8	
		馬出九大病院前	49,200	6	
		箱崎宮前	60,800	8	
		箱崎九大前	60,800	8	
		貝塚	86,400	8	

・別途着脱費用が必要です。着脱及びメンテナンスは、  
広告代理店の責任において行ってください。  
・掲出場所ごとに掲出方法が異なります。事前に現地  
確認のうえ、掲出方法の確認を行ってください。

14

電照広告

大型

地下鉄沿線や特定駅など、ターゲットを絞り込んだ  
エリア展開が可能です。何度も目に触れることで反  
復効果が高く、企業名や商品イメージの定着が期待  
できます。また、駅からの道案内にも適しています。

掲出期間  
3ヵ月

デザイン  
審査

標準

券売機上

※広告料金についてはお問い合わせください。



15

ホームドアステッカー広告

全駅



ホーム全体に掲出されるので列車を待つ乗客の目を確実にとらえることができ、アピール度は抜群です。

■ホームドアステッカー(天神・博多)

掲出単位	開始日	路線	掲出駅	面積(1面)	広告料金(税抜:円)					掲出期間 7日間
					1週	2週	3週	4週	5週	
7日	火曜日	空港線	天神	2㎡まで	1,287,000	2,376,000	3,267,000	3,960,000	4,950,000	デザイン 審査
			博多	2㎡まで	1,073,000	1,980,000	2,723,000	3,300,000	4,125,000	

・天神最大49面、博多最大50面掲出可(使用面数による料金の増減はありません) ・長期掲出による減額適用は5週目までとします。  
・その他仕様等詳細については各代理店にお問い合わせください。 ※着脱経費が別途必要です。

■ホームドアステッカー(天神・博多以外)

掲出単位	開始日	路線	掲出駅	面積(1面)	1面あたりの広告料金×面数(税抜:円)				
					1週	2週	3週	4週	5週以降
7日	火曜日	空港線	姪浜	2㎡まで	5,900	10,800	14,900	18,000	4,500
			西新	2㎡まで	11,700	21,600	29,700	36,000	9,000
			福岡空港	2㎡まで	13,000	24,000	33,000	40,000	10,000
			赤坂・中洲川端	2㎡まで	7,800	14,400	19,800	24,000	6,000
			唐人町・祇園・東比恵	2㎡まで	5,200	9,600	13,200	16,000	4,000
			室見・藤崎・大濠公園	2㎡まで	3,900	7,200	9,900	12,000	3,000
		箱崎線	貝塚	2㎡まで	7,800	14,400	19,800	24,000	6,000
			呉服町・千代県庁口・馬出九大病院前 箱崎宮前・箱崎九大前	2㎡まで	3,900	7,200	9,900	12,000	3,000
		七隈線	天神南	1㎡まで	18,700	34,600	47,500	57,600	14,400
				2㎡まで	23,400	43,200	59,400	72,000	18,000
				3㎡まで	28,100	51,800	71,300	86,400	21,600
			別府・薬院	1㎡まで	12,500	23,000	31,700	38,400	9,600
				2㎡まで	15,600	28,800	39,600	48,000	12,000
				3㎡まで	18,700	34,600	47,500	57,600	14,400
			橋本・野芥・福大前・六本松 薬院大通・渡辺通	1㎡まで	8,300	15,400	21,100	25,600	6,400
				2㎡まで	10,400	19,200	26,400	32,000	8,000
				3㎡まで	12,500	23,000	31,700	38,400	9,600
			次郎丸・賀茂・梅林・七隈 金山・茶山・桜坂	1㎡まで	6,200	11,500	15,800	19,200	4,800
				2㎡まで	7,800	14,400	19,800	24,000	6,000
				3㎡まで	9,400	17,300	23,800	28,800	7,200

・上記料金を利用面数に掛けて広告料を算出します。 ※着脱経費が別途必要です。  
・5週以上の掲出の際には上記「5週以降料金」に面数及び全週数を掛けて算出します。  
・掲出面数は、1駅1クライアントあたり4面以上です。(ただし、姪浜の一部・貝塚は1面から可能。)  
・姪浜と中洲川端は最大100面、天神最大49面、その他の空港線・箱崎線各駅最大50面、七隈線各駅最大26面掲出可  
・その他仕様等詳細については各代理店にお問い合わせください。

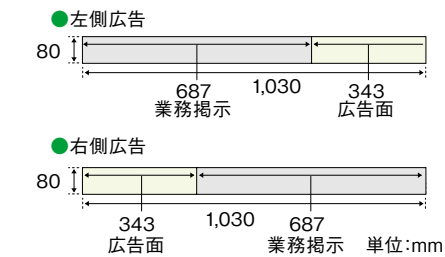
16

乗車位置広告

全駅



車両の到着を待つ際、ホームドア前に並ぶ乗客の視野に入る位置に掲出されるため、高い注目率が得られます。



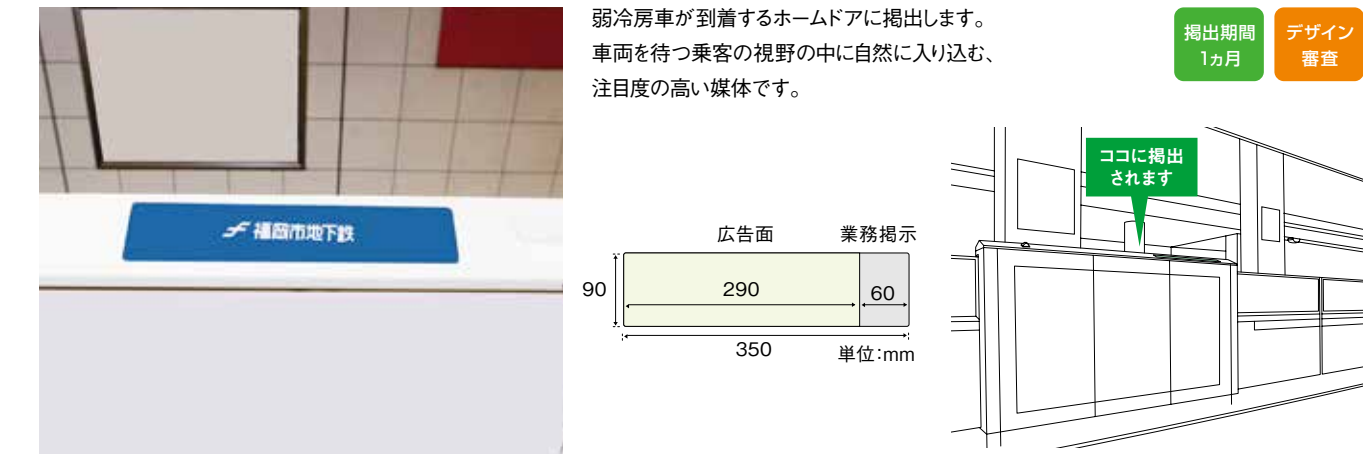
掲出駅	掲出単位	広告料金	サイズ
全駅(35駅)		別途定めます。	

※詳細については各代理店にお問い合わせください。

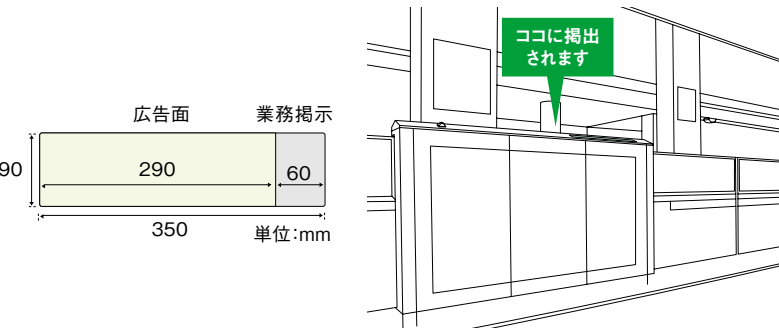
17

弱冷房車ホームドアステッカー広告

全駅



弱冷房車が到着するホームドアに掲出します。  
車両を待つ乗客の視野の中に自然に入り込む、  
注目度の高い媒体です。



掲出単位	開始日	掲出場所	広告料金 (税抜:円)	掲出枚数			サイズ (縦mm×横mm)
				空港線 箱崎線	七隈線	計	
1ヵ月	1日	弱冷房車停車位置 ホームドア戸袋上部	160,000	336	186	522	90×350 (うち広告面 90×290)

・業務揭示タイアップ広告

※着脱経費が別途必要です。



18

天神中央口・東口 ワイドボード

天神駅



天神駅中央口及び東口にそれぞれ位置する大型の広告枠で、アピール度は抜群です。

掲出単位	開始日	掲出駅	広告料金(税抜:円) 1週あたり	サイズ (縦mm×横mm)
7日	火曜日	天神(中央口)	243,000	1,800×4,600
		天神(東口)	243,000	
		中央口・東口セット	437,400	

※着脱経費が別途必要です。

掲出期間  
7日間

デザイン  
審査

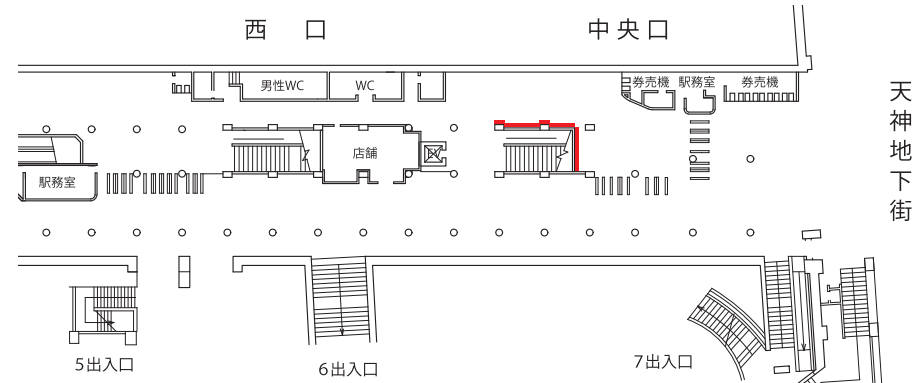
19

天神駅構内ステッカー広告

天神駅



天神駅中央改札口に入っすぐに掲出される目を引く媒体です。



掲出単位	開始日	掲出駅	広告料金(税抜:円)
7日	火曜日	天神	560,000

掲出箇所	サイズ (縦mm×横mm)
柱 2面	1面最大 2,300×1,130
柵 3面	詳細はお問い合わせください。

※着脱経費が別途必要です。

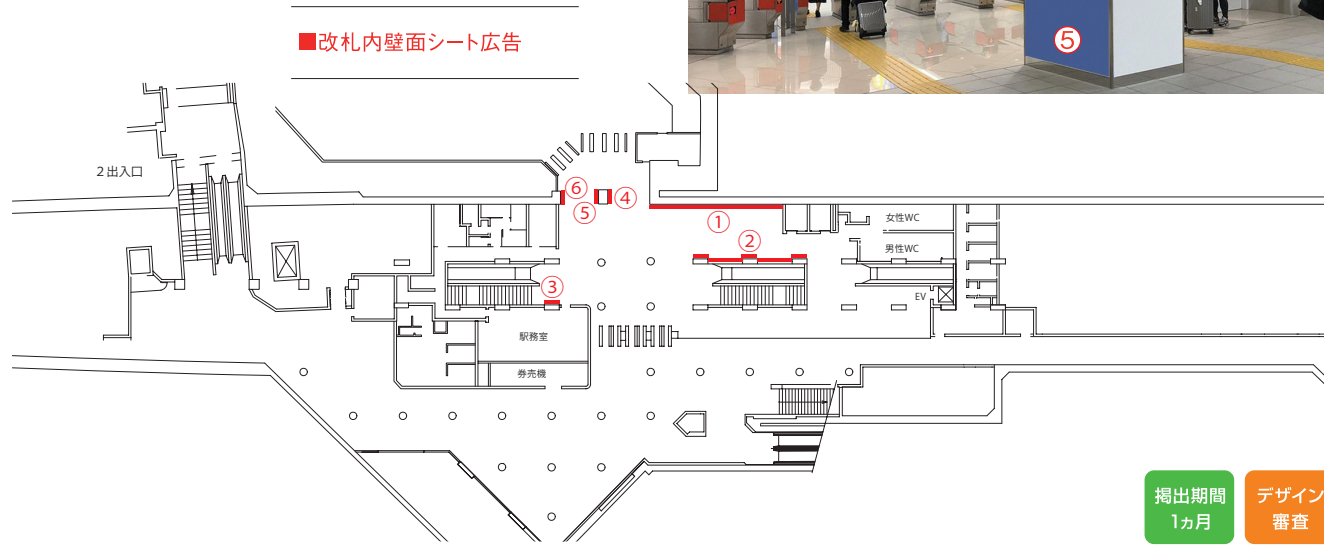
20

福岡空港駅改札内壁面シート広告

福岡空港駅



福岡空港駅改札内の壁面です。多くの空港利用者が目にする場所にダイナミックな広告掲出が可能です。



掲出単位	開始日	掲出駅	1㎡単価 (税抜:円)	サイズ(縦mm×横mm)
1ヵ月	1日	福岡空港 改札内	46,000	壁面シート① 最大約2870×約5400
				壁面シート② (オプション追加面あり) A面 最大約2460×約1400・B面 最大約1040×約3470 C面 最大約2460×約1520・D面 最大約850×約3270 E面 最大約2460×約1410 (※A面～E面で1枠) オプションの詳細はお問い合わせください。
				壁面シート③ 最大約2870×約1980
				壁面シート④ 約2650×約1500
				壁面シート⑤ 約2650×約1500
				壁面シート⑥ 約2650×約1500

・サイズは参考です。設置前に実測してください。

※着脱経費が別途必要です。



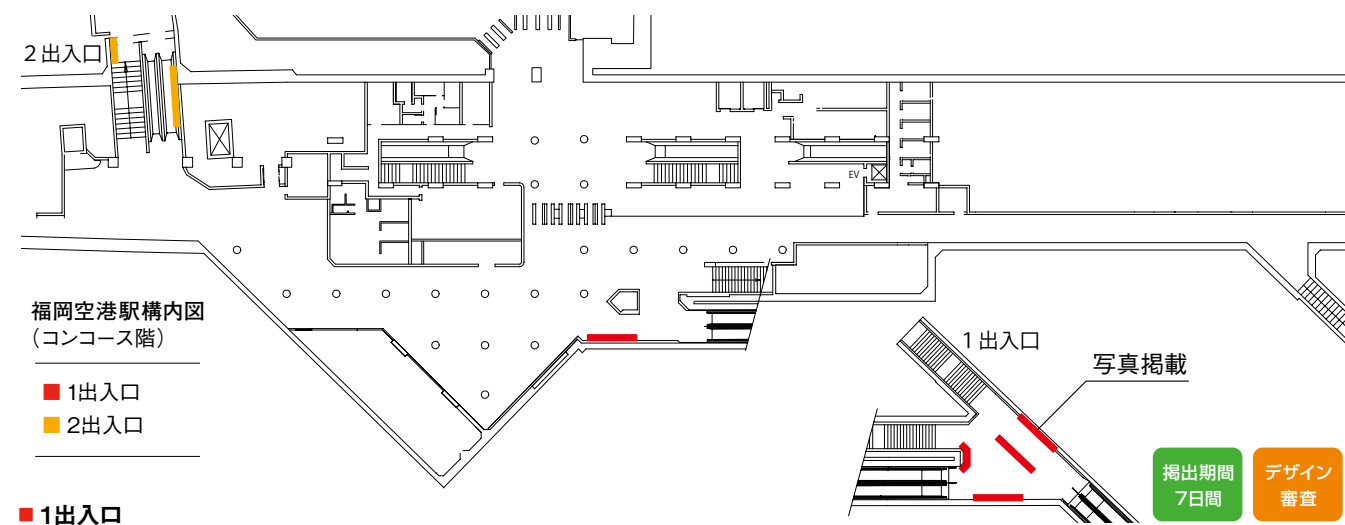
21

福岡空港駅改札外壁面シート広告

福岡空港駅



福岡空港駅1出入口及び2出入口に掲出する媒体です。大きな面積を用いることができ、利用者の目を引きます。



掲出単位	開始日	掲出駅	面積	広告料金(税抜:円)				
				1週	2週	3週	4週	5週以降
7日	火曜日	福岡空港(1出入口)	6㎡まで	75,000	150,000	225,000	300,000	75,000×週
			12㎡まで	120,000	240,000	360,000	480,000	120,000×週
			18㎡まで	168,750	337,500	506,250	675,000	168,750×週
			19㎡以上	210,000	420,000	630,000	840,000	210,000×週

掲出単位	開始日	掲出駅	広告料金(税抜:円)	掲出箇所	サイズ(縦mm×横mm)
1ヵ月	1日	福岡空港(2出入口)	840,000	エスカレータ横	最大 19㎡(全面)
				階段横	最大 1,030×1,456

22

中柱広告

室見・藤崎・大濠公園駅



車両の到着を待つ間、利用者の視線の先に自然と入ってくる媒体です。駅周辺の店舗・施設の広告により効果的です。

掲出単位	開始日	掲出駅	広告料金	サイズ(縦mm×横mm)
3ヵ月	1日(指定月)	室見・藤崎 大濠公園	別途定めます。	別途定めます。

23

駅案内広告

全駅



駅周辺の地図と、その地図で示されている店舗・施設の広告を併せて掲出します。位置情報を効率よく伝えられます。

掲出駅	掲出単位	広告料金	サイズ
全駅(35駅)		別途定めます。	

24

救命ボックス広告

全駅



救命ボックスを利用した媒体です。車両の到着を待つ乗客の目を引きます。

掲出駅	掲出単位	広告料金	サイズ
全駅(35駅)		別途定めます。	



## 25 フラッグ広告

博多駅



博多駅博多口を通る多くの利用者の目に留まる媒体です。

掲出期間  
7日間

デザイン  
審査

掲出単位	開始日	掲出駅	1本あたりの 広告料金 (税抜:円)	掲出枚数	サイズ (縦mm×横mm)
7日	火曜日	博多 博多口	70,200	4～6枚 × 両面	1,030 × 2,912

※着脱経費が別途必要となります。

## 26 デジタルサイネージ広告

天神・博多・西新駅



連続した画面の掲出により  
高い注目率が得られます。

デザイン  
審査

掲出駅	掲出単位	広告料金	サイズ
天神・博多・西新		別途定めます。	

※詳細については各代理店にお問い合わせください。

## 27 AED広告

掲出駅は下記参照



改札近くに設置され、  
多くの利用者の目に留まります。

デザイン  
審査

掲出駅	掲出単位	広告料金	サイズ
姪浜・西新・天神 博多・福岡空港 福大前・天神南		別途定めます。	

※詳細については各代理店にお問い合わせください。

# セット・その他広告

Set other Advertisement

アピールライナー(列車貸切広告)



車両広告の花形とも言えるアピールライナーは、列車編成の中吊・窓上・ドア上・ドア横のセット広告。圧倒的な存在感で利用者を包み込みます。パフォーマンス性あふれる広告展開で、非常に高い認知度・到達度が期待できます。

### セット内容

- 空港線・箱崎線  
中吊広告・窓上広告・  
ドア上広告・ドア横広告
- 七隈線  
窓上広告・ドア横広告

### オプション

- 車体ステッカー広告

### オプション(空港線・箱崎線)



車体ステッカー広告をオプション追加するとさらに大きな広告効果が期待できます。

媒体名	掲出単位	広告料金 (税抜:円)	セット内容	掲出枚数	納品枚数	サイズ (縦mm×横mm)
				( )内は1000系		
空港線・箱崎線 アピールライナー	1編成21日	2,200,000	中吊広告	184(184)	194(194)	364×515(B3四方裁)
			窓上広告	232(232)	242(242)	254×515
			ドア上広告	48(48)	58(58)	257×650
			ドア横広告	92(80)	102(90)	364×515(B3四方裁)
			路線図横	—(24)	—(36)	257×325
		オプション				
	180,000	車体ステッカー	最大92	—	1枚 0.375㎡以内	
七隈線 アピールライナー	1編成17日	328,000	窓上広告	148	156	254×515
			ドア横広告	44	52	364×515(B3四方裁)

・車体ステッカーは、着脱経費・屋外広告物許可申請手数料が別途必要です。

※車両運用の都合(車両故障等を含む)により、掲出期間が前後する場合や期間中2日程度運行しない場合があります。

※その他仕様等詳細については各代理店にお問い合わせください。



福岡ネット21

福岡市地下鉄・JR九州・西鉄の3社による合同企画。一度のお申込みで、福岡地区の地下鉄・JR・西鉄電車への掲出が可能です。

福岡ネット21 中吊り福岡セット



B3ワイドでの掲出も可能です。

福岡ネット21 連貼りセット



駅にB1サイズで4枚掲出できます。

媒体名	広告料金(税抜:円)	セット内容	掲出場所	掲出枚数	納品枚数	掲出単位	備考
福岡ネット21 中吊りセット	996,000	地下鉄 全車セット	空港線・箱崎線	—	175	6日	・限定2枠 ・サイズB3 (364×516)
		JR九州 福岡電車	鹿児島本線・福北ゆたか線・日豊本線・筑肥線	—	750	7日	
		西鉄 福岡セット	天神大牟田線・太宰府線・甘木線・貝塚線	—	370	5日	
福岡ネット21 連貼りセット	Aセット(4社セット) 470,000	地下鉄 天神駅	中央口改札正面	4(2)	12(6)	7日 (月曜)	・サイズ B1 (728×1030) ・( )はB0の場合の枚数
	Bセット(3社セット) 400,000	博多駅	博多口JR博多駅方面通路	4(2)	6(3)		
		JR九州 福岡(天神)駅	M2F 中央通路3ホーム階段横	4(2)	6(3)		
		西鉄 博多駅	3番線北側	4(2)	6(3)		
		JR西日本 博多駅	新幹線口 1F 中央改札前	4(2)	6(3)		

※掲出開始日は各社異なります。

えふボックス



パンフレットやチラシなどを掲出するための  
インフォメーションコーナーです。効果的に情報を広めることができます。

掲出駅	掲出単位	広告料金	サイズ
姪浜・西新 天神・博多	別途定めます。		

※詳細については各代理店にお問い合わせください

バナー広告

福岡市交通局ホームページのトップページに掲載され、高い注目率が期待できます。

媒体名	販売単位	掲出単位	広告料金(税抜:円)	備考
ホームページバナー広告	1枠	1ヵ月	5,000	・4枠まで ・データ納品 ・開始日1日

デザイン  
審査

2021年度掲出分 募集スケジュール

・中吊

掲出開始	受付開始	受付締切	決 定
4月	2021/ 2/ 4	木	2021/ 2/10 水
5月	2021/ 2/25	木	2021/ 3/10 水
6月	2021/ 3/25	木	2021/ 4/12 月
7月	2021/ 4/26	月	2021/ 5/10 月
8月	2021/ 5/25	火	2021/ 6/10 木
9月	2021/ 6/25	金	2021/ 7/12 月
10月	2021/ 7/26	月	2021/ 8/10 火
11月	2021/ 8/25	水	2021/ 9/10 金
12月	2021/ 9/27	月	2021/10/12 火
1月	2021/10/25	月	2021/11/10 水
2月	2021/11/25	木	2021/12/10 金
3月	2021/12/27	月	2022/ 1/11 火

・電照広告 ・ベンチ ・中柱

掲出開始	受付開始	受付締切	抽 選
4月	2021/ 2/ 4	木	2021/ 2/10 水
7月	2021/ 4/26	月	2021/ 5/10 月
10月	2021/ 7/26	月	2021/ 8/10 火
1月	2021/10/25	月	2021/11/10 水

・その他

掲出開始	受付開始	受付締切	決 定
4月	2021/ 2/ 4	木	2021/ 2/10 水
5月	2021/ 2/25	木	2021/ 3/10 水
6月	2021/ 3/25	木	2021/ 4/12 月
7月	2021/ 4/26	月	2021/ 5/10 月
8月	2021/ 5/25	火	2021/ 6/10 木
9月	2021/ 6/25	金	2021/ 7/12 月
10月	2021/ 7/26	月	2021/ 8/10 火
11月	2021/ 8/25	水	2021/ 9/10 金
12月	2021/ 9/27	月	2021/10/12 火
1月	2021/10/25	月	2021/11/10 水
2月	2021/11/25	木	2021/12/10 金
3月	2021/12/27	月	2022/ 1/11 火

※原則アピールライナーの最終締め切りは、掲出開始月の前月10日  
(休みの場合は翌営業日)

・ポスター貼

掲出開始	受付開始	受付締切	決 定	セット先着順及び スポット貼受付開始
4月	2021/ 2/ 4	木	2021/ 2/10 水	2021/ 2/25 木
5月	2021/ 2/25	木	2021/ 3/10 水	2021/ 3/23 火
6月	2021/ 3/25	木	2021/ 4/12 月	2021/ 4/23 金
7月	2021/ 4/26	月	2021/ 5/10 月	2021/ 5/21 金
8月	2021/ 5/25	火	2021/ 6/10 木	2021/ 6/23 水
9月	2021/ 6/25	金	2021/ 7/12 月	2021/ 7/27 火
10月	2021/ 7/26	月	2021/ 8/10 火	2021/ 8/23 月
11月	2021/ 8/25	水	2021/ 9/10 金	2021/ 9/27 月
12月	2021/ 9/27	月	2021/10/12 火	2021/10/25 月
1月	2021/10/25	月	2021/11/10 水	2021/11/24 水
2月	2021/11/25	木	2021/12/10 金	2021/12/23 木
3月	2021/12/27	月	2022/ 1/11 火	2022/ 1/24 月

- ・駅柱巻き(博多口①～⑤/筑紫口①～⑤以外)
- ・フロア・階段・車体ステッカー・車体ラッピング・壁面シート
- ・その他提案

掲出開始	受付開始	申込方法
—	2021/ 2/ 4	木
・掲出可否確認協議(事前協議)が必要 ・決定後、広告システムにより申込		

・額 面

(窓上、ドア上、ドア横、ドア上ステッカー、ドア横ステッカー、  
連結部ステッカー、弱冷房車ステッカー、事故防止注意ステッカー、  
携帯マナーアップステッカー、手ばさみ注意ステッカー、マナーステッカー、  
不審物注意ステッカー、自動改集札機ステッカー)

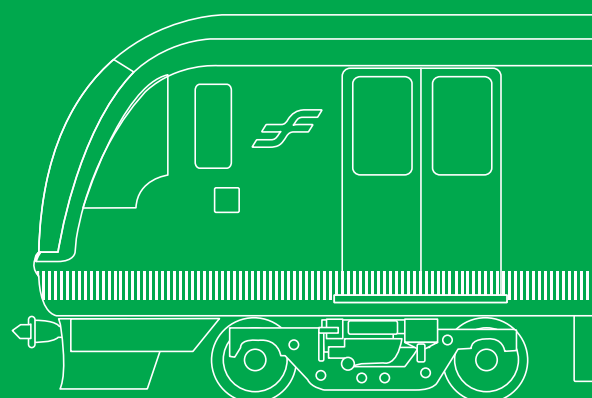
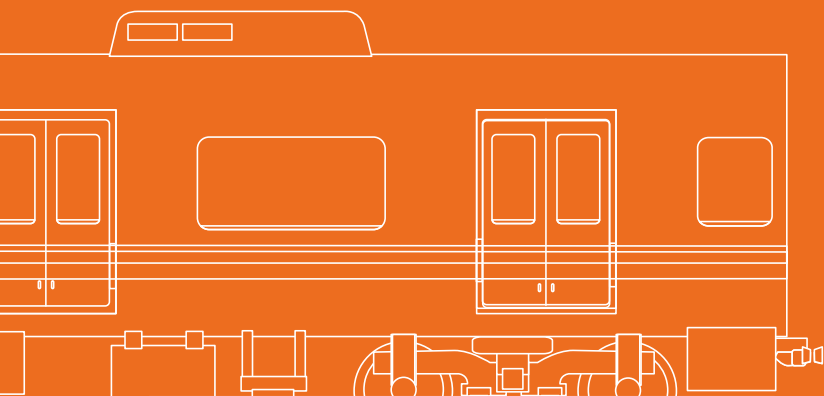
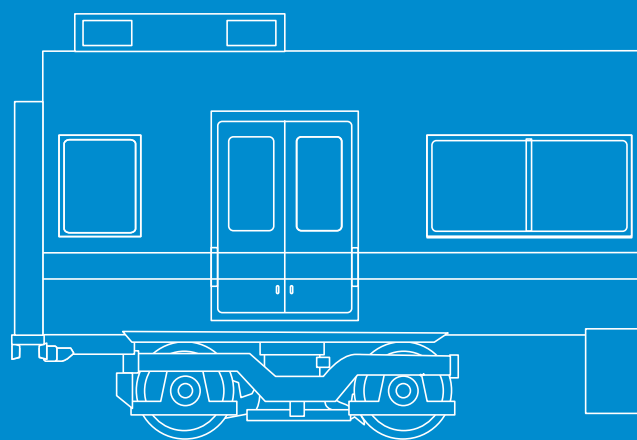
※ 募集スケジュールは、都合により変更となる場合があります。

製作、納品等について

- ・福岡市交通局広告取扱規程を遵守してください。
- ・着脱については、広告代理店の負担・責任において行い、駅施設、車体等を汚損、損傷しないよう注意してください。
- ・事前にデザイン審査が必要となります。
- ・広告商品ごとに納品期限が異なります。期限内に納品されない場合は、掲出開始が遅れる場合があります。
- ・複数デザインでの掲出指示がある場合や、特殊仕様の場合、その他必要に応じて別途特別作業費がかかる場合があります。
- ・業務掲示タイアップ広告は、業務掲示部分の製作も必要となります。
- ・同ステッカーでの掲出は最長で車内6か月、駅構内3か月(自動改集札機は6か月)とし、引き続き掲出を行う場合には原則として新しいステッカーと貼り替えてください。
- ・駅構内及び車内ステッカー類は、再剥離タイプ(剥がれにくい素材)を使用してください。(素材に不具合がある場合は、追加納品が必要となります。)
- ・中吊及び駅構内のポスター類以外は、広告の着脱作業に3日～5日程度かかります。(ただし、一部の媒体については、1週間程度かかる場合があります。)
- ・長期掲出となる場合は、追加納品が必要となる場合があります。
- ・地下鉄運行の事情により、掲出枚数が変動する場合があります。
- ・パネル広告を既存の設置場所でない場所に新たに設置する場合は、フロア広告の1.5倍の単価を適用します。
- ・申込決定で料金が発生します。(申込決定後のキャンセルは受け付けません。)

＜お申し込み方法等、詳しくは指定代理店へお問い合わせください。＞





 福岡市交通局 広告・駅ナカ事業課

福岡市中央区大名2丁目5番31号

TEL.092-732-4194

MAIL:koukoku-ekinaka.TB@city.fukuoka.lg.jp

