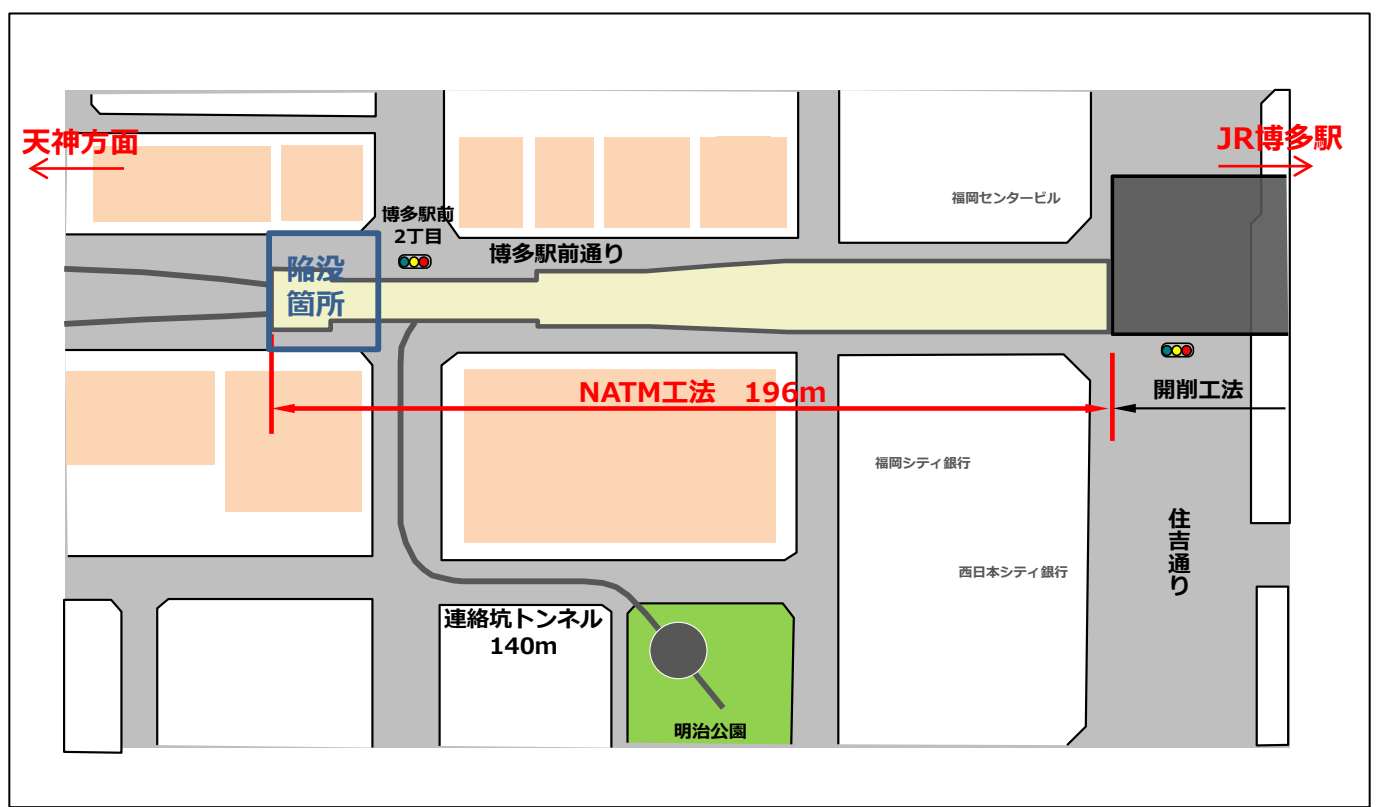


# 1 ナトム区間における地質調査の経緯

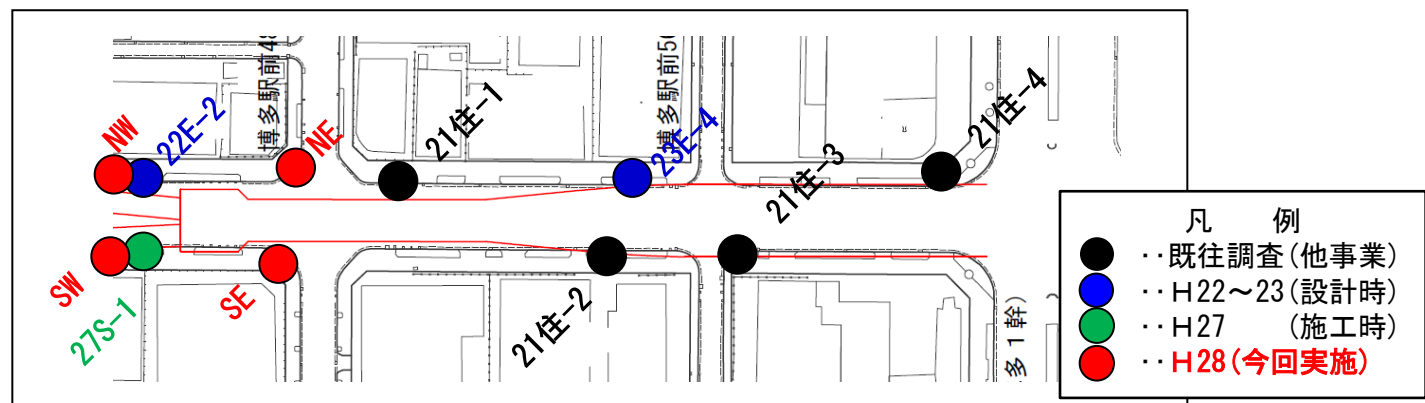
ナトム区間における地質調査は、平成22年度より、構造検討や工事の実施と併せて、段階的に行っている。

22年度 ～ 23年度	地質調査	<b>土質調査（柱状図・地層想定図）</b> 期間：H22.6.5～H22.10.2 概要：ボーリング調査 （2箇所，うちナトム区間1箇所）  期間：H22.12.29～H23.3.25 概要：ボーリング調査（2箇所）  期間：H23.9.21～H24.3.28 概要：ボーリング調査 （4箇所，うちナトム区間1箇所）	
22年度 ～ 24年度		設計	<b>概略設計</b> 期間：H22.7.15～H23.3.25  <b>予備設計</b> 期間：H23.4.16～H24.3.25  <b>詳細設計</b> 期間：H24.7.3 ～ H25.3.25
24年度 ～ 25年度			地質調査
25年度 ～	工事	<b>工事</b> ●福岡市地下鉄七隈線博多駅（仮称）工区建設工事 期間：H25.12.5～H31.3.15 ●大断面部岩盤部調査 期間：H27.11 概要：ボーリング調査（ナトム区間1箇所）	

【ナトム区間平面図】



【地質調査箇所】



**今回実施**

**土質調査**

- 陥没事故の原因究明の一環として、検討委員会からの要請により、トンネル上部の岩盤性状を確認。

期間：H28.12.22～H29.2.1 ※現地調査期間  
 概要：ボーリング調査（ナトム区間4箇所）

< 施工延長あたりのボーリング本数（既存調査ボーリングを含めた比較） >  
 博多駅（仮称）工区 ナトム区間 (L=196m) 6本 196m÷6本 = 平均 33m/本（詳細設計時点）  
 七隈線薬院西工区 ナトム区間 (L=837m) 7本 837m÷7本 = 平均120m/本