



※ H29は当初予算
 ※ H26の累積損益は、会計制度見直しに伴う調整後の額

地下鉄事業は、建設に巨額の投資を必要とし、支払利息や減価償却費の資本費の負担が大きいことから、長期的に収支の均衡を図っていく事業です。景気の変動等により増減はあるものの、近年、単年度損益は徐々に改善してきており、平成23年度決算からは黒字基調で推移しています。また、平成29年度当初予算においても58億円の黒字見込みとなっています。