２．意見集

ご記入いただいたご意見をそのまま掲載させていただきました。
☆は、自由意見概要にて掲載させていただいたご意見です。

（１）七隈線沿線住民調査

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
・安全、正確、大量輸送のメリットをもっとアピールすべきでしょう。 ・依然として天神方面、界隈の渋滞が続いており、郊外からの車利用を抑制（その一環として税制（中心部への進入税みたいなもの））すべきでしょうが、その為には、郊外の駅まで車及び自転車を利用させ、市内は地下鉄での利用を推進させるべきです。その際、駐車場の無料化や、地下鉄料金の割引等を実施したらどうでしょう。 ・市民が車（バス含む）より地下鉄を利用することに誇りやメリットを持つよう施策を考えるべきだと思います。	60 代	男性
・地下鉄が出来て乗車すれば目的地に早く着くが、地下鉄駅までのバスが少なくなり、当地では不満の声が出ている。 ・中心地迄行くにはバスで行ったほうが、乗り換えがなく、あたりを見ながら行けるので、バスを利用することの方が多い。	70 代以上	女性
会社の同僚が七隈線で通勤する為、別府のマンションを購入したが、地下鉄は利用せずバスを利用している。 理由として：①地下街を歩く距離が長い。②バスも意外と早く行ける。③空港線とつながると利用しやすい。	40 代	男性
アンケートの紙の質など落として税金を少しでも使わない工夫が必要だと思います。一般人はいかにして家計を安くすむか、毎日考えて生活しています。中に入っているボールペン等不要でもったいないことです。あまりにも税金を簡単に使いすぎると腹立たしく思っています。	60 代	女性
挨拶が駅によって随分違いますね。元気があって、こちらも元気が出るときもあり、全然元気のない駅もあります。それはどうしてでしょうか。中にはすごく感じが悪く、見て見ぬふりの人もいます。（私は自分から挨拶するものですから）【七隈線　野芥⇒渡辺通1丁目迄毎日利用】	50 代	女性
・すでに天神～博多駅ルートがあるのに天神南～博多駅ルートは絶対必要ないと思います。税金の無駄としか考えられません。また、天神南～ウォーターフロントも不要だと思います。利用人数も疑問です。今まで予測を下回ることばかりで信用できる数ではないので、赤字のリスクが大きいのでは。これ以上税金の無駄使いはやめて下さい。借入金残額が減っていても、また借入金が増えるのはどうかと思います。自分の財布だったら、次から次と返せるからといって借入金をしますか。収入にあった借入金しかしませんよね。 ・西鉄バスどうにかならないですか。朝夕のみ満員で、あとはスカスカの大きなバスが便利良くと、真っ黒な排気ガスを出しながら走っているようですが。便利が良い事ばかりでいいのですか。左から右へとお金ばかり使うのではなく頭を使って下さい。 ・「七隈線を天神につなぐことはできないのか」の質問で、今更だから570億かかるのでは、始めの工事からしていたら出来たのでは。	40 代	女性
福岡市は人口の割に道路交通事情が、非常に悪く地下鉄の役割は大きいが、都市計画の不備から都心部ばかりでなく交通渋滞が激しい。交通局と都市計画のより良い連携で、効率の良い地下鉄延伸を希望する。真に車（バス含む）に代わる交通手段として、環境にやさしい日本一の都市にして欲しい。	30 代	男性
天神での七隈線より空港線への移動については、まあ、不便ながら良いと思っておりますが、何らかのルートがつながれば、すばらしいと思います。困難でしょうが、ご検討を楽しみにしております。	70 代以上	女性
天神までとても便利です。中心部だけでなく西の方にも是非延伸して下さい。	60 代	男性
ウォーターフロントにも博多駅にも両方行けると、もっと利用したいと思っています。	40 代	女性
七隈線を利用していますので、早く博多駅まで開通する事を願っています。	60 代	女性
地下鉄マスコット「ちかまる」があるのに、「メコロ」を250万近くかけて作る必要があったのでしょうか（TVでやっていました）。そのお金がもっと違うものに使われたらと思わずにはいられませんでした。	30 代	女性
七隈線から空港線への乗換えが不便すぎる。「はやかけん」定期券で乗り越した場合、「エフカード」で精算できず不便。	30 代	女性
延伸は博多駅までの最短ルートが肝要。（薬院～博多駅ルート）利用者が特に増加すると思います。早くしないとこちら84歳死んでしまいますよ。現在の七隈線は79歳のとき開業ですが、建設中はとても無	70 代	男性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
理と思っていましたが、幸運にも間に合い、現在大いに活用中です。今後の延伸は90歳迄に出来るのかな。 頑張って下さい。		
中洲川端まで延伸し、空港線・箱崎線に乗り入れすれば乗客はアップすると思います。	60 代	男性
・地下鉄を本当は油山観光通りに通してほしかったです。特に、雨の朝なんかはバスが時間通りには来てくれず、来たかと思ったら乗れず、ふんだりけったりです。 ・その点地下鉄は時間通りに（事故がなければ）運行してくれますので良いのです。地下鉄で天神に行くときは、地下鉄天神南から地下鉄天神駅までの距離が長い。博多駅とか千代の方向に行くのが大変です。今後の地下鉄延伸もそうですが、市民の声や利便性やアクセスの面で、あと建設費の問題もあるので、慎重に検討して欲しいと思います。安易に作ればいいというものではありませんので、いろいろな部分に配慮して話をしていって頂きたいと思います。	70 代以上	女性
博多駅まで早く開通してほしい。また、姪浜駅にもつないでほしい。 多くの人が中途半端になって利用しにくいとよく聞きます。	50 代	女性
七隈線は不便なのであまり利用しない。空港線は旅行に出かける時は良く利用します。早くて便利です。	70 代以上	女性
天神南から天神までの乗り換えの距離、時間、混雑を考えると地下鉄利用のメリットは少ない。薬院では西鉄電車とエレベーターで直結しているのに、地下鉄ではダイヤも連結していない。市の交通行政が、西鉄の傘下にあると言われても、否めない現実を市民に提示している。	50 代	男性
☆ 家には1歳になる子供がいます。天神に買い物に行くときベビーカーをよく使っています。地下鉄は全体的にバリアフリーになっているのでとても助かります。 あと、帰省する時に博多駅まで行かないといけないので、今は天神での乗換えが、歩く距離も長いので全く乗りません。延伸は是非天神から博多駅まで延びてくれたら利用しようと思っています。	20 代	女性
・とにかく、天神南駅からJR博多駅への乗り換えなしアクセスを早急に推進しなければなりません。現状、多くの七隈線利用者がストレスを感じていることを認識してください。さらに、JR博多駅あるいは福岡空港から地下鉄空港線を利用し、七隈線に乗り継ぎたい方の需要は想像以上に潜在します。数万人規模を誇る大学のJR利用者を吸収出来ていないのも大きな損失です。 ・多分、当初の七隈線ルート計画作成には地元福岡市在住者はいなかったのではと、勘ぐりたくなるほど、中途半端で最悪の状況だといえます。想像するに東京などのコンサルの提言を参考にされたのでは。私の周りに大都市からの転勤組が多くいますが、誰しも七隈線の利用価値の低さを嘆き、冷ややかに笑っていますよ。建設費用の課題があったにせよ、都市計画行政の無能さを露呈しています。 ・天神南駅からJR博多駅を結ばないウォーターフロントプランなどは論外です。七隈線の整備は、JR博多駅への直結（乗り換えなし）を最優先して進めるべきです。 ・最優先は天神南駅～JR博多駅です。薬院～JR博多駅は最初のプランで実施すべきルートでした。今となっては、天神南駅～JR博多駅を選択せざるをえません。 ・この地下鉄七隈線の整備問題は多くの市民が関心を抱いています。まともな都市計画知識を持ち合わせていない市議の意見ではなく、市民の声を優先すべき行政を望みます。そのためには、市民の意見を身近に受けるための、多くの開かれた場を設定すべきです。	40 代	男性
天神南～博多駅ルートの延伸が好ましいと思われます。	50 代	男性
子供向けのイベントを企画して欲しい。トーマス電車を走らせて欲しい。	30 代	女性
乗換えが少なく、西区⇒東区　空港⇒西区へ直接に行けるようになればいい。自分の住んでいる城南区より空港に行く場合、博多駅で乗り換えるのは不便。西区方面から箱崎へ行く場合でも、1回でも乗換えが少ないように考えて欲しい。	60 代	女性
空港線（西新）七隈線（別府駅）どちらでも利用できるところに住んでいますが、七隈線を利用するよりバスで博多駅方面に出るほうが便利。天神なら空港線を利用する。疲れている時に荷物を持って地下道を駐輪場までの長い距離を歩くのはきつい。	40 代	女性
博多駅まで早く延伸して欲しい。博多駅まで行く場合、現在は乗換えが大変なので運賃は高くなるが（地下鉄＋バスより）、乗換えが不要のバスを利用しています。	60 代	男性
地下鉄のエスカレーターは「上り」はありますが、下る時はエレベーターを利用しなくてはいけないので、	50 代	女性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
足の悪い人には、両方あるほうが便利だと思います。		
私はよく大丸を利用しています。大丸利用時には便利だと思いますが、博多駅・空港まで行きたい人は不便だと思います。天神地下街を知っている者でもあの距離、よそから来た人には乗り換えの不便さは大変と思います。どうして天神駅（地下鉄）をあんなに離して作ったのでしょうか。	60 代	女性
現橋本駅は壱岐団地の近くに作るべきであった。そうすればもっと利用者は多いと考えられる。	70 代以上	男性
七隈線は、最終的な結節点はどのように考えているか。	70 代以上	女性
早良区・城南区の七隈線沿線の人は、地下鉄1本で天神にも博多にも行けるようになると、もっと便利になるので利用する人は増えると思います。延伸するなら天神南～博多駅ルートが良いと思います。（博多駅に行く時の天神での乗換えが不便）	30 代	女性
・次郎丸駅から約5分の所に住んでいて、七隈線は貴重な足となります。故に延伸については、博多駅への利便性（天神南からの徒歩の不便解消を前提）を考慮して欲しい。 ・前述以前の問題として、今更ではあるが、なぜ計画の段階でもっと利用客の見込めるルートに出来なかったのか、不思議・不可解。	60 代	男性
地下鉄の駅まで自宅から離れているので利用する機会がありません。あまり参考にならず、すみません。	50 代	女性
唐津・平戸方面への観光等のためにも、橋本より姪浜駅との接続を今後検討して欲しい。	70 代以上	男性
七隈線の延伸、博多駅直結を早く出来ればと思います。	－	－
「グランドパス 65」を持っておりますので、自宅からバス停が近いので、大変助かっております。	70 代以上	女性
・橋本から姪浜等にもつなげて、電車で主要施設に行けるようにすべきだと思います。バスより環境にも良いし、炎天下や雨の中、野ざらしで待つバスは、自宅から各駅を結ぶものとして。 ・鉄道は福岡の観光地を結んでくれたら老後もいいのになと思います。何よりも工事を急いで欲しい。地価の高い東京がどんどん便利になっていくのは納得がいかない。頑張って欲しい。	40 代	女性
☆ バスに比べて本当に便利になりました。雨の日にも濡れないし、時間も正確で早いし天神に行く回数も増えました。これから博多駅周辺も変わってきます。博多駅にも早く便利に行けるよう望んでいます。赤字が続いても運賃値上げはしないで下さい。	70 代以上	女性
七隈線を盛り上げる為にも売店を設置する等、バス停までの地下通路を増やして欲しい。歩行者の安心、快適さがあれば利用者は増えると思います。特に韓国のプサンのような活気ある地下街があれば、楽しく仕事帰りも遊べるのになと思います。	30 代	女性
現在の七隈線の建設前の乗客数を過大に見積もられたようですが、もう少し実体に応じた乗客数の見積もりを出すべきです。（事前調査をじっくりして下さい。）	70 代以上	男性
通勤タイムに利用したことはありませんが、七隈線を日中利用した時には、改札の職員の方が、挨拶をしてくださるのが、とても気持ちが良く利用出来ます。	40 代	女性
七隈線沿線に住む友人がいるが、お互いに仕事を持たない主婦なので、できればもう少し運賃が下がったら気軽に利用できると思う。時間は正確で早く目的地に着くのは素晴らしいのは解るが。	50 代	女性
天神南へ博多駅ルートができると大変良いと思います。博多駅、空港への交通は必要。なるべくコストが掛からなければいいですね。七隈線の利用が増えればうれしく思います。	40 代	女性
個人的には①薬院～博多駅、②天神南～博多駅をつなぐ線が開通すれば、もっと七隈線が利用しやすくなると思います。	20 代	女性
・ルート案：天神南からキャナルシティ、博多駅として空港線に乗り換えに近い場所に作ってほしい。 ・橋本線と姪浜をつなぐ。	50 代	女性
七隈線の延伸には様々な課題があると思いますが、博多駅までのルートを整備し、渋滞の解消や沿線の賑わいを創出し、福岡を魅力ある町、活力のある町にして頂ければと思います。	20 代	男性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
都心部区間もですが、やはり空港まで今までよりも短時間で、行けるようになれば便利だと思います。	30 代	女性
空港を利用することが多いので、できるだけ早く空港線（博多駅）と連結して欲しい。	50 代	男性
博多駅と直でつなぐのがよい、ウォーターフロントは不要です。	40 代	男性
その他に書きました、年とともに荷物を持ち帰るのは辛いです。大変なお仕事ですが、ぜひ早く、延伸する事を望みます。出来上がった頃には、私など使う元気があるのかと思います。	60 代	女性
博多駅に行くのに、乗り換えたり、長距離を歩いたりしないでいいような延伸を望みます。また、足が悪い人たちの為にも、エスカレーターやエレベーターなどを作ってもらいたい。できるだけ階段を減らして頂きたいです。	50 代	女性
私共は、中央区小笹に住んでおります。七隈線を利用するとすれば、六本松か桜坂まで徒歩 30 分くらいかかりますので、殆ど利用することはございません。小笹から天神まで朝夕のラッシュ時に 1 時間ほどバスに乗らなければなりません。西新へも大橋へも乗り換えないと行けません。中央区でありながら陸の孤島のような位置にあります。以前は筑肥線があり、ずい分黒字の線だったようですが、これからの発展はないでしょうが、地下鉄がもっと近くに来ればうれしいです。	50 代	女性
市営の交通機関なのだから、営業収益とか費用対効果とかは表面化させる必要はないのでは、むしろ、メンテ費用（人件費を含めて）は一般会計支出でもよい。	70 代以上	男性
バスと比べて時間が正確で本当に助かっています。主婦ですけれども、病院行等が増えて、予約時間に無駄がなく、又親類回りに年取った人達が増え不幸事が多くなり、この時も時間が正確に読めます。本当に地下鉄が出来てから薬院、天神方面大変重宝しています。	60 代	女性
次郎丸駅から利用していますが、薬院～博多駅ルートの延伸を望みます。別紙の建設費を見ますと天神南～博多駅ルートが約半額の予算が出ていますので、天神南～博多駅ルートでの延伸でも可です。	50 代	女性
毎朝通勤の為、室見～東比恵まで乗車しています。通勤ラッシュがきついので少し早めの時間に乗っています。七隈線が博多駅まで延伸されたら七隈線を利用したいです。1 号線の乗客の分散を考えて頂きたいです。1 日も早い博多駅までの延伸を願います。	40 代	－
早く天神南と天神（空港線）をつなげて欲しい。	30 代	男性
薬院より博多駅がつながればよいと思います。	70 代以上	女性
・天神南駅から天神駅、博多駅に行くときは苦になりませんが、帰る時はとても憂鬱になります。（歩くことが） ・地下鉄は大変気に入っています。	60 代	男性
「nimoca」の利用が早く出来るようになると、切符を買う手間が省け、スムーズ、短時間で移動でき益々便利になると思います。	50 代	女性
私は中央区小笹に住んでいます。空港に行くのにバスで天神まで行き、そこから地下鉄を利用して空港に行っています。今のところバスの方が便利なのでそうしていますが、六本松から空港の方に行けたら本当に便利になると思います。益々地下鉄を利用される方が増えると思います。期待しています。	60 代	女性
天神南駅が出来て大変便利になり喜んでおります。でも空港線乗換えの為には、約 10 分程度歩かなければならず、荷物が多い時、疲れた時等バスに乗ったりしています。博多駅迄直通で行けたらと切望いたしております。私としましては、天神南より博多駅迄の線を希望しております。	60 代	女性
茶山～天神に来るまで、バスは時間がかかり、不便でしたが、本当に早くなり、助かっています。天神での空港線への乗換えが大変で、博多駅まではバス（時間がかかっても）を選んでしまい残念です。一番いいのは、空港線まで行ってくれれば最高なのですが、せめて博多駅に行ければ乗換えが便利です。できるだけ早くつながってくれる事を願っています。	40 代	女性
・残念ながら、小笹の家から七隈線六本松or薬院まで 20～30 分かかるので、そこから目的地までより、直接バスを利用しています。折角の七隈線利用できず、誠に残念です。 ・天神に集中するより薬院～博多駅ルートの方が将来的にもよさそうな気がします。	70 代以上	女性
七隈線と博多・空港を早くつなげて下さい。空港まで行くのにとても不便です。	30 代	男性
用事の際は車利用を考えますが、都心では駐車場所、料金等を考えれば、やっぱり地下鉄が便利で安	70 代	男性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
全の選択になります。どうぞ一層のご発展とサービス向上を期待致します。	以上	
七隈線をもっともっと便利なものにして下さい。	20 代	男性
博多駅に乗換えなしに早く行けるようにする事。	40 代	－
とてもECOになっていると思います。地下鉄の延伸が出来たらぜひ利用したいです。	20 代	女性
後期高齢者（77 歳）、野芥から七隈線を利用します。エレベーターで階段を利用しないで良いので助かります。足が痛くなってから歩く距離が遠いので、七隈線も利用が少なくなりました。	70 代以上	女性
薬院～博多駅ルートは、天神へ行く人が少ないので、乗りやすく便利になると思うので利用したい。将来ベイサイド方面も開通して欲しい。バスも人も多く、渋滞の原因になっていると思う。	30 代	女性
・当初から姪浜～博多駅をループとして計画すべきだった。しがらみから結果は赤字経営、延伸せず今のままが妥当かも、税金をこれ以上使わないこと。今の結果を反省。 ・七隈線に乗ろうたいキャンペーンを。（駅探検、車両基地開放（年2回程）、市政だよりの活用）	50 代	男性
橋本駅から姪浜駅に延伸したほうが良いのでは。	60 代	男性
・薬院～博多駅ルートが是非欲しいですね。（薬院～博多駅間の乗客数はあまりないと思いますが） ・姪浜～橋本間③薬院～大橋間も欲しいですね。	－	－
今後延伸について検討の 1 つとして、別府と西新をつないでくれたらと思います。西の方へのアクセスが便利になる事で郊外も盛り上がるのかなと思います。	20 代	女性
天神まであっという間に着いて便利ですが、歩いてみて 20 分程かかるので、なかなか利用しません。地下鉄の方が良いのですが、急ぐ時は利用して活かします。	70 代以上	女性
七隈線の途中又は終点当りに、観光施設・大きな市場・住宅等がない限り利用者は増えないと思います。私は星の原団地に住んでおりますが、野芥駅まで徒歩で 10 分位の所ですが、七隈線を利用してまで行きたいと思うところは見当たりません。現在の市内の状況では延伸の必要はないと考えます。交通渋滞の緩和には役立っていると思います。	70 代以上	男性
油山観光道路に通して欲しかった。	50 代	－
私の自宅（東油山付近）は、一番遠いのが地下鉄七隈線ですが、そこまで行くのにバスもなく、結局は天神まで出て、そこから地下鉄を利用しています。なので、そこら辺が少し不便に感じています。	10 代	女性
無駄のない税金の使い方をして頂きたいと思います。	40 代	女性
必ず延伸してください。博多駅迄結ばない理由が分かりません。	30 代	男性
城南区東油山方面より地下鉄を利用するには、バスのみなので便が全くなく不便を感じる。	60 代	男性
福岡市民の便利な足となるように基本的に考えて欲しい。これからの都市構築の為に現状では最善の移動手段なのですから、福岡市の発展の為に交通局も頑張って下さい。	60 代	男性
多くの市民の利用が可能なように、環状線化を望みます。	60 代	男性
・天神南（七隈線）から福岡空港線に乗り換えるのに随分歩かなければならないので、タクシーになってしまい利用しにくいです。 ・延伸の検討をしているのなら、早急に、何年もかかっていては意味がないと思います。	70 代以上	女性
職員さんも親切丁寧でとても有難く利用しています。しかし、当局のそもそものコンセプトが不十分、博多駅につなぐ、又は、空港線との連携なくしては、画竜点睛を欠く。乗換えの「てんちか」も魅力的な店舗もなく工夫不足。上を歩いた方が余程気持ち良いのが実感。折角お金を使うのだから、もっと大切に使って下さい。	40 代	男性
天神往復には毎日利用しております。七隈線～博多駅まで出来ると便利でしょうね。	－	－
・博多駅に直結が肝要。乗客は倍増すると予測されます。 ・天神南駅から空港線への乗換えが不便である。これを設計した関係者は反省。	60 代	男性
天神南～博多駅ルートに賛成します。	60 代	女性
以前はバスと地下鉄で乗り換えて都心の方まで出ていましたが、今は高速道路を通るバスがあるので、乗り換え無しで済むし、帰りの荷物が多い時は助かっています。年齢と共に階段が多い地下鉄は大変です。	50 代	女性
自宅から一番近い地下鉄駅が賀茂駅です。近いといっても歩いて 20 分もかかるので、不便。そして、駅までの道のりが、夜は暗くてとても歩いて帰れる状態ではありません。ただ七隈線が博多駅まで延びてくれると少しは利用する頻度が増えそうです。	30 代	女性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
七隈線が開通して、バスで天神へ行かなくなり渋滞にかかる事無く便利です。しかし、止まる駅が多い事と快速とかあるともっと便利ですが、それは不可能なのでしょうか。せめて、博多駅迄は延伸して欲しいです。	30 代	女性
最初から完全な計画ミス。役所仕事。これ以上税金を使うなら、人工島にしろ、これにしろ最悪。	30 代	男性
・親の転勤で福岡に住んでいます。親は地下鉄沿線をポイントに今の家を決めました。 ・関東、関西、中部の地下鉄に乗りましたが、福岡の地下鉄が綺麗だと思います。ただ車両が狭く（気のせいでしょうか）荷物が大きいと他の人の邪魔にならないか気になります。東京では当たり前でしたが、福岡は人口を考えると。	10 代	女性
・最初に何故本来の天神駅の所まで計画しなかったか、税金を使う時は民間並みに利益が出なかったら全員クビになる位の気持ちで計画して欲しい。 ・公務員は税金で食べているのでしっかりして欲しい。議員も同じで自分の利益しか考えていないと思う。	60 代	女性
早く博多駅迄出来ることを望みます。南駅から歩くのが大変です。	60 代	女性
20 年前、大阪から移り住んでみて、福岡市の公共交通網があまりにも不便だった事には驚いた。今回も乗換えの必要な延伸計画の様子であり、計画の甘さを感じる。西鉄なんぞに気を遣う必要はない。	50 代	男性
1 号線のアナウンスが聞こえないくらい騒音が多い。	60 代	男性
七隈線開通当時は天神まで週 3～4 回利用していたが、西鉄グランドパスが購入されるようになってから、私情的理由もあり、殆どバス利用となった。地下鉄でもそのようなものが出来ないか、高齢者間ではよく話題となっていることを考慮されたし。	70 代以上	男性
・天神の乗り換えは地下街を通るにしても、下がでこぼこしているし、距離が長すぎると思います。 ・博多駅迄つながないと七隈線の意味がないと思う。博多駅迄繋がると、JRや空港を利用する人が便利になると思います（我が家も利用していいかなと思う）。早く繋がるように待っています。 ・博多駅での空港線との乗換え距離・時間が短いと嬉しい。現在主人は飛行機での出張が多いのですが、草香江から西新までバスで行って地下鉄に乗り換えています。（それは地下鉄が時間に正確だからです）	50 代	女性
事故、故障なく運行時間も正確で大変有難い。ただ、博多駅空港方面への乗り継ぎが不便である。	60 代	男性
博多駅迄延伸すべき。ヤル気があれば直ぐにでも可能。今のままでは利用者増は望めない。「生きた税金の使い方」を良く考えてもらいたい。	60 代	男性
自宅から駅まで徒歩で 30 分以上掛かるので、利用する事がありません。（城南区東油山）	40 代	男性
七隈線が元々天神駅と直結していればこんな事にはならなかった。先を見越して計画して欲しい。お年寄りはこの近辺バスを利用している方が多いように思う。地下の上下移動が大変な上に、あの距離を歩くとは疑問に思う。中洲川端と貝塚線の乗り換えは、大変不便。もっとスムーズにして欲しい。	40 代	女性
新幹線に乗る時、空港に行きたい時、いつも不便だと感じています。天神を歩いて乗換え。何の為、天神までしか造らなかったのかと今でも思います。皆思っている事だと思います。巨額のお金を使うのならばもう少し考えて欲しいと思います。東京・大阪等と比べると、とても不便で計画性の違いが良く分かるような気がします。	20 代	女性
天神南～博多駅迄の延伸を実施して欲しい。	70 代以上	女性
西鉄バスと仲良くして下さい。薬院～博多駅間が一番必要だと思います。通勤ルートは薬院～博多間が必要です。天神近郊は休日の利用者が多いと思われます。毎日平均の利用者数を考えて下さい。	30 代	女性
・市の事業は全てヘタクソ。地下鉄については、路線・施設どれをとっても素人。もう少し勉強した方がよい。このままだと税金の無駄使いになる。	30 代	男性
公共機関を充実する事が、都市計画の基本であると私は考えます。マイカーに頼るのではなく、自由に快適に移動できると、もっともっと歩いて、結果運動量が増え、健康な老後を楽しめるような気がします。	50 代	女性
私は深夜出勤だから、地下鉄通勤が出来ず、対象には一寸不向きだったかもわかりません。妻は足腰が悪いので、私よりは利用して助かっていると言っています。ただ博多駅と福岡空港と川端への乗り換えには、不満の様です。	60 代	男性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
この様な経済状況ではありますが、是非とも、延伸計画を早めにしていただければ宜しいのではないかと思います。	60 代	男性
駅の出入り口が2箇所と少なく、遠い位置で分かりにくい。交差点では各方路の4箇所設置すべきである。	50 代	男性
天神につながるものと思っていた。地下商店街のテレビで見てはじめて知り、まったく知らない・利用しない人が考えており、おかしいと思った。	70 代以上	男性
博多駅・空港につながると、もっと利用したい。「エフカード」は続けて欲しいです。	50 代	女性
七隈線の席が狭く座りづらい。	40 代	男性
天神南～博多駅ルートにして下さい。天神に押され気味の博多駅(特に新駅ビル)、キャナル、伝統ある上川端商店街の活性化に必ず役立つと思う。	60 代	男性
天神～博多駅ルートを、建設費等を考えると安く出来るかと思うので、このルートを早急に進めて下さい。	70 代以上	男性
駅が遠いので乗ることが出来ません。藤崎駅はバスの便利が良いので、中洲川端まで何時も利用しております。アンケート用紙に記入できず、すみません。	70 代以上	女性
地下鉄から地下鉄への乗り換えを安くして欲しいです。	60 代	女性
七隈線が出来た折、空港線に程遠くすごく残念に思いました。地下鉄はほとんど他都道府県では結ばれているのに。福岡市はアジアでも、今からは特に主要都市。便利で住みやすい町に是非、駅・空港からのラインを手掛けて欲しいと思います。	60 代	女性
天神と天神南がつながれば、利用客も増えるし博多駅ルートも建設しなくていいと思います。2駅がつながって料金がバス代と同じになれば、私は地下鉄を利用します。まずは料金が下がらなければバスを利用します。地下鉄を高い料金で利用しようとは思いません。	40 代	男性
・仕事で飲む時は必ず利用します。乗り換えの為に10～15分歩くのは少し時間がかかりすぎだと感じます。 ・利用者 UP を見込むなら延伸は必要です。環境にやさしい取組みとして、頑張って下さい。	30 代	女性
要望ではないのですが、利用する時間帯がウィークデーの昼頃の為か、一両に3～4人の乗客(ほぼ福大生、全員がケイタイとにらめっこ)という事が多く、みんなもう少し地下鉄に乗ってとお願いしたいですね。東京出身なので地下鉄と言えば、昼間でもギューギュー詰めしか経験していませんので。七隈線開通初日、フリーで乗れて、もういっぱいの乗客でした。あんな風になったらいいですよね。	60 代	女性
これまでは、空港に行く時、地下鉄の赤坂駅から乗っていました。七隈線が博多駅に接続されるようになれば、利便性も増し、利用客も今以上に増加していくと思います。課題も山積しているかとは思いますが、是非とも、博多駅まで延伸していただきたいと思います。	20 代	女性
空港へ行く時、家からバス停まで10分、赤坂駅で降りて地下鉄で空港へと1時間以上もかかるので不便。六本松から空港まで直行出来る様になればと念じ期待しています。	70 代以上	女性
地下鉄は時間が正確なところが一番の魅力。ただ七隈線から空港線の乗り継ぎは毎日のことで、多少ストレスを感じている。今年7月までは、8年間空港線を利用していたので、その便利さと比較するとかなり劣る。早く延長していただくことを願っています。	40 代	女性
空港へ行く時に、博多駅で乗り換えができると助かります。	30 代	女性
☆ 七隈線の利用客が増加する工夫をしないと、ムダな延伸になりかねない。税金を大切に使うよう、よく考えてほしい。	40 代	男性
・駅にコンビニのような小さな売店があったら便利だと思います。七隈線は駅も車両もきれいな色使いで気持ちがいいです。駅員さんの対応もとてもよく、いつも気持ちよく利用させてもらっています。 ・七隈線⇔空港線・箱崎線の乗換えが遠く、高齢者や子連れ、妊婦などには負担が大きいので早く改善されることを望みます。	30 代	女性
普段ほとんど利用してないので、答えようがありません。	50 代	女性
賀茂、次郎丸駅とよく利用するが、地下鉄を降りて、バス停までの距離が長い。またバスの回数が少なくなかなか来ない。特に賀茂駅。	60 代	男性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
ひとつお願い致します。初めて私も天神南まで乗車致しました。着いた所、私が田舎者で方向が分からなくて、乗り継ぎがわかりませんでしたので、もう少し大きな文字なり、色なり、矢印なり、大きく照明してもらったら、私達年寄りにも乗りやすいのではないでしょうか。	60 代	女性
従来の線に最初からつながっていたら、もっと地下鉄を使っていたと思います。	50 代	女性
今更なのですが、橋本駅を始発とするより四箇田を始発として欲しかったです。西鉄さんとのご配慮もあったかとは思いますが、四箇田の方が団地を控えていますし、橋本駅よりもずっと利用者があったと考えます。残念です。	60 代	女性
七隈地下鉄建設時から、なぜ天神駅、姪浜駅と接続しないのかと大変疑問に思っています。完成してみると、姪浜－天神線と、七隈線の車両の規格が違うので互換性が悪い。信じられませんでした。循環線になっていれば、利用しやすくどれだけ便利になるか、素人でも分かります。これでは利用客も少ないはずです。赤字経営にならない様にと云いながら、真逆の事をしているとしか思えません。将来の事を考えて、技術を駆使して是非やり遂げて下さい。九州の中核を担う福岡の交通はお粗末と言われかねませんよ。	50 代	女性
七隈線の赤字の最大は、博多駅に行くのに大変不便であることである。加えて天神南駅と天神中心部との歩く距離が長過ぎる。以上の点をなくすと黒字となるのは明らかである。	70 代以上	男性
とにかく住民の便利が良い様にして下さい。	70 代以上	女性
地下鉄の駅まで距離が有るので、車を駐車場に置かないといけないので、天神、博多、空港に行く時は車を使う。地下鉄代・駐車場代を出すより、行き先での駐車場代を出した方が良いし、便利だから。	50 代	女性
七隈線・天神駅とつないでほしい。博多駅につないでほしい。これができたら客はもっと増えます。	40 代	男性
是非、どんな方法でも良いですので、七隈線から空港線の乗り換えを便利にして欲しい。一番の希望は博多駅までの七隈線の延伸がよいと思います。	60 代	女性
七隈線を利用しますが、博多駅方面に行くのがとても不便に思います。最初の計画で、薬院より博多駅へのルート迄、建設してほしかったと思っています。	60 代	男性
☆ 今のルートの天神駅の不便さと、姪浜～空港線の車両と違う形。わかりません。延伸して利用客が増えるのか、よく考えて下さい。多額の税金を交通に使うのには反対です。	50 代	女性
西鉄の圧力などに負けず、便利な路線を早く作って下さい。予算を決定する議員の方々には、私利私欲を捨てて長期的なビジョンで、地域の住民に便利な路線を作る事が、赤字から黒字になる事であり、福岡市の発展につながると思うので、公正に考えていただきたいと思います。	40 代	女性
あまりこれ以上地下鉄は必要ないと思います。もしかしたら地震の影響があるかもしれません。これからの赤字が心配です。	40 代	女性
どのルートにしても博多駅までの開通を早期に期待します。毎日利用していますが、便利さは充分得ています。駅員の方々の対応も気持ちよいです。七隈線がこれからも“市民の足”となること期待しています。	60 代	女性
私は足が悪く、駅まで行くのがやっと。病院行きに使っています。ありがたいなと思っています。都心部行きは無理です。	70 代以上	男性
・七隈線は博多駅・空港への便が悪すぎる。ルート設計がなっていない。まるで市役所の為の地下鉄ルートである。都市デザインとして天神南～博多駅ルートを進めていくべきである。 ・天神～ウォーターフロントルートの結節点が、なぜ中洲川端なのか。貝塚ではなぜだめなのか。利用者予想が右肩上がり成長を前提に作られすぎているのでは。高齢化社会で人がそんなに移動するのでしょうか。	40 代	男性
天神地区、博多駅など乗り換えが便利であること。乗り換えなしで博多駅方面に行けるようになること。建設費が安くあがること。	30 代	女性
七隈線を一時利用したことがありますが、天神での乗り換えが不便で、藤崎から空港線を利用しております。	－	－

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
私は城南区友丘に住んでいるので、普段はバスを利用することが多いのですが、博多駅に行く時など、地下鉄の乗り入れができる目的地には、乗り換えても利用したいと思っています。出来れば、七隈線が博多駅までつながると、乗り換えもスムーズになるので、実現してほしいなと思います。公共交通機関が充実している都市は魅力的ですね。	30 代	女性
時々しか利用出来ない私にとって、博多駅まで延伸すればどんなに便利になるか、是非そう願いたいです。年齢を重ね、歩くのも億劫になっていくのに、空港線までの乗換えは大変です。なぜこんな不便な形をとったのか、皆でよく「意味がない」と話したものです。噂では聞いていたものの、早く実現してほしいです。自宅は駅側にあるのに不便さから、車を現在主に使っています。	50 代	女性
天神～天神南の連絡通路は、年配者にとっては、厳しいと思う。（将来的には歩くから動く通路）天神南～博多駅ルート及び薬院～博多駅ルートの早期開業を要望します。	60 代	男性
地下鉄の将来を考えるならば、私としては薬院～博多駅ルートを一考されればと思われます。又、橋本駅から姪浜経由で九州大学(新)までの延伸を検討されてはと思います。	60 代	男性
博多駅・福岡空港へスムーズに接続してほしいと願っています。時間が正確に読めるので、新幹線や飛行機に乗り継ぎするのに便利だと思いますが、天神での、あの距離を少しでも短くできないものかと思います。	40 代	女性
七隈線が出来て、天神へ行く回数が増えました。又、空港までの乗り換えが多少不便ですが、時間がだいたいわかるので便利です。希望はやはり空港線を中洲川端で七隈線とつないでほしいです。天神地下街を歩くのが大変です。以上よろしくお願い致します。（天神南～中洲川端ウォーターフロントルート）	70 代以上	女性
・七隈線開業時の採算性を計算した奴＆検討、検査をせず GO サインした奴等に赤字(借金、罰金)を負わせてからの話だ。（責任取れよ）。 ・福岡市へ訪れる客は増える、1/4 は地下鉄利用だと。ガセネタ言って。県として見れば正しいが七隈線と見れば正しくない。こんな詐欺話、広告倫理機構(ジャロ)に言うぞ。情報は正しく開示しろ。 ・「乗車人員が予測を下回っていた」だと、大幅に下回っていただろ。誤差が大きすぎる。 ・現在、国、県の借金が大きいのに新たに借金までして地下鉄を延長すべきでは無い。	10 代	男性
七隈線の開業そのものが無理だった。西新から野芥の方に、202号線沿いに、もう一路線建設したら、飛躍的に利用者は増加すると思うのだが如何かな。	70 代以上	男性
・「天神南～博多駅」ルートを強く支持します。（開通したら週一で利用します）さらに、キャナルシティ駅を作るべきだと思います。博多駅とキャナルシティが地下鉄で結ばれることで、新幹線等で来福した外部の観光客を博多駅からキャナルへ集めることができます（外部から来た人はバスを敬遠しがちです。「地下鉄で行ける」というだけで気負いなくキャナルへ向かえるのではないでしょうか）。 ・あと、六本松～唐人町～ヤフードーム～福岡タワーのような「百道浜駅」みたいな路線が開通するとありがたいです。（空港線と七隈線を西南部で結ぶ路線が欲しいです。） ・それから、福岡空港駅から延伸して「博多の森」ができると非常に助かります。	20 代	男性
県庁・病院・空港・JR駅等公共機関へのルートに例え、乗り換えの必要があっても、目的地までの移動時間が正確に利用出来る交通機関であってほしいものです。小倉のモノレールが駅の手前での工事中断に疑問を持っておりましたが、建設費はともかく天神南で都心部の区間が未整備で残され中洲川端まで延びなかった理由に疑問を感じました。	70 代以上	男性
現在検討中の 3 つのルートの内、1つだけ選ぶとすれば、天神南～博多駅ルートが、建設費・利用人数増加の面でも一番いいと思います。要望としては、箱崎線と香椎線を乗換えなしで延長出来ないのかなと思っています。空港線が唐津まで行けるように、箱崎線の延長も不可能なことではないように思いますが。	60 代	女性
空港や博多駅と接続しないとダメ。	60 代	男性
頑張って下さい。	10 代	女性
地下鉄七隈線を多く利用しております。待ち時間も少なく、短く福岡市の地下鉄は最高です。おおいに利用したいと思っております。調査票に書いた通り七隈駅までの横に走るバスが無いため、長時間（40分）歩いて、徒歩・バス再びバスと、七隈駅迄到達するのに嫌に成る程苦労しています。何とかならないか。	70 代以上	男性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
福岡大学に都合が良いように、地下鉄や道路が整備されているように思う（福岡大学が目的地ではないのか）。路線バスがあるので、少し遠い地下鉄まで歩いていく人は少ないように思う。また、天神南を目的地として行く人は少ないように思う。	50 代	男性
七隈線の延伸は必要だと思うので賛成です。特に、薬院から博多駅、天神から博多駅までつながると、とても便利になると思います。七隈線を延伸することで福岡の町を更に活性化でき、観光客等も増やすことが出来ると考えます。	20 代	女性
七隈線の車両はとても綺麗で良いと思います。天神までの利用には便利ですが、旅行の時などは重い荷物を持って空港線まで歩くのは嫌なので、最初からバスに乗ります。私は次郎丸駅を利用していますが、ちょっと歩かなくてはいけないので、周辺の何Km区間くらいは100円バスを運行して欲しいです。	30 代	女性
油山観光道路側の住民には、メリットがありません。	50 代	男性
・天神南駅～博多駅～空港　延伸を早急にして欲しい。 ・橋本～姪浜と延伸すれば環状線となって都心（赤坂門・唐人町・西新）に行くのに便利になる。現在バスでは乗り換えで不便。	70 代 以上	男性
七隈線の快速を作って欲しい。	20 代	男性
早良区に住んでいるが、地下鉄までの交通が不便である。	60 代	男性
現在の七隈線の利用客はとても少なく、新たに路線を延伸しても客が増える可能性は少ない。税金のムダ使いは、これ以上やめてもらいたい。延伸する必要性を感じない。	50 代	男性
☆ 七隈線の沿線に住んでいながら、天神での乗換えが不便なため、博多駅や空港に用事がある時は、西新までタクシーを利用し空港線に乗っています。現在のままだと天神に用事があるときしか利用することはありません。少しでも早く空港線と普通に乗換えが出来るようになればと思っています。	40 代	男性
地下鉄は、簡単に乗換え出来る方がよろしいと思う。（始発～終点のルートを簡単に） 東京辺りの専門の人が設計したとの事で、非常に残念である。もっと色々の面で公共工事は特に、地元優先にして行うべき。地元の事に詳しい人が実行すべき、霞ヶ関の人達の机上計画は止めて下さい。	60 代	男性
福岡都心部はバスの本数も多く、タクシー利用などもでき、交通の便がよいので、地下鉄延伸はそれほど必要ないと思います。それよりはむしろ、橋本と姪浜をつないでいただいた方が、福岡西地区の交通渋滞も緩和されるし、七隈線と空港線の両方の利用者が増え、収益も上がるのではないかと思います。	40 代	女性
・天神と天神南駅は遠すぎて乗換えとは言えない。 ・博多駅に通じていない地下鉄では、利用客が増えるはずがない。	40 代	男性
七隈線はいつも綺麗であるし、改札を通るときいつも挨拶してもらっていて、快く利用させて貰います。 改札口の近く（出たところ）にゴミ箱があると嬉しいです。	10 代	女性
地下鉄関係者の方々は、座席に座らず立っておられるのは感心します。ご苦労様です。	50 代	女性
天神南駅から空港線天神駅までの距離が長いです。個人的には天神で買い物、博多駅から放送大学（通信の大学だが博多駅近くに学習センターがある）、趣味の歌舞伎を見るのに中洲へ行きますので、天神南→博多駅ルートに賛成です。博多駅とつなぐと、夫や夫の姉妹も通勤が便利になります。早良区方面の知人の意見としては、橋本駅と姪浜も、いずれつないでくれると便利という声があります（糸島や西新で海産物を買うため）。	40 代	女性
橋本駅～姪浜駅までの延伸も考えて貰いたいです。	50 代	男性
橋本～姪浜を開通させて下さい。	70 代 以上	女性
博多駅と空港へ乗換えなしで行けるようになると非常に便利で助かります。	60 代	女性
薬院～渡辺通り1丁目～住吉経由博多駅を希望します。	70 代 以上	女性
・七隈線と空港線が天神だけでなく、他の地点で交わっていたら便利になると思っていました（西新や唐人町などの地点で）。城南区から百道方面に行く際、バスは乗り継ぎをしなければならず、地下鉄も天神まで一旦行かなくてはならず不便です。ただ、予算を見ると驚いてしまいます。財源はどこからのものでしょうか。 ・あと、駅で電車が今どこを走っているのか掲示板がありますが、あれがあると待ち時間が短く感じて好きです。	20 代	女性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
確かに今も重要であるが、未来の整備計画に基づいた路線を検討して頂きたい。	30 代	男性
長尾在住のものであるが、七隈線から非常に遠く、このアンケートが届いて少々驚きました。今後沿線の人のアンケートを取る際は、もう少し利用度の高い人へお送りした方が参考になると思います。	30 代	男性
野芥～天神南を利用しています。築年の浅いこともありますが、いつも綺麗で気持が良いです。また、どの駅も駅員さんの笑顔や挨拶がよく出来ています。これからも利用するつもりです。料金も安くて。ありがとう。	70 代以上	女性
問 1-2 に回答したとおり、いくら地下鉄を利用しろと言われても、現実は不自由この上ない利用者も多い事を是非考えて欲しい。私自身天神まで利用をするとして、野芥でバスから乗り換えて早く着いても、天神南から天神まで徒歩で15分程かかる。料金も多く支払わなくてはならない。帰りは野芥で降りても西新を経由してくるバスを10分ほど待たなければならない事も多く、支払額も多くかかるのはもちろん、何のためにわざわざ時間と金を使って、地下鉄を利用しなくてはならないのか。	50 代	女性
七隈線で天神までの移動はすごく便利になりましたが、博多駅・空港への移動が不便で、直で行けるバス利用を考えてしまう。天神地下街を通らずに乗換えが出来て欲しいです。	30 代	女性
早急に延伸してもらいたいです。特に博多駅に直通出来る様お願いします。	40 代	男性
早く延伸して欲しい。	20 代	男性
せっかくなので空港・箱崎線までつなげたらと思います。	70 代以上	女性
着工から開業まで10年もかかるので、早く決めて5年くらいで開業して欲しい。天神・博多駅・空港を乗り換えなしで行けるようにして欲しい。七隈線のように駅が多すぎないようにして欲しい。	50 代	女性
地下鉄は時刻通りの運行で早いし助かっていますが、七隈線は必要ないと思っています。延伸する必要はないと思っています。	60 代	女性
・天神南～博多駅ルート（キャナル経由）以外を何故検討するか解らない。天神方面からキャナルへ行く時道路が込んでいる場合があるので、地下鉄で行けるようになるのは良いと思う。 ・七隈線を開業する前に、天神駅と結ばなかったのが、そもそも間違っていると思う。地下鉄は正確なので、朝の通勤にはもってこいなのに、天神南駅から天神の中心から北へは、歩くと結構時間がかかるのでバスで行く人が多いと思う。天神駅とつながるのが一番いいと思うが、現実的でないと書いてあるので、市民としてはどれを希望するか難しい。	20 代	女性
現在、賀茂駅まで徒歩20分くらいの所へ住んでいますが、2人の小さい子供を連れての外出になると徒歩20分は遠く、また、自転車で駅まで行くとなると、ベビーカーを持っていけないため、出先で不自由になります。地下鉄でベビーカーの貸し出しがあったら利用頻度UPすると思います。	30 代	女性
最低条件として博多駅で結ぶ必要がある。また、将来姪浜と橋本を結ぶことで周回できれば、その駅周辺の開発が進み、利用増へとつながるでしょう。くねくね曲げないで。	40 代	男性
福岡は交通面で西鉄が独占している状況で、天神や博多駅周辺は特にバスが多すぎると思います。地下鉄建設に対し西鉄からの圧力があるかも知れませんが、是非天神南→博多駅または、薬院→博多駅ルートの建設を実現して下さい。	30 代	男性
前原方面JRとの乗り継ぎによる料金のはね上がりを何とかして欲しい。公共機関の料金として常識的範囲を超えている。	40 代	男性
作りたいがために利用者数を多く見積もることは止めて欲しい。延伸の際、必ずこの問題が発生すると思います。何年で償却するという考えは必要でしょうか。この考えがあるから、とんでもない利用者数を見込むのではないでしょうか。	50 代	男性
国際都市としては早急に空港線と直結してもらいたい。また、博多港国際ターミナル迄の延伸は無理かな。	60 代	男性
女性の専用の所が本当に欲しいです。ちょっと変な人とか夜乗車するときに、気になるので是非お願いします。	20 代	女性
七隈線は天神よりキャナルシティ経由で博多駅に延伸して欲しい。駅・空港そして娯楽、レジャー観光と利用客も大いに増すと思います。	60 代	女性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
私は薬院～博多駅ルートを希望します。博多駅から乗換えが短くて、空港まで行けるにしてもらえば、もっといいと思います。利用する時は、天神か博多駅か空港です。天神に行ってそのまま博多駅に行くって事はないので、行きたい目的地に早く着けるようにして欲しい。	50 代	女性
私は老人ですから、ボケない為と運動の為に月に3回程度大丸まで乗っていますが、子供たちは毎日通勤しています。どうか天神まで延伸をお願い致します。	70 代以上	男性
なぜ最初から空港線の天神駅と併用駅にしなかったのか。最初から併用駅であれば、こんなアンケートは必要ないでしょう。赤字経営になって責任取ったのかね。	60 代	男性
料金設定をもう少し考えて頂きたい。ひと駅でも200円は高いような気がする。	50 代	男性
地下鉄の長所は多く利用したいが、駅まで遠いので利用は、まれ。	70 代以上	女性
福大病院に通うものです。早く着くのは有難いのですが、福大前駅から病院迄が遠いのと、雨の時、濡れずにいければいいのにと思います。	70 代以上	女性
・野芥→姪浜をよく利用しています。（バスや車を経由して） 都心部だけでなく橋本と姪浜を結んで欲しい。環状線出来ないものでしょうか。	50 代	男性
・早急に博多駅に天神南～博多駅ルートを完成させること。 ・将来的には橋本～姪浜～シーサイド百道～西公園で地上を走れないか。 ・新九大キャンパスは将来もバスでしょうか。	70 代以上	男性
六本松在住の為、今は地下鉄よりバス停の方が近く、また六本松以西の利用をした事が無いので、あまり必要を感じていない。将来博多駅、空港等へ延伸されればダイヤが正確で早いので、利用回数はぐっと多くなると思う。	70 代以上	女性
エレベーター・エスカレーターの点検頻度が解らない。シンドラー社やフジテック社製が多いため問題がない機種であっても若干気になる。	30 代	女性
快速があると便利だと思います。	30 代	男性
七隈線が出来て便利になりました。出来れば、博多駅迄伸びると有難いです。	30 代	女性
地下鉄線の整備は、交通渋滞や都市計画に大きな影響を与えますので、未来に渡る見地から計画されるべだと思います。第一段階では、基本的な移動の利便を満たすように実施し、次第に交通が落ち着いた段階では、日常生活の利便という見地で整備し、最終的には観光や区画整理の誘因として、創造的な見地から整備されるべきだと思います。	50 代	男性
目的地への移動は、とてもスムーズだが、博多駅や空港へ行く時に乗換えが不便。旅行や出張の際、荷物が多いので 1 本で行ける様になると、利用者も増えると思う。現在の七隈線は、天神に行く時位しか、利用していません。利用価値がない様に思えます。	40 代	女性
残念な事に近くに地下鉄がなく、朝早くツアーで行く時、子供が福大迄なら送ってくれると言った時、荷物もあるし早朝は天神で乗換えるのが億劫で断った事がありました。せめてどこかの駅（地下鉄）に接続するべきですよね。	70 代以上	女性
六本松駅を利用しています。七隈線は駅内が綺麗で、ベビーカーも楽々乗り入れ出来て嬉しく思っています。天神中心部に行く時は移動に時間が掛かるので、少々不満がありますが仕方ないですね。延伸、期待しています。	30 代	女性
今の「七隈線」は、どの人も「使えない」「不便」と口をそろえて言う程です。JR博多駅も新しくなるので、乗り換えなく博多駅迄延伸して欲しいです。	40 代	女性
ウォーターフロントルートに賛成です。中洲川端駅で乗り換えて、利便性が大きくなると思います。	70 代以上	女性
・私は、七隈線の開業に合わせて春日市より早良区次郎丸に転居しました。通勤、買い物等に利用させていただき大変助かっております。 ・やはり職場が博多駅と言う事もあり、天神南駅と天神駅が遠いのが一番辛い点です。地下街延伸に伴い、地下街の客数増加の為の駅の位置づけというのも理解は出来ますが、毎日の乗換えも正直大変ではあります。市の財政等の問題もあり、早急な結論は難しいと思料しますが、アジアに於ける福岡の観光都市としての立脚や近い将来導入されると考えられる道州制を考えると、人口増加や福岡市の観光やビジネスに訪れる人が増加する事は間違いないと思われるので、延伸は是非お願いします。	50 代	男性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
仕事で空港線は使いますが、七隈線は、中途半端な気がします（どちらに向かっても）。	－	－
地下鉄、天神駅を相互乗り入れ出来るよう改善して欲しい。	40 代	男性
諸条件から考えてみて。天神南～博多駅のルートが適切と思います。	70 代以上	男性
・七隈線は空港線との乗り換えが、今の天神では、とても不便です。その為には、早く博多駅迄延長して欲しい。 ・地下鉄の旧パス券は非常に役立つ。出来れば西鉄バスとの連携があればなお良い。	50 代	男性
空港線との乗り換えが不便（この場合はバスの方が便利）。「エフカード」の販売機が分かりづらい	20 代	女性
天神南駅と天神駅との距離が長すぎて、とても不便を感じる。地下鉄でつなぐ事が出来ないのなら、地下街に動く歩道を作るなど利用者に負担をかけない工夫をした方が、利用者増につながるのではないかと思います。	40 代	男性
大阪の叔父たちに博多駅から、父の見舞いに福大病院まで来てもらったが、天神での乗換えに苦労したと言われた。あんなに歩くなんて考えられないと。一応説明はしていたが、思った以上だったとの事。帰りは車で送りました。行きも迎えに行けばよかったと思い後悔しました。博多の地下鉄は駄目だと言われました。残念です。駅から直通になると良いと思います。	40 代	女性
地下鉄入り口からホームまでが遠い。足の悪い老人にはとても不便です。	50 代	男性
・当初から、天神南～博多駅、橋本～姪浜の環状線をなぜ頭に考えなかったのか。 ・空港線、箱崎線と七隈線は相互乗り入れが出来ないと聞く。何という無駄遣いか。 ・料金が高い。上記の結果、必然的に高くなったと考えられる。この説明を市民にどう説明するか。	60 代	女性
天神南駅で七隈線をENDにした事業は失敗です。早い時期に都心部の工事をすべきで、周辺部の延伸は都市の成長に合わせてすべきで、その意図が見えないし理解しがたいものです。博多のアクセスの中心は博多駅であることを外して考える事はできない思っています。	60 代	男性
これ以上税金を使わないで欲しい。赤字になり、またそれに税金をつぎ込むのでしょうか。	40 代	女性
とにかく、博多駅迄の延長を早く検討して頂きたいと思います。薬院から博多駅を検討して欲しいです。そういう意見が私の周辺でも多く聞かれ、繋がれば利用者も増えると思います。キャナルシティ経由は余り必要ないと思います。（時間が掛かるから。）	40 代	女性
職員の方達がいつも気持ち良く挨拶をして下さり、こちらも気持ちが良いです。少し気になるといえば、たまに看板などの電気が切れている事があります。見ていてやはり気になります。	60 代	女性
都心部に伸ばすのはもちろん良いと思います。特に博多駅方面、しかし、西新や糸島方面に行くのに大変なので、姪浜や西新を繋げることも考えて欲しいです。	40 代	女性
博多駅及び空港線に直結して欲しい。最近は七隈線を利用せず、西新までバスを利用し、空港線を使っている。	30 代	女性
自宅から地下鉄駅までバスでの移動になるので、はっきり言って面倒です。「そしたらバスでそのまま目的の所まで」となってしまいます。駅の近くに住んでいたなら毎日利用するのですが。	40 代	女性
私の住んでいる場所は最近西鉄バスの運行便が随分と減りました。日頃、天神まで行くのにバスを使います。急いでいる時は地下鉄と合わせていきますが、正直、野芥からだとパーキングを考えた場合、車が沢山止められる場所があれば車を止めて地下鉄を利用した方が早く着くのです。要は駐車場スペースが増えればもっと地下鉄を利用する機会が増えるのではないかと思います。また、バスの便が減った為に車で移動する方が楽なので、本当はバスの便が増えれば地下鉄に乗る回数も増えると思うので、連携が必要な気がします。	40 代	女性
・七隈線から箱崎線へ乗り換えて利用しているが、天神南～天神駅の乗り継ぎ割引があるのに、天神南駅～中洲川端駅の乗り継ぎで割引がないのが理解できない。乗り換えて歩いているのはどちらも同じなので、早急な改善を求めます。 ・財政事情が厳しい中、多額の税金を使って延伸するのは馬鹿げている。天神地下街の東側遊歩道に、福岡空港や羽田空港に設置してある、動く歩道を設置してもらいたい、経費節減が見込めると思います。	40 代	男性
博多駅迄延伸してください。運用経費は最安のルート（キャナル経由）実現させて下さい。	40 代	女性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
キャナルシティ経由の博多駅行きを七隈線に作って欲しい。駐輪場が高い。車通りの多いところに作って欲しい。	10 代	女性
七隈線で、駅に到着してドアが開く瞬間に駅名をアナウンスして欲しい。事前のアナウンスが聞こえなかったり、駅名が見えない席にいると、どこに着いたか判らない。空港線ではアナウンスされている気がする。ホームで乗降口は広く開け、正面で並ばない、電車が着いたら降りる人を先に通す、というのを徹底的にアナウンスして欲しい。特に天神・博多駅。博多駅構内・階段で浮浪者がよく座り込んでいるが、夜遅い時は怖いし、階段が通れず困る事があるので、何とかして欲しい。	40 代	女性
七隈線は博多駅に直結してこそ、利便性が高いのではないでしょうか。地下鉄は毎日利用していますが、七隈線は、駅が利用の範囲ではありませんので、とても残念に思います。	60 代	女性
六本松の近くに住んでいるのですが、西新に行く事が多いので行きやすいように空港線につなげて欲しい。	20 代	男性
・天神南～キャナルシティ～博多駅を希望します。 ・天神～天神南の乗換えをなんとか工夫をお願いします。	70 代以上	男性
七隈線の博多駅への直結は、当初の計画時から考慮すべきであった。	70 代以上	男性
七隈線は駅の数が多く、目的地までの時間が空港線より長い。駅を作りすぎだと思う。	30 代	男性
博多駅までの延伸を早く望みます。	50 代	男性
問4の②③が良くなれば特に問題はありません。夜の時間をもう少し延長して欲しいです。	50 代	女性
・七隈線の立案時、そのものを誰が計画したのか知らないがあきれている。 ・どの大都市を見ても（例えば東京は山手線、大阪は環状線のように）主な町をぐるっと巡るように路線が引かれている。色んな理由があっての事とは思うが、電車も違う。現状からすれば天神南と天神をつなぎ、橋本と姪浜をつなげれば、市民の利用価値も高まると思う。	60 代	男性
大変申し訳ありません。七隈 1 丁目（荒江の近く）ですので、どこの地下鉄も遠くて利用する事はありません。バス利用です。	50 代	女性
地下鉄は、渋滞とは関係なく、短時間で移動できる便利な乗り物で、天神や薬院駅（西鉄大牟田線乗換えの為）へ行く時は、今では殆ど地下鉄利用です。しかしながら、博多駅や空港へ行く時、天神地下街を 10 分くらい歩く事になり、何時もなんとかならないかと思っています。早期の博多駅までの延伸を望みます。（天神南から）	70 代以上	男性
今後の延伸ルートをどうするかは別にしても天神南から天神間の移動が非常に不便なので、この区間の接続だけはルート延伸してもらうよう是非ともお願いしたい。	60 代	女性
延伸は天神で箱崎線や西鉄大牟田線と接続するべきだと思います。天神南から中洲川端～ウォーターフロントは無意味です。市はもっと利用者の声を聞くべきではないでしょうか。	40 代	男性
延伸するのであれば、キャナルシティから博多駅の方に延伸してほしいですね。その方が、今以上に利用者が増えてくると思います。	40 代	男性
役人の考えで各項目が見られ、利用者目線でない様に見受けられ、本気になれない。	60 代	男性
七隈線の延伸については、全く関心がない。もっと、地下鉄を作って欲しい所があるのでは。小笹周辺の渋滞を考えて欲しい。地下鉄が通らないのなら、もっとバスの本数を増やして欲しい。西鉄バス（56）、（57）、（58）、もっと増やして欲しい。（13）番とか本数が多すぎる。こういう地下鉄の路線であれば歓迎する。	40 代	女性
七隈線を何故天神南止めにしたのか、その理由がいまだに理解できない。空港へ行くために全く利用できない。延伸については、偏りのないメンバーで検討すべきです。	60 代	女性
「はやかけん」がJR・西鉄・バス各社と共用できる仕組みにして欲しい。	50 代	男性
時間が正確で行動予定が計画的に進み、私は七隈線を大いに利用しています。車内は清潔でゴミも落ちていませんが、最近シートが少しく黒ずんでいる所があるようです。	60 代	女性
橋本駅と姪浜駅を結んで下さい。	70 代以上	女性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
「エフカード」が 5000 円で 5900 円分乗れるが、もし廃止され「はやかけん」に統合されても、同等の割引率を維持して欲しい。西鉄が「nimoca」になってから割引率が実質下がった。ICカードの利便性や互換性でごまかされないで欲しい。利用者は思ったより割引率を気にして、シビアにみている。「エフカード」の存続（5000 円で 5900 円分）もしくは 18%程度の割引率を維持して欲しい。ICカードのメリットの強調で西鉄のようにこっそり値上げしては困ります。	30 代	男性
七隈線建設時に空港線と結んでの環状線が建設されれば良かったと思うが、単線となってしまった。せめて空港線と同一駅で接続し、乗換え時間を少なくすることは最初から行なっておくべき事だったと思っているよ。	50 代	男性
南片江に住んでいる者です。私はまだ七隈線に乗った事がありません。理由は駅が遠く歩いて 30 分。	70 代以上	男性
七隈線を早く延伸して下さい。	70 代以上	女性
急にトイレに行きたくなった時、六本松駅を利用しようと思ったら、改札を通らないとなかったので、ちょっと困った。	20 代	女性
私は高齢でございますので、あまり外出致しません。従って地下鉄も利用する機会があまりございません。それで(問4－2は関心がない)としましたが、もし度々外出できる年齢であれば、と(問4－3)の〇をつけました。〈※1・2・3・5に〇印記入あり〉 いろいろお世話をいただきまして有難うございます。	70 代以上	女性
空港線と直結していない為、とても不便な思いをしています。乗り継ぎ時に改札口で切符を別の人の分を取り(何人も前からずれていった様子)、迷惑しました。東京の地下鉄のように改札を通らなくても乗換えできるようにして下さい。	30 代	女性
私は、仕事に行くのに助かっています。	50 代	女性
博多駅までつなげて欲しい。	40 代	男性
福岡地下鉄は、やはり空港へのアクセスが重要だと思います。六本松→空港　よろしくお願い致します。	50 代	女性
アンケート以外ですが、延伸で最も便利で利用価値があり、地区の発展に役立つのは、博多駅から姪浜駅までの環状線と思います。	70 代以上	男性
博多駅までのルートが一日も早く出来ると良い。	70 代以上	女性
通路上りは右、下りは左とか、階段の案内が流れたら、目の不自由な人達もお年寄も助かり、福岡人のマナーも良くなるのではないでしょうか？短い待ち時間です。クーラー室等不要です。如何でしょうか。皆様お身体を大切になさって下さいませ。有り難うございました。	60 代	女性
九大の方に行く事が多いので、早くつながって欲しい。バスは時間がかかりすぎるので、一日も早く地下鉄が出来てつないで欲しいです。	70 代以上	女性
残念ながら、私の居住区域では地下鉄利用は皆無です。近くにあれば利用したいと思う。便利な交通機関なのですが・・・	50 代	女性
・当初の計画がどこでどのように決定されたのか。 ・博多駅～空港線へつながってない地下鉄が開通した事に、一人の市民として驚きました。友人、親戚、県外から来られる方も、なぜ地下鉄の乗り継ぎに(地下道が遠い事に)びっくりしていました。建設費の事もありますが、利用者の立場を考えて欲しいものです。	70 代以上	女性
☆ 七隈線はきれいで便数も多く快適です。空港の方からつながると、もっと便利と思います。	30 代	女性
博多駅までの延長を強く希望しています。	40 代	男性
延伸の決定がなされるまでの情報開示の徹底をしっかりして欲しい。	50 代	男性
安全に便利に利用させてもらっています。空港に行くのに歩くのが長すぎます。空港直通にできたら助かります。将来のためご努力をお願いします。	70 代以上	男性
博多駅、空港へ行く時、とても不便です。特に空港に行くときは地下街をスーツケースを押していくのは、とてもいやです。荷物が多いときは天神南―天神間を歩くのが、とてもとても遠く感じます。早く空港・博多駅・貝塚へ歩かなくても良いようにして下さい。	50 代	女性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
七隈線の延伸ルートを地図で見ると、すごく便利になるなと思いました。しかし、3つのルートは全て必要かどうかは疑問に感じています。また同じ所に駅が2つあることがもったいないと思います。駅はこのままで、線路だけ追加することはできないかと思います。（前ページの★が中洲川端駅と思いました）環境を良くするために、地下鉄がより便利なものになると良いなと願っております。地下鉄を利用するための目的がもっと増える事も必要なので、新たな地区開拓も必要なのではないでしょうか。	20 代	女性
税金を使って作っているので、もっと計画的に。	60 代	男性
最初から空港線と結節しておくべきだ。市民の足として定着しつつあるということだが、最初の乗客見込数とは程遠いようだ。もっと確実な計算は出来ないのか。	―	―
夏場に、冷房が効きすぎているように思われます。	40 代	男性
費用対効果を重視すべき。運賃が高い。	50 代	男性
・建設費を安くする。　理由：他地区の地下鉄(外国を含む)に比べ施設が立派すぎる。 ・延伸は天神南駅を直進させ、空港線博多駅と同じホームにする。	70 代 以上	男性
福岡に初めて住んだとき、バス・車の多さに驚きました。休日などに都心部が車で混雑している様子も良い現象とは思えません。地下鉄が発達すれば、郊外からも人が集まりやすくなるように思います。計画途中なので、多くの反対や不満もあるのでしょうが、福岡の街の良い意味での発展のためには、頑張って進めていただきたい計画です。	40 代	女性
私はこのごろ地下鉄によく乗りますが、バスよりも早く正確に着くので大変便利だと思います。	50 代	女性
天神南～博多駅ルートを着工し、姪浜～橋本駅間も検討すべき。	50 代	男性
以前住んでいた札幌では、主要な駅にバスターミナルがあり、地下鉄駅でバス乗換え切符を買えた。七隈線は孤立している印象がある。本当に近い人しか利用出来ない。幸いうちは徒歩10分位なので比較的利用しやすい。	50 代	女性
橋本～姪浜間もつないで欲しい。	50 代	女性
天神に買い物に行くのに運行時間が正確で、目的地まで早く着く事が出来て色々な面で助かっています。主人の勤務先が博多駅なので、薬院、博多駅ルートが延伸になると大変便利になると思います。（西鉄バス城南線が、最近、運行改正で減便になっています。）	50 代	女性
この3つのルートを検討されている事を全く知りませんでした。なぜこの様なルートなのか意味が分かりません。天神と天神南を先につなげる事が優先。常識で考えたって分かるはず。570億で出来るのなら、ウォーターフロントルート、薬院～博多駅ルートの800億円より安いではないですか。博多駅までなら西鉄バスも沢山あり不自由しておりません。ウォーターフロントルートは何の為に考えられた案なのか、今回同封のパンフレットでは分かりませんよ。一部の役人達だけで立てられるのは迷惑千万。税金で作る地下鉄なら、なぜ市民の為の地下鉄にしないのですか。少数人数が便利になるルートより、多人数が困っている、天神―天神南ルートを作らなくては意味がないでしょう。自分勝手はやめていただきたいです。	40 代	女性
☆ 今でも赤字路線なのに、延伸したら、又税金のムダ使いだと思います。	50 代	女性
階段が急だったり、階段の角の部分を取ってなかったり、材質がすべり易かったり、七隈線は駅構内のデザインが駅ごとに変えてあるのは面白いけど、「安全性でどうかな」という階段のある駅がある。	50 代	男性
地下鉄に乗ると時間が早いので便利はいいと思いますが、少し私は遠くなるので、ゆっくりした時には乗ります。中もきれいで、また早いので七隈線が出来て良かったです。今度は博多駅まで行けるように出来たらいいと思います。	70 代 以上	女性
通勤で毎日、茶山駅から呉服町駅まで七隈線と箱崎線を利用させて頂いていますが、正直言って朝からの10分間以上の乗り継ぎの為の移動はつらいです。早急に天神南駅と天神駅の移動手段もしくは、両駅を直結する路線を考えていただきたい。また、七隈方面より西新、藤崎、姪浜方面への交通の便が悪いため、将来的には七隈線が空港線と西新近郊でつながる環状線を考えて頂きたい。	50 代	男性
油山樋井川路線在住の者としては、バスから乗り換えて、天神⇔六本松間を利用する意味が(時間や運賃とも)余りありません。必ず定刻に着かなくては間に合わない JR や飛行場までの路線が、乗換えの距離が短くてつながれば、利用範囲も広がると思います。	60 代	女性
天神駅と天神南駅の乗換え不便について、なぜ企業の利益より市民の利便性を優先しなかったか。	50 代	男性
博多駅、空港に行く時はとても不便です。早く空港線とつながり、便利になって欲しいです。	50 代	男性
博多駅まで延長して下さい。	―	―

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
七隈線ができた当初から中洲川端までつながっていればいいのになと思っていました。延伸の計画があると知って、とても嬉しく思います。個人的にはウォーターフロントルートが実現してくれるといいなと思っています。	20 代	男性
七隈線の開通により、郊外に住む不便さが大幅に解消され、将来都心に住む計画も見直す気持ちになっています。更に博多駅まで直通でつながれば、空港線への乗換えも今より便利になると思われます。(現在、空港へは七隈線は利用していません)ので、今回の新ルートの提案は非常に喜ばしく思っています。	50 代	女性
経済面を見ると、キャナルシティへの利用客を利用するべきだと思います。なおかつ、博多への通勤時間は30分くらいで行けると良いかと。福岡のために頑張って下さい。	20 代	女性
駅も電車もきれいで良いと思います。できれば座席のクッションをもう少し柔らかくしてほしいと思います。	40 代	男性
入り口から電車に乗るまでの道のりが長い。めったに乗らないから分かりにくいです。	50 代	女性
七隈線は、橋本から姪浜への延長ができるといいなと思います。	40 代	女性
☆ 七隈線沿線から、私の居住が少し離れており、最寄の駅まで遠い為、利用したいがかえって時間がかかってしまう。すぐ近くに七隈線が通っているにもかかわらず、利用できないのが残念です。	50 代	女性
地下鉄から自宅が遠いので使いづらい。	30 代	男性
地下鉄の線が分かりやすく増えていったら便利になると思います。外が見られないので、あまり乗る機会がない。	40 代	女性
東油山地区に住んでいますが、地下鉄七隈線は何度か利用したことはありますが、そこまで行く交通の便が悪い事と駐車場が無いのが不便です。公共の駐車場が欲しいですね。	70 代以上	男性
地下鉄の駅まで距離があるので、地下鉄を利用する事はほとんどありません。今のところ、バスを利用する事で充分です。	60 代	女性
今の住所に引越をした際、以前にはなかった七隈線が開通しており、天神までの移動が、時間が正確で短縮できてとても便利(別府辺り、六本松辺り、けやき通り辺りとバスは大変混むので)になったと思いました。しかし、博多や空港へ行くには天神での移動がとても不便で、せめて中洲で乗り入れられないものかと不満でした。今検討中の延伸はどれも歓迎するものです。また、別府、荒江方面から西新方面への西鉄バスの路線が整備されていないので、そちらへもつながると本当に嬉しいです。	40 代	女性
観光客や外国人の事を考えるより先に、今老朽化している場所の整備、事故多発場所の改善、温暖化というのであれば、緑を増やすような事に力を入れてほしいなと思います。少子化をなくすという事は、子持ちの家庭は公共の物よりマイカーを利用する考えの方が強いでしょうし、今いる市民の事を考えれば、違う面に力を入れて欲しい。今でさえ、交通があまり変らないのであれば意味があるのか。老人にやさしい町にして欲しい。	30 代	女性
都心部に出るときはとても便利だけれど、バスから地下鉄に乗り換えなければならないから、そのままバスで都心部に向かってしまう事が多い。	－	－
延伸するのであれば、薬院～博多駅ルートを希望します。それ以外は今のままと変らないので意味がない。	30 代	女性
私共の年令が利用出来る間に延伸出来る事を(68才)願っています。	60 代	女性
油山観光道路沿いに地下鉄が出来たら良かったです。	－	－
運賃が高い。	50 代	女性
利便性、安全性を重視した地下鉄環境を期待しています。	20 代	女性
博多駅周辺まで乗り換えなしで行ければ、もっと地下鉄を使うと思う。	70 代以上	男性
東京のように私鉄やバスと乗り入れをして、早くICカード対応にして欲しい。正直、天神南を天神の下層に掘り下げて作っていれば、断然利用者は多いはず。朝の通勤時に、あんな距離を歩いていられない。	40 代	男性
開通にあたって、市民の要望・アンケートなど、どうして練らずに政治的な路線を練ったとしか思われません。市民の声を練ることが重要だと思われます。赤字のつけは子供達です。	60 代	男性
天神での乗り換えが不便なので、改善できるのであれば大変興味がある。	40 代	女性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
現在、桜坂から博多駅へ通勤していますが、天神での乗り換えを考えるとバスで移動しています。しかし渋滞もあり、バスだと時間が読めないので、薬院から博多へ直でつながる路線があると助かります。博多駅の開発に伴い、七隈線での博多駅直接乗り入れを望みます。	30 代	女性
多くの人がより良い生活を出来るように、ご検討下さい。よろしくお願いします。	30 代	女性
朝、通勤時、車内で新聞を開いて見ている人、車内の通路が狭いのに足を組んでいる人が多い。車内放送で注意して欲しい。	50 代	男性
七隈線は地盤の固さでバス路線と同様のルートになったそうですが、客の奪い合いで何のメリットもないです。天神駅は同一場所で乗り換えにして欲しかった。	40 代	女性
福大駅までの交通アクセスを考えて欲しい。	60 代	女性
薬院から博多駅や空港につながってないのは、やはり不便だと思います。	20 代	女性
七隈線が出来たものの、実際利用する事はほとんどなく、現在子供が通学で利用していますが、駅までが遠く、もう少し近ければと思う。それと、西新駅とルートが結びつけば、もっと利用する人も増すのではと。	40 代	女性
もっと混む道があります。私達の住む観光道路等にも地下鉄があれば嬉しいです。	60 代	女性
家族は地下鉄を利用している。博多駅、空港に行きたい時は、藤崎（西新）までタクシー、または送ってもらう。	60 代	男性
以前、会社勤めの為、博多駅まで行っていましたが、電車の中で携帯を使用される方が多いため、ペースメーカーを植込んでいる私にとっては、毎日生きた心地がせず、怖い思いをしていました。その為、朝夕のラッシュを避ける為、今の会社に転職しパートとして働いています。収入も大幅に下がりました。市に対して腹立たしい思いで一杯です。どうして何度もクレームを出しましたのに、良くならないのでしょうか。私共、夫婦の収めている税金がまた延長されることで、また、他人の携帯に悩まされるのでしょうか。低所得者のマナーの悪い人たちの為に一生懸命働いているのでしょうか。	40 代	女性
空港線に比べ、七隈線は天神までの所要時間がかかり、時間に間に合わせようとする時は、仕方なく空港線を利用しています。七隈線の特急天神行きのような路線を作って頂けると有難いです。（時間が大幅に短縮されるような）	20 代	女性
早く空港線とつなげて欲しいです。	40 代	女性
野芥3丁目に住んでいて、西新までバスがものすごく時間がかかるので、将来、地下鉄が通ると便利ですね。	60 代	男性
地下鉄はかなり乗り慣れていないと駅の出口で迷うので、もう少し分かりやすいと利用しやすくなると思う。	30 代	女性
今のところ特にありません。	60 代	男性
せっかく選んでもらいましたが、使う機会がないので何も参考になる答えはありません。	70 代以上	女性
中央区桜坂1丁目に住んでいます。天神に行くにはバスが一番。又は桜坂駅（地下鉄）を利用しますので大変便利なのですが、空港、博多駅を利用するのに赤坂駅（地下鉄）まで20分はかかります。桜坂駅から空港、博多駅へ直接行ける様になると、ほんとに便利になるのにとつくづく思っています。それで「天神南－博多駅ルート」が出来たらいいと思います。	70 代以上	女性
地下鉄を利用する女学生やOL、一人暮らしの女性の中で、地下というと暗いイメージや恐怖心を抱く人も中にはいると思います。そういった人達の為にも、より安全で快適な合理的な対策が生まれると、利用者ももっと増えるかと思います。	20 代	男性
天神南から天神駅までの乗り換えが大変です。より便利にしていただけると、もっと多くのお客さんが利用できると思います。また、「nimoca」が地下鉄で使えるようになればいいです。	20 代	女性
今後に向け、できるだけ早く延伸をすべきと思います。利用便がよくなれば利用者増大すると思う。	20 代	女性
都心部の移動にのみ考えず、城南区堤地区は西部、南部に行く乗り物がない。七隈線は堤を通過する様に作って欲しかった。私共の地区では地下鉄は全く関係ない、と冷たく言い切っている人が多いです。	70 代以上	女性
最終的には橋本～姪浜間も開通して欲しいです。	20 代	男性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
南片江に住んでいる者ですが、バスに乗って福大病院前で乗り換えて地下鉄です。博多駅までですと、また乗り換えなくてはなりません。とっても不便です。空港に行くにしても時間的に助かりますが、仕方がありません。馴れているせいか、バスが乗り換えなくて何時も利用しています。でも時間がかかり過ぎて少々困っている次第です。天神まで40分、駅まで1時間かかります。	－	－
・場内・車内放送の音量 静かな中、大音量で放送がなされるが、事前に音量を確認したうえで適度な音量で放送願いたい。（テープ放送はむしろ小さいくらい） ・「地下鉄では2列乗車を行なっています。ご協力をお願いします」との放送がなされていますが、この日本語はおかしくありませんか。行っているのは市営地下鉄ですが、そうであるならば「どうぞ地下鉄で行って下さい」（乗客は関係ありません）となります。が、その次に「ご協力を」とくるのですが、何の協力をするのでしょうか。「2列乗車をお願いしています。ご協力を」ならば理解できます。	60 代	男性
H17 年の開通時には、その速さに感動して、早速よかネットカード 5000 円を購入。何度か利用するうちに天神南駅からの歩く距離の長さに閉口。今ではすっかりバスに頼っています。	60 代	女性
野芥を起点として西方向に延長を急いでほしい。（橋本より姪浜）　又、南福岡より駅（博多駅）方面への延長が出来れば、地下鉄にて西方面、東方面へと一周出来る様になることを希望します。	－	－
七隈線は中途半端な作り方をしていると思う。だから赤字を出すと思う。キャナルシティ経由博多駅まで作るべきだと思う。	50 代	女性
七隈線をより多くの方が利用し易く、更に利便性が生まれればいいなと感じております。　博多や空港に行くのに不便を感じています。その部分が解消されると幸いに思います。	60 代	女性
・駅により駅員の乗客に対する対応の余り感じのよくない人がたまに居ます。お互い（駅員さんも乗客も）に、感謝の気持ちをもちたいと思います。 ・ホームが空いている時の方が、かえって不気味な感じがします。駅員さんなり警備の人が時に見廻って欲しいと思います。身の危険を感じたことがあったと話を聞いたことがあります。	70 代以上	女性
七隈線を博多駅まで延長した方が、客が増えると思います。	70 代以上	男性
博多駅、空港までのアクセスを便利にして欲しい	－	－
☆ 今のままでは次の交通機関へのアクセスが非常に悪い。早くこの点を改良して欲しい。特に老齢者にとって乗り継ぎまでの道のりが余りにも長い。	60 代	女性
現在、インフルエンザが流行しているので、換気や空調面が気になります。また、子供がいるので子供連れや妊娠専用車両を時間帯によって作っていただくと利用したいと思います。（子供はグズッた時に他のお客様に迷惑になるのが心配でなかなか利用出来ずにいます）	20 代	女性
七隈線は、空港・箱崎線に比べ、駅が多過ぎる。住民には便利だが、そのため天神南までは時間がかなりかかる。乗っていつも考えるのは、市議会議員の圧力で適正な数に調整出来なかったからだろうということです。その為、費用も余分に必要になったと思います。	60 代	男性
ダイヤが正確なので、多少安いバスより切り替えました。パート勤務なので定期券でなく、「エフカード」や金曜一日乗車券を利用しています。自転車を利用すればもっと通勤が快適なのですが、一回 100 円は高いので、駐輪場は利用しにくいです。もう少し安くならないものでしょうか。自転車の出し入れもしにくい。	50 代	女性
城南区、南区からの利用が不便です。	50 代	男性
介護のため、今は城南区にいますが、以前は愛宕1丁目に住んでおり、地下鉄でほとんど動いておりました。天神・博多駅・空港と便利な生活を過ごしておりました。こちらは福大のバスだけでしたが、七隈線ができて駅まで 10 分はかかりますが、やはり、早く正確な地下鉄は助かります。また、博多駅まで延びるのを一日も早く待っております。	50 代	女性
私は城南区友泉亭に住んでいます。天神や博多方面に行くのは、ほとんどバスです。地下鉄で行くのは六本松で乗り換えないと行けないし、何処に行くのも地下鉄は便利が悪いので、地下鉄にはあまり乗りません。天神に出掛けて、西新や博多の方には地下鉄を使います。早く行けるから。　あまり役に立つ様な回答でなくすみませんでした。	70 代以上	女性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
予算や債務の面で大変だと思いますが、博多駅までの延伸は福岡のために決して無駄ではないと思います。頑張ってください。	30 代	男性
・天神南～博多までルート早くなるよう祈っています。生きている内に実現できるよう。 ・5年の今までよく尋ねられました。それは他県から来た人でしょうね。地下鉄の入口を、夕方など多いです。「マスコットちかまる」を入口に設置されたらどうでしょう。ピカピカ光るようにして。	70 代以上	―
油山観光道路沿線に住んでいる人にとっては使用したくてもなかなか使用できない。また、使用しにくい。油山観光道路沿線に地下鉄を作って欲しかった。福大駅まで中途半端に遠い。歩いて30～40 分はかかります。	30 代	男性
私は田村方面に住居しています。今の状況を見ていると橋本までの利用者が少なすぎます。従って、田村方面は大団地が二ヶ所（田村団地・四箇田団地）も有りながら、こちら方面に線がこなかったのが不思議でなりません。人口数も多いのに、なぜこちらのほうに廻せなかったか疑問です。もっともっと利用者を増やしたいなら、四箇田・田村方面に増線すべきです。是非、お願いしたいと思います。	60 代	女性
高速道路のように地下鉄の路線が繋がって欲しい。また、料金の近距離が高いので、料金段階を細かく区分けして欲しい。	60 代	女性
地下鉄に乗るまでが遠い。（地下に入ってから、改札通って下まで行くのに随分遠い。特に高年齢になると移動が難しくなる。電車に乗ってしまう。天神まで（中央）いくと、バリアフリーも、障害者向けも随分充実してきた気もしますが、遠方の乗降口は、まだまだ、十分では無い気がします。利用しにくいと思います。）橋本から姪浜方面へ行く手段も検討して頂きたいです。現在、すごく不便です。	50 代	女性
私は堤に住んでいます。地下鉄に乗るときは六本松までバスで行って、それから地下鉄に乗りますが、時々不便と思うときがあります。油山線に地下鉄が出来たら良いなと思います。	70 代以上	女性
七隈線は天神と姪浜につなげる事です。そうすれば現在のルートを検討しているようですが、これは必要ない、費用の削減になる。	70 代以上	男性
駅から自宅まで遠く、あまり七隈線を利用しない為、良い回答が出来ず申し訳ありません。	20 代	女性
建設費の安い、キャナルシティを通過する延伸案を採用して欲しい。多額の借金は市民を苦しませる結果に結びつくと思う。	60 代	男性
七隈線が博多駅・福岡空港へと 1 日も早く直接繋がるように要望します。	60 代	女性
天神南～天神間をつなげなかったのは、大失敗です。毎朝大きな荷物を引きずりながら空港へ向かう人を見ると、机上の計画をした役人に手伝えと言いたい。財政の問題も良くわかるが、「市民の為」と言う大義名分で市民の役に立たない路線を作るのは疑問。民間に全て任せればよい。福岡の交通行政はもっと市民一人の事を考えて欲しい。始発で通勤する、掃除のおばちゃんを見習うべし。こういう人を大事にして欲しい。	40 代	男性
自宅から天神地区へ行く場合、バスでは乗換えなしだが、七隈線を利用すると乗換えもあって、その上料金も高くなる。天神南から歩くのも遠いし、はっきり言って、公費を使って作ったのに一つも利点はない。計画の段階での見通しの甘さが今の状況(赤字)を生んでいると思う。	50 代	男性
七隈線と空港線を乗り継いで博多駅迄通勤していますが、自分にとっても天神南駅と天神駅の間の移動が、あらゆる面で負担になっています。同封の資料で、七隈線の延伸についての内容を見ましたが、ウォーターフロント地区と博多駅地区では、どちらのニーズが大きいかを考えても、わざわざ議論をするまでもないだろうと思います。また、七隈線の利用者が少しずつ増えているようですが、利用している人の大半は「天神での乗り継ぎが面倒くさいけど、時刻表通りにバシッと動くから乗ろうと考えているように思われます（現に私もそうです。）」	30 代	男性
年寄りが利用しやすいように	60 代	男性
割高感があるので、そこは考えて貰いたい。時間に正確だから予定が立て易いので、これからも安全運転に務めて貰いたい。改札口から出口階段が大変な駅が多いので高齢者対策を進めて貰いたい。エレベーターの案内が良くわからない。（西新では、プラリバの中のエレベーター利用のような案内。）	40 代	男性
七隈線は必ず博多駅～空港まで伸ばすべきだ。利用者はそれを心より願っているし、交通渋滞も緩和されるであろう。	30 代	男性

	自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
	・当初より延伸の事業には予算的に無理があったのではないか。 ・天神駅での乗り換えに400mもあるとはありえない事だと思う。ムーブウォークの設置・博多駅直通をつくらないと、今後の七隈線は事業的にとても厳しいと思う。	30 代	男性
	桜坂住民としまして博多駅、空港まで渋滞に巻き込まれることがないので、地下鉄を利用したいと思います。私と致しましては薬院から博多駅ルートが希望です。建設費のことを考えますと、天神～博多駅でも仕方が無いと思っております。早く博多駅迄つないで欲しいです。	70 代以上	女性
	博多駅への延伸を早く強く望みます。	60 代	女性
	とても使い勝手が良いので、都心部区間が延伸されると利用回数や利用者が増えると思う。	10 代	男性
	先程も記入したのですが、一部地域のみの住人しか利用できないので、利用者が伸び悩んでいるのではないでしょうか。長い目で見て頂き市民の声をご検討して頂けると嬉しいです。	40 代	女性
	地下鉄ができて、天神に行く回数が増えました。また駅で働いている方の対応が良いので、乗っていて気持ちがいいです。要望としましては、キャナルシティを通って、博多駅まで直通の路線が欲しいです。あるとますます便利になり利用者が増えると思います。	20 代	女性
	室見川の桜並木が年々綺麗になって来ました。特に橋本ターミナル周辺は穴場だと思います。地下鉄の利用促進の為にも、もっとPRしてみてはどうでしょうか。又、すぐ近くに西部運動公園、飯盛山もあり、自転車貸し出しサービスも一案では。	60 代	男性
	せめて薬院～博多駅～空港ルートが無いと活用価値が無いと思われます。	60 代	男性
☆	天神南駅から天神駅まで遠く歩くのが大変です、だから空港行きが利用しにくいです。	50 代	男性
	七隈駅と姪浜駅をつなげて欲しい。七隈線から中洲までつなげて欲しい。	10 代	男性
	延伸ルートは薬院、博多駅ルートが良いと思います。	60 代	男性
	地下鉄いつも利用したいと思っているが、天神南駅から福ビルまで歩くのが凄く遠くきついので、ついついバスに乗って天神へ行ってしまう。大丸に用事がある時以外の地下鉄は不便です。博多座にもよく行くけど、一度地下鉄で行って間に合わなかったので、バスで行くようにしました。ものすごく中途半端な地下鉄です。駅が多すぎると思います。走り出したとかと思うとすぐ駅について止まります。	60 代	女性
	現在博多駅、空港へ行く時、天神南駅から天神駅への移動距離が案外大変です。せめて博多駅迄乗換えなしで移動できると利便性からも飛躍的な乗客の増加が見込まれるのではないでしょうか。実現すると大変助かります。	60 代	男性
	地下鉄七隈線からキャナルシティ博多・博多駅へ直接行けるようになれば、もっともっと便利になると思います。	50 代	女性
	息子が毎日通学に地下鉄を利用しています。渋滞に巻き込まれる事がないので、大変助かっています。七隈線がもっと便利に乗換えがもっと簡単に出来たらいいと思います。	40 代	女性
	・姪浜との接続の予定は有りますか。 ・博多駅迄の延長の目的が不明。	60 代	男性
	福岡市全体を見ると、偏りすぎな交通であるということ。もっと全面的に見直しが必要です。あまりに部分な場所の人の出入りを気にしている。もっと先の（20 年先）建設が必要です。バスの交通のあり方、タクシーの台数、必要以上に有り過ぎます。道路のあり方に、流れに検討して欲しいです。	60 代	女性
	空港線までの乗換えの距離があって困る。また、車付きのバッグを持って地下街を歩くのも車の音がうるさくて気になる。	40 代	女性
	小廻りが利く「グランドパス」で老人センターの西区福寿園に出かけています。老人には「グランドパス」が有れば、特に必要はありません。	70 代以上	女性
	博多駅まで行くのにとても不便です。乗換え時間がかかりすぎ、今まではついバスを利用するしかない。一日も早く延伸して欲しい。	60 代	女性
	最後尾の運転席に座るのが良い。ただ天神南までしかないので博多駅に行くのに不便。	30 代	男性
	七隈線沿線に住んでいると言っても駅までは 10～20 分以上かかる場所です。通勤していて分かる事ですが、地下鉄は時間には間違いなく着いて良いですが、乗換えの為余計な時間がかかり、悪いですけどバスの方が、便数があり助かっています。アンケートを送付する家を間違っていますよ。	40 代	女性
	乗換えが不便で博多駅、空港に行く時は、使えないし、使わない。不便に感じるのは、博多駅・空港に行く時のみ。後は大変満足しています。	40 代	男性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
七隈線の利用者が少ないのは、そもそも、博多駅・空港へ直結していない為。天神の人通りの多い中で、乗り換えるのは有り得ない。又、橋本が終点で姪浜に繋がっていないのも考えられない。都心の地下鉄の利便性を無視して計画されたもの、福岡市の税金を使ったのだから、もっと市民に便利に改善すべき。（西鉄バスの横槍は聞くべきではない。）	50 代	女性
アンケートにお答えするのは宜しいですが、こちらにどうして依頼されたのか、少し疑問です。	40 代	女性
橋本駅から姪浜駅につなげて欲しい。娘が姪浜方面に住んでいて、その時の交通手段がとても遠回りで不便です。	70 代以上	男性
橋本から姪浜につなげるとか。	50 代	男性
交通手段として利用するわけですから、駅や空港利用に直結しないと不便です。博多駅～空港と繋がってこそ地下鉄の利用が増えるのではないでしょうか。地下街を歩くのは疲れます。（不便です）	50 代	女性
博多駅迄接続すると、通勤・通学利用者のような固定利用者に追加してフリーの利用客が増加すると思う。しかし、七隈線は予定利用者が半分以下だし、上を走る車の交通渋滞は、緩和されていない現状がありますよ。	50 代	男性
運賃をなるべく安くして欲しい。	60 代	男性
先ず、キャナルシティ経由ありきでは困る。七隈線利用者は博多駅だけに行きたい訳ではない。西方面（姪浜）、貝塚方面との乗換えを考えれば、中洲川端に連結するのが、利用者の利便性に一番応えていると思う。公共交通は利用者の利便性を大切にするべきと思う。現状の経済性など数年先はどうなるかわからない。そんな皮算用を重視するより根本的なことを考えるべき。天神南と言う中途半端なポジションにこだわった結果が現状の姿だと言う事を反省材料にするべきと思う。	20 代	男性
「エフカード」はお得で便利なので廃止にしないで欲しい。乗車マナーの向上の為の働きかけをもっと実施して欲しい。	30 代	男性
秋の橋本駅車両基地での祭りに孫（4 歳、1.5 歳）をつれて参加しましたが、暑さで孫たちはぐったり、食事を取るにも日影はないし、弁当・お茶・他価格が高いのにびっくりしました。小さな子供が主なので、もう少し低価格にしてほしい希望します。	60 代	女性
もう少し遅くまで時間延長して欲しいです。	60 代	女性
天神南～博多駅ルート是非検討をお願いします。色々な面で利用幅が広がりますので宜しくお願い致します。これが実現できれば本当に助かります。	50 代	女性
私は鳥飼に住んでいます。七隈線の別府駅が近いですが、博多駅や子供の学校（箱崎線）に行くのには、不便なので、自転車で西新まで行って、そこから地下鉄に乗る事が多いです。天神に買い物に行く時は、七隈線を利用する事もありますが、時間に余裕がある時は、バスの運賃が安いのでバスを利用する事が多いです。七隈線から空港線・箱崎線に乗り継ぎする時に、人の多い地下街を通ると疲れるので、早く新しい路線を作って欲しいです。	40 代	女性
博多駅や空港まで行くのに、天神で乗換えは、凄く不便なので、早く延伸工事をして欲しい。	60 代	女性
費用対効果が最大になるのは、天神南から空港線中洲川端駅までの延伸で十分だと思う。地下鉄でらくらくJR博多や空港まで行きたい。	50 代	男性
七隈線が開通したときはとても嬉しくよく利用しておりましたが、天神駅の通路が、急ぎのときは、とてももどかしく感じて、今は殆ど利用していません。今の商店街は、ウインドショッピング通りとしてそのまま残し、地下鉄は全て乗り換えの時短を目指すべきだと思います。	40 代	女性
車やバスと比較して、環境に易しいのは理解できるが、掘った土等の処理方法など明確にする必要があると思います。空港線や七隈線の土はどこに行ったのでしょうか。知らない人も多いと思います。埋め立てによる環境汚染がないよう計画して欲しい。それが最優先です。出来なければ延長の必要は有りません。	60 代	男性
都心延伸の話が進んでいるが、橋本～姪浜という案はないのでしょうか、地下に拘らず、高架でもいいと思うが	50 代	男性
城南区での観光道路添いの為、なかなか地下鉄を利用する事がなく、バス 1 本の方が便利です。空港線利用の為は、天神からの乗換えが大変です。かなり歩かなければいけないので辛いと思いました。	50 代	女性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
私より母の方が利用率は高いので母の視点で見たかもしれません。都心の方も大切と思いますが、橋本から先も下山門か姪浜まで繋いで頂けたらと思います。高齢化が凄い勢いで進んでいますから、このままでは、橋本駅が可哀想です。	20 代	女性
地下鉄を使用したいが、駅までが遠いのでバスを利用するしかありません。私の路線にも地下鉄があれば便利だと思います	60 代	男性
片江周辺を通るようになれば有り難い。	70 代以上	女性
七隈線がオープンしてから利用したのは今までにせいぜい 15 回位です。せっかく高額を使って便利でいいものが出来たのに、駅までがものすごく不便で、遠くて、もっと星の原団地に近ければ利用していたことでしょう。今後はもう利用する事はないかもしれません。10 月末に東区に転居いたしましたので。	60 代	女性
私としては薬院～博多駅ルートがあれば嬉しい事です。しかし、建設費等を考えますと天神南～博多駅ルートでしょうか。いろいろ大変でしょうが、宜しくお願い致します。	50 代	女性
駅と駅の距離が短すぎる。天神までの時間がかかりすぎる。	50 代	女性
・天神南～天神駅までの乗り継ぎが疲れます。薬院～博多駅迄延伸を早期に希望致します。 ・別府駅西側中村学園大学に近い出口にエレベーター設置を早期にお願いしたいです。車椅子の介助時や重い荷物がある時にとても困ります。 ・地下鉄はとても便利です。しかし、料金を高くされると、西鉄バスの利用へと気持ちが変わります。 ・アンケートを書かせて頂き良かったです。今後ともご尽力下さいませ。有難うございました。	－	－
リバレイン・キャナル・国際センター等は、休日しか目的にする人がいなく、平日は利用がガラガラで収益は少ないでしょう。それに比べて、博多駅周辺は、勤務・学校等（専門学校など）トータルで利用客が多いと思います。野芥駅近くに住んでいますが、主人も娘も博多駅・空港へ行くのに天神地下を歩くのが長すぎて、かったるいと言い、西新までバスで渋滞であろうと乗って、空港線で行きます。収益を考えると天神南～博多駅ルートを望みます。トイレの音がいらない、うるさい、恥ずかしい。	40 代	女性
地下鉄が通るという事で、13 年位前に六本松のマンションを買い移って来ましたが、博多駅は通らないし、空港も乗り換えですので、とても不便です。	60 代	女性
家から地下鉄に乗って天神南まで利用した際に、天神南～天神まで歩くのが面倒だ。	20 代	男性
・本アンケートは本来のアンケートにならない。 ・1 ページの図参照（赤線）が誰もが思う地下鉄線環状線であり、天神南～ウォーターフロント線は 100％必要なし。常識外れであり、あきれる。 ・都市計画及び交通局は人員入れ替えろ。 ・事業計画は従来の手法であり、政権交代同様、県、市、幹部等完全に頭を入れ替えるか、退職し本来の県、市制を今日、明日にも取り戻せ。	60 代	男性
・薬院～博多駅ルートの他は、必要ないと思います。 ・橋本～姪浜間を繋いだ方が、筑肥線との連絡がスムーズで九大、福大、歯科大などを利用する方々、唐津駅方面への通勤の方々（大牟田線から薬院乗換えの人々も含めて）に便利だと思います。天神地区に集中する事はリスクが高いと思います。天神・博多周辺の移動に関しては、私の周りの殆どの人が、100 円バスを利用します。 ・地下鉄利用者の自転車駐輪料金を無料にしてもらえると助かります。 ・料金（運賃）については他の都市の方から「高い」と言われます。	30 代	女性
・なぜ、七隈線を博多駅まで通さなかったのか。 ・天神南でなく空港線と繋げなかったのか。 ・線路の幅が違うからか、同じになぜしなかったのか。	70 代以上	男性
地下鉄七隈線に乗る為には、そこの駅までバスで行かなければならない所に住んでいます。バス、地下鉄乗り換えと、交通費を考えると地下鉄利用の方が高くなります。だから殆どバス 1 本で目的地へ行っています。今後、七隈線が延長されたとしても状況は一緒です。地下鉄沿線の住民は増々便利になる一方、私のような地域の不便さは一段と増し、同じ税金を払っていても便利な所の住民との差が拡大し、非常に不公平感を感じています。また、地域活性化や土地の評価格差が増大し、もう少し、一部地域ばかりの利便を考えて欲しくありません。	50 代	男性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
都心部は良いかも知れませんが、バスの利用が便利です。私としては、バスの回数が不満なので、地下鉄はまったく関係ありません。このように多額のお金を使うなら、もっと市民に使うべきではないかと思います。なにかと無駄遣いが多いように思います。吉田市長は公約を守って下さい。	40 代	女性
・七隈線を博多駅につなげて欲しい。ウォーターフロントには反対です。ただし、空港行きに乗り換えるのに 10 分以上も歩くのはダメ。 ・七隈線導入の頃は、関東に居たが、そもそも、元々の地下鉄と大きさも違い乗り入れ不可能な計画はおかしかったと思う。駅も綺麗で駅員さんも親切だが、車両が小さい為、向かいの人の存在など圧迫感を感じる。今の利用者程度で、快適ギリギリだと思う。 ・息子は毎日通学でとてもお世話になっている七隈線だが、母など高齢者は、天神南駅が南に外れすぎて不便。バスを使っているが、それも地下鉄開業後は本数が減って困っている。	40 代	女性
樋井川に住む者で、ほとんど通う事が出来ません。長住～七隈までの交通が全然なくとても不便です。	－	－
やはり、七隈線は姪浜と博多駅迄延伸するのが、乗客を増やす為にも必要だと思います。	50 代	女性
橋本～姪浜間を繋げるとかして頂けると、もっと、行動範囲が広がり利用する回数も増えると思う。	50 代	男性
薬院～博多駅ルートの延伸を強く希望します。乗り換えなしで博多駅直行が利用できれば、私事ですが、通勤や博多駅の駅開発後は、休日などノーマイカーデーで楽しめると思えるから。1 日フリーパス券で利用客も見込めると思います。	30 代	男性
天神南～博多駅ルートの延伸が期間も短く最も良い。	60 代	男性
10 数年前、私が現役の時には、天神で止めずそのまま国体道路を抜け川端駅の下をくぐって、築港まで通す事を聞き及んでいました。天神～中洲川端～ウォーターフロントは、それはそれでよいのですが、橋本駅から姪浜駅まで、伸ばして連絡させなかったのかと思っています。そしたら、渡辺通りから天神南へ曲がらずに城南線を博多駅へ向かったのではないでしょうか。（薬院～博多駅ルート）	60 代	男性
私自身は、現在の時点ではあまり地下鉄を利用していませんが。延伸ルートにあたる住民の方々の要望に応える、頼れる新ルートができます事を期待しております。バリアフリーがますます充実されますことも願っております。	50 代	女性
地下鉄各駅の駐車場、バイク、自転車等の料金を無料化できないか。スーパーや空き地、郵便局、薬局等など、バイクや自転車を置いて行く人達が多いのではないでしょうか。駐輪場はガラガラです。何か良い方法はないでしょうかね。	60 代	女性
清潔感があり地下鉄はとても、良いイメージがあります。延伸計画が有る事は嬉しい事ですが、最初から博多駅に繋げるとか、不便であるという意見が多くなるのは分かっていた事だと思います。是非、更に便利にして頂いて、福岡市の活性化を図って欲しいと思います。	30 代	女性
天神南と博多駅が、早く開通する事を望んでいます。	60 代	女性
問 3 について、私が一番利用するのは空港へ行く時です。七隈線では乗換えが必要で、旅行の時はスーツケースでの移動、地下鉄では大変です。その為いつもタクシーで唐人町の方まで行き、空港線に乗る様にしています。天神南駅⇔空港のアクセスが良くなるといいなと思います。	30 代	女性
東京の地下鉄に乗りなれているので、福岡市の地下鉄の待ち時間の長さが気になる。もちろん人口との関係もあるが、乗務員の態度は東京よりも絶対良いと言える（まだ3回しか乗ったことがないが）。	60 代	男性
運賃の設定をもう少し細かく設定しても良いと思う。距離、所要時間によっては少し高く感じる場合がある。	30 代	男性
七隈線と本線が繋がっていない事で、不便を感じているとして、都心部の延伸計画が有るが、私の案は、地価が高く交通が混雑する天神で結ぶのではなく、六本松（七隈線）から本線の西新や大濠等と結べば、工事費も安く、交通の多様化、博多駅への移動や天神駅への移動が可能となり問題解決です。私の七隈線への不満は、西新や百道へ行くのに直接行けない点です。ぜひ検討して下さい。	50 代	男性
長尾に居住の為、七隈駅に行く交通手段がない。福大通りのバスの検討をお願いしたい。	60 代	男性
博多駅に乗り換えなく行けないと、利用者は増えないと思います。	－	－
・城南区～天神は渋滞がなければバスとあまり時間差はない。 ・空港、博多駅行きの時間がかかるので、一日も早く地下鉄で行ける様になる事を願っている。 ・天神南～箱崎線の様に不便な乗り換えには絶対にしないで欲しい。	60 代	女性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
今のところ天神南～博多駅間で良いと思います。将来的には橋本～姪浜を結ぶべきだと思います。	70 代以上	女性
どこかの駅と西新をつなぐべきでしょう。または、西新に延長すべきでしょう。なぜなら、七隈～唐津が多いのに不便。その次に、七隈～博多駅が多いのに不便。	50 代	女性
・天神南～天神の乗り継ぎは老人・小児には長すぎます。中央に動く歩道が設置できれば大変楽になります。 ・七隈線駅車両は常に清掃が行き届いて、いつも感心しています。駅員さんも親切で今後ともこれが続きますようお願いします。	60 代	男性
六本松と西新あたりをつなげて欲しいです。あと、運賃が高いかなぁと思います。東京くらいになったら、もっと利用者も増えるかと。	10 代	女性
博多駅に行く時、空港線へ乗り換えるのですが、駅（天神南）で乗継案内（アナウンス、若しくは掲示（電光））があると便利です。	40 代	男性
私の旅の記憶を辿りますと、多くの都市（海外）に於いて、鉄道は都市の入口近くをターミナルにしています。しかし、地下鉄がプツンと都心で終わり、商店街の通路を歩いて乗り換えたというようなことを思い出せません。大半の地下鉄ラインは、郊外から都心を通り郊外に抜けていました。パリでは乗り換えのとき指示に従い、かなりの距離歩きますが、それでも地下鉄専用の通路をひたすら歩くのみでしたので、わかりやすくシンプルでした。ひるがえって、天神の乗り換えは、一度でへきえきしてしまいました。距離がある上に一般通路を移動、スーツケースを引いていたので、人をよけながら大変苦労しました。思っていた空港への利便性への期待が打砕かれてしまい、それで、七隈ラインが私の交通網から消えてしまいました。今後の地下鉄への希望は＜空港へ乗り換えナシ＞が希望ですが、七隈ラインを生かすには、ウォーターフロントルートが地下鉄先進国のルートに近いものではないでしょうか。それでなければ、サークルライン。波線の部分だけを通すだけでよいのでは。既存のものを使い、加えるルートは少なくて済み、又、交通として便利です。すみません、少し怒りすぎ長くなりました。このアンケートは私の当時の失望を甦らせてしまいました。	60 代	女性
延伸について検討しているけれども、地下鉄七隈線が作られる前に、そのような問題が出ないように事業をすすめて欲しかった。個人的には、博多駅から天神（または薬院）に行く方法が、タクシーかバスが最短だから、そのルートを作って欲しいし、利用者が増えると思います。	10 代	男性
博多駅まで乗り換えなしで行けたら利用客も増えると思う。料金は、バスに比べ高いと思う。	20 代	男性
乗車率が少ない七隈線を延伸する必要はないと思います。	60 代	男性
乗り換えなく、博多駅、特に飛行場まで行きたい。	70 代以上	女性
安全で正確に目的地に行けるので、一日も早く区間延伸をして欲しいですね。	70 代以上	男性
七隈線は便利に利用させて頂いていますが、これ以上の赤字を出してまで、延伸はいかがなものかなと思います。	40 代	女性
天神まで行くにしても、たとえ 10 分でもバスで地下鉄駅まで行って乗り換えなければならないので、そのままバスで行く事が多い。車で行くにも駅周辺に駐車場が少ない。ほとんど地下鉄に乗る事がない。延伸しても生きているうちに乗れないだろう。	70 代以上	男性
七隈線は姪浜駅と接続する方がいいと思う	40 代	女性
天神南～天神間にもう1つ線が欲しい。駅のホームにゴミ箱が欲しい。終電の時間をもう少し遅くして欲しい。土日の一日乗車券を 500 円にして欲しい。	20 代	男性
博多駅直結が必要と思います。私の場合に関しては、県内外の親戚が自宅に来る時、博多駅から西新までは地下鉄で、自宅まではバスかタクシーとなり、帰りは西新まで送りですので、博多駅まで直結が最良です。すべての起点は博多駅です。	60 代	男性
年に何度か空港まで行く為に七隈線を利用し、天神で乗り換えていますが、早く博多駅とつながれば便利になるので前向きに検討の程、よろしく。	60 代	女性
利害関係なくスムーズに計画が進み、生活し易い環境が出来ることを望んでおります。	30 代	男性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
今考えられる3ルート以外に、例えば、六本松（七隈線）と西新（空港線）を結ぶとかは検討されないのですか。 又、天神南と天神駅を「歩く歩道」で結ぶとか。	60 代	女性
・七隈線で乗り換えなく博多駅まで行ける様にして下さい。天神南～博多駅ルートでも、薬院～博多駅ルートのどちらでもいいですが、建設費が安く、多くの利用者が見込めるルートが好ましいですね。 ・橋本～姪浜間がつながると、地下鉄の環状線が出来ます。将来的に是非実現して下さい。	70 代以上	男性
今住んでいる場所から 5 分で七隈線を利用でき、とても便利で喜んでいますが、昼間ガラガラなのは、もったいないなと思います。早く、博多駅、空港は結んで欲しいと望みます。	60 代	女性
たくさんの税金を払っています、マイカーも利用しない（できない）高齢者や、弱い者の立場に立った施策を考えて欲しい。一般市民の要求はどうあるのか。税金は公平に使って頂きたい。乱筆文で申し訳ありません。	60 代	女性
六本松から空港まで地下鉄で行くより、バスで赤坂まで行って、地下鉄で空港に行くほうが時間も短縮し、料金も安いです。利用者の足元からのしっかりした調査で作ったほうが良いと思います。	30 代	女性
天神南－博多駅ルートを希望致します。	70 代以上	男性
地下鉄の延伸は賛成です。博多駅方面へ出かける時はバスで移動します。子連れなので、天神南から天神まで歩かせるのには距離があります。博多駅まで線路が延びれば、利用する人はたくさんいると思います。ただ、運賃が高いとバスを利用する人もいるのではないでしょうか。	40 代	男性
七隈線の駅員の方は、凄く感じが良い方ばかりだと思います。挨拶も気持ち良くして頂いています。いつまでも乗客の人が気持ちよく利用できる、環境作りをお願いします。	30 代	女性
ちょっと遠まわりかもしれないが、博多駅まで天神駅でつないだ方がスムーズだと思う。現在は歩いて 10 分。	50 代	男性
地下鉄は便利な乗り物ですが、今のところ天神・博多駅までの交通機関はバスを利用しております。仕事をしていたら多分、地下鉄を利用することが時間短縮になって良いと思います。主婦感覚ではつい、料金の安い方にいってしまいます。	50 代	女性
地下鉄延伸に伴い、過密ダイヤ、速度、事件、事故の防止に対する安全性・就労体制も万全を期待しています。 投資される財源は早い時期に回収が望まれますが、福岡独自の税金による生計を保持する公務員の無駄を洗い出し、市民の為の健全なる運行をお願いします。	70 代以上	男性
線路の幅を他の路線と同じにすべき。今のままだと相互乗り入れ出来ない。統一すべき。	60 代	男性
ここからだと、バスを利用すると天神でも博多駅でも乗り換えなしで行けるので（あまり出掛ける事はありませんが）、バスを利用してしまいます。乗り換えなしで行けると、雨の日なんかは濡れる事なく、待ったり、移動したりする事が出来るので良いかと思います。地下鉄の路線は中途半端に感じます。	30 代	女性
202 号線の六本松から城南線にかけて車の混み様は、いつもうんざりします。博多駅ルートになったら、渋滞が緩和されるのではと思います。	50 代	男性
天神南～博多駅ルートでの延伸を希望します。	50 代	男性
地下鉄駅の近くに住んでいないので、全く関心がありません。バスや自家用車の方が簡単に利用できるので不自由はしていません。	40 代	男性
博多駅に繋がっていれば、姪浜、空港に繋がり、目的地までの時間が短縮出来る。バスの「nimoca」と地下鉄のカードを、同じように使える様にしてほしい。天神南と空港線が、地下街を歩かずに直結していれば、博多駅、空港にも短縮して行ける。エレベーター、階段を下りて、上がってとなると、本数の多いバスにしようと疲れた時思うので。料金が安ければもっと利用するかも。是非延伸を。【薬院～博多駅（新幹線・空港）】	30 代	女性
・天神南と中洲川端～天神（七隈線と空港線）の連結を早く希望する。10 分近く歩く事は、結構、急いでいる時は大変。従って六本松から博多に行く際はバス利用が多くなる。 ・博多駅への、乗り入れを早く実現して欲しい。	50 代	男性
☆ 現状では、七隈線の天神南から天神への乗り換えが不便で、乗り換えが必要なところへ行く時は、できるだけバスを利用するようにしています。但し、バスは時間が読めないので、空港へ行く時などは地下鉄を利用していますが、重い荷物を抱えて天地下を歩くのは疲れます。延伸されると便利になります。	30 代	女性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
「空港・箱崎線」との結節で利用者が増えると思います。また、「薬院～博多駅」までつながると嬉しいです。今までより待ち時間が増えるのは残念ですが、それよりも利便性・安全性を重視します。	20 代	女性
西鉄バスとの相互利用の不便さが一番の問題だと思う。	30 代	女性
本数が多すぎます。時間帯にもよりますが、昼間はせめて7、8分ないしは 10 分に1本くらいにして多い時間帯（利用者が）との格差をつけて節約して下さい。また黄色の点字ブロック（盲人用）は、荷物を引いて通ると壊れますので注意書き（立て札等で意識を促す）をなさった方が良いかと思います。 それと、降りるときのエレベーターと階段は、放送と立て札（入口）等で、駆け下りないように配慮をお願い致します。あとは初乗り運賃が高いようなので、数年間の据え置きをして頂きたいと思います。また、10 枚綴りくらいの回数券を2種類くらい出して頂きたいと思います。（半年間有効）	50 代	男性
私は身体に障害があり在宅酸素をしております。年に何度か天神方面に行くのですが、地下鉄の無料パスを持っていても、福銀本店前で止まってくれるバスを利用しています。10mも歩くのが（後戻りするのが）苦痛な私にとって、七隈線は利用できません。希望を言わせていただければ、橋本→姪浜があればいいと思います。	50 代	女性
通勤には早く移動できる地下鉄を利用している。でも博多駅まで行くのは乗り換えのないバスを利用する。空港までは地下鉄を利用せざるを得ないが、天神南から空港線までの移動がとても不便で、重たい荷物が苦になります。延伸出来ればもっと利用客が増えると思います。	50 代	男性
天神南駅から天神駅までの距離が遠いので、空港までと貝塚方面までは、乗り換えに時間がかかる。案としては、天神南と天神をつなげて欲しいと思います。短距離ですが、私にとってはベストです。 ※家族は、週1は利用しております。	60 代	男性
・いつも利用させて頂き助かっています。七隈線と空港線がつながると嬉しいです。歩く距離が結構あるので、地方から来た人も（少し移動があり、解り難いので）利用しにくいと思います。 ・土・日の1日乗車券 500 円も助かっています。ありがとうございます。	20 代	女性
早良区に住んでいるので、地下鉄に乗るには野芥まで行かなければけません。バスの便も少なく、いつもはマイカーで動いています。野芥まで行っても駐車場がなく、有料は高いのです。知人の駐車場に置いて、次郎丸から天神南へ時々行きます。	50 代	女性
七隈線に関しては天神までは便利だが、博多駅に行く時がやや不便であり、乗り換えることなく駅まで行けるように願っています。利用者も多くなると思います。	50 代	男性
天神一極集中ではなく、それを補完する環状線の検討も必要ではないか。最寄り駅までバスで乗り換えて、都心部へという考えもあると思う。また、高齢化に対応した施設作りがこれから絶対に必要になるので、福岡から発信してほしい。地下鉄は環境にやさしいというイメージある。車両は確かにそうと思うが、工事や施設から、二酸化炭素削減にも取り組んで欲しい。最後に、福岡市域全体の交通アクセスを考えて、無駄のない、そして効率の良い交通体系を考えて欲しい。	50 代	男性
油山観光道路沿い六本松まであると良い。	50 代	女性
中央方向に行くとは限らない。なぜ姪浜と橋本を繋ぐ事を考えないのですか。循環線を作らないと天神に行く人しか利用できない。駅まで程ほど歩いた上、乗り換えに時間（長く歩く）がかかると、目的地に着く前に、疲れてしまう。	70 代 以上	男性
天神南から博多駅移動に、乗り換え時間がかかる為、やはり不便を感じ直接駅に行くルートを考えてみると、七隈線の良さに半減を感じざるを得ないです。七隈線について安全性を感じ、利用するに当たっては、便利の良さを感じています。	50 代	女性
七隈線を都心部へ延伸する計画は立てられていますが、例えば、橋本駅と姪浜駅をつなぐと、より便利になるのではないでしょうか。 七隈線と空港線をつなげることを実現して頂きたいです。七隈線と空港線の乗り継ぎが不便な為、よくバスを利用してしまいます。地下鉄はバスと違い、時間が正確なのでとても便利です。これからも利用させて頂きます。	20 代	女性
空港線に比べて七隈線はゴミゴミした感じがなく、きれいな空間があるように感じられます。娘達も通勤で七隈線を利用したい。七隈線が好きなのですが、天神で乗り換え、移動の時間を考えると、空港線を利用せざるを得ないといった感じです。ぜひとも博多駅までのルートを、延伸して頂くようお願いします。	50 代	女性
特にありません。	50 代	女性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
高齢のため出かけることが、ほとんどありません。申し訳ございません。	70 代以上	女性
早く博多駅までつなげるべき。	30 代	女性
七隈線の最寄り駅まで、徒歩では 15 分以上かかり、とても「最寄り」ではないし、その時間でバスに乗れます。地下鉄を使う気にはなりません。関西出身なので福岡の交通の便の悪さには驚きました。関西では鉄道会社が異なっても、同じ駅に相互乗り入れが当たり前。息子は博多駅方面へ通学していますが、地下鉄1本では行けないので、自転車通学をしています。本人も「これが一番速いから」と言っています。	40 代	女性
七隈線でキャナル＆博多駅に行けるように伸ばして下さい。そしたら、七隈線に乗る回数が、ぐっと増えると思います。	20 代	女性
やっぱり博多駅・空港までが不便。南区にはめったに行かないが、たまに行く時は、交通手段がマイカーかタクシーしかないので、城南区から南区、あるいは東区・西区（橋本まではよい）の交通手段を検討して頂きたい。	50 代	男性
東京ほどの地下鉄の充実は求めませんが、今後、高齢化と環境の事を考えると、公共交通機関の整備を長期的に考えねばと思います。財政的に苦しいのであれば、例えば、北欧諸国のように都心部流入車両について税金を課す、大濠城内のように自転車道をもっと整備する等、検討の余地はないですか。たった1人の移動に大型の自動車を使い、天神地区に入り込んでくる車が多すぎ、渋滞のひどさを生み出していると思います。福岡市・県の運転マナーが悪いのも、そういうイライラから出ていると思います。地球にやさしい、お年寄りや障害者に優しい福岡市を造っていく為の税金であれば、市民は納得するはずです。	40 代	女性
特にないです。	20 代	女性
天神南～博多駅ルートが良い（費用の安くつく方が）。	70 代以上	男性
別府の駅は、城南区役所出口にはエレベーターがありません（エスカレーター1台）。 改札口から出口まではかなり歩くので、せめて階段ではなくエレベーターをつけて欲しいです。	50 代	男性
博多駅までの延伸と同時に、橋本駅から、姪浜駅までの延伸も計画して欲しい。九大も移転して早良区の方から九大に行くのが不便になっている。また、今津には、野の花学園、視力センターなどあり、障害のある方、家族が姪浜まで七隈線で行ければ随分助かる。（福祉村へのアクセスが良い。元寇跡地の観光にもよい）	50 代	女性
七隈線と空港線の乗り換えで、天神南駅から 700m歩かせるというのは、どうしても理解できない。乗客の利便さを優先しない方針（意思決定）が、何故なされたのか。市民の意見が反映されたのか疑問が残る。	60 代	男性
空港まで繋がらないと、使い勝手が悪すぎる。最悪、博多駅まで繋げてもらえれば問題はないが。	20 代	男性
地下鉄と地下鉄の乗り換えがもっと便利なら良かったと思う。	50 代	女性
時間に正確である事は大きな強みだと思います。価格がバスに比べて高いのが、利用しない理由です。価格以上の価値が認められない限り、利用増は難しいと思います。	40 代	男性
せっかく天神地区の工事が終わり、地上の混雑もなくなったと思っていたのに、又、工事に入るかもと思うと、ちょっとうんざり気味。どうせなら一度に博多駅まで工事すれば良かったのにと思います。でも地下鉄は、目的地までの時間も確定でき、便利であることはOK。橋本までで終わらず、マリノアまで続くと休日の乗車率は上がるかも。	40 代	男性
七隈線は週1度、七隈四つ角にレッスンで利用しています。天神まで出るには、天神南からだいぶ歩く事になり不便です。バスが便利。地下鉄はあまり乗りたいとは思いません。	60 代	女性
乗り換えの距離を、短くスムーズに。	60 代	男性
中洲川端まで延長できれば、便利なのにと以前より思っていました。乗り換え1回でJRも空港も利用できます。	50 代	女性
七隈線と、博多駅の直結ルートを早く実現してほしい。現状ルートは、他都市からの来訪者から不満が多い。市として恥ずかしい。	30 代	男性
駐輪場を利用したら、バス代より高くなるので困ります。 ※バス停 8 分 ※地下鉄駐 15 分	60 代	女性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
ベビーカーを使っての移動の際、他の交通機関と比べても、とても助かっています。もし七隈から博多の方まで延びれば行動範囲も広がります。最後にいつも接客の良さに感心しています。今後も期待していますので頑張ってください。	30 代	女性
早良区の土地・地域開発の為にも、七隈線の延伸を早急に着工してほしいです。	30 代	男性
東京都内の地下鉄の良い面を参考にして、色々と検討して実現するようにお願いします。	40 代	男性
空港や博多駅へ行く時、天神南から天神駅まで乗り継ぐのは、地下街を急いで行っても距離もあり、かなり時間もかかり不満。	20 代	女性
博多駅まで七隈線が延長されれば、利用回数も増えると思う。新幹線開通や阪急デパートなど、女性にとって博多駅は魅力あるスポットになる。しかし現状は買物客や、又、通勤に困っている方々がたくさんおられます。ぜひ早く、博多駅までは開通して欲しいと思います。	40 代	女性
七隈線の、改札口の数を増やして欲しい。	20 代	男性
現状のままの七隈線であれば、我々沿線に居住する人達は、特に自家用車を利用しない理由がない限り、公共交通機関を利用しないし、利用する時は目的地に直接行けるバスを利用します。その理由は、七隈線が姪浜・西新地区や天神・博多駅地区に直接行くことができないからです。工事費用はかかるかもしれませんが、利用者を増やすための策を考えないと、将来にわたり収益が見込めない状態が続くように思われます。	40 代	男性
博多駅までのルートが、天神での乗り換えしかなく、時間、距離共に非常に不便です。箱崎線に乗り換えるように便利になれば、新たにルートを作らなくてもいいと思う。空港線直結を希望。財政難の現在、最少の経費で、博多駅までの利便性を考慮して欲しい。また、その情報を開示して欲しい。	50 代	男性
もし、空港線等、他の路線と繋ぐのであれば、天神南のように地下街を歩かなくて済むように、きちんとつないで欲しいです。	70 代以上	女性
・現在、発行されているICカード「はやかけん」と、その他のICカード（西鉄バス、電車のICカード、「nimoca」＆JR との IC カードの相互利用を早急に実現して欲しいです。（西鉄バス、JR でも使える等） ・障害者に対して「はやかけん」の利用の利点をもう少し解りやすく説明が出来るような工夫をして頂きたいです。（例に、西鉄バスは「nimoca」（障害者用）を持っていても障害者手帳の提示が必要である等）	40 代	男性
博多駅までのルートを早く繋いで欲しいと思います。繋がれば博多駅の方にも買い物等に、行きたいと思いますし、JR の利用が便利になり、ありがたいです。	50 代	女性
駅から家が少し遠いので、あまり利用していませんが、早く行きたい時などは、使う事があります。駅周りに駐車場のある駅を探しています。	50 代	女性
薬院～博多駅ルートを最優先して欲しい。天神に行くには今のままで良いと思います。JR や空港を利用するのに、博多駅まで直通の方が乗換えなくて良い。	40 代	男性
地理的に地下鉄を利用できる市民と利用できない市民の比は、後者が圧倒的に多いと思う。何らかの方法で、この差別を解消して欲しい。（バスの増便等、または渋滞対策等）	70 代以上	女性
・橋本→姪浜につなぐ ・薬院→博多駅につなぐ	60 代	男性
いつもきれいに掃除ありがとうございます。	30 代	女性
福岡ドームまで地下鉄で行けるようにして下さい。	30 代	男性
天神南～博多駅のルートが、一番良いと思います。建設費も安く、全ての問題点をクリアしていると思います。私は六本松に住んでいますが、よく博多駅に行きます。今の状況では、乗り換えなしのバスを利用しています。地下鉄が一本になれば是非利用したいと思います。よろしくお願いします。	60 代	女性
家の近くに駅がないので、ほとんど利用はしない。ほぼ車だし、たまにバスでも、バス1本で目的地に行ける。	30 代	女性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
・博多駅・空港からの七隈線への利便性が悪く（特に大きな荷物を持って天神から天神南への移動が大変）、博多駅への延伸は不可欠と考えます。できるだけ早急な延伸を希望します。キャナルシティ、中洲へのアクセスも便利になり、分岐の複雑さを考えても、天神南～博多駅ルートの早期着工をお願いします。 ・地下鉄の駅まで歩くには少し遠いという場合があります。西鉄バスが運行していれば良いのですが、バス路線がない場合もあります。その場合、コミュニティバス（ワゴン車など）の運行の検討をしてはどうでしょうか。 例えば田島地区→別府駅、茶山駅など ・IC カードの共有化（JR、西鉄バス）を早急にお願いします。 ・箱崎線と、西鉄貝塚線の早期乗り入れを希望します。この場合、東区→天神の利便性が UP すると考えられます。	30 代	男性
早く博多駅まで延伸してください。いろいろ旅行等を、たくさん楽しみたいです。	40 代	女性
七隈線は、天神→六本松→福大と移動でき便利だと思いますが、延伸を検討しているのであれば、天神や博多にだけ目を向けずに、普段バスの走行回数が少ない地域に目を配ってほしいと思っています。バスの本数が少ないうえに、時刻が正確ではない地域に住んでいる福大方面の私にとっては、地下鉄を利用したくても、最寄りが六本松しかなく、遠い為不便です。もし周辺で地下鉄ができれば、バスより間違いなく地下鉄を利用するし、集客率も上がると思うのですが。	20 代	女性
☆ 私は 70 歳を過ぎておりますので、移動はバスかタクシーがほとんどでしたが、このアンケートの記入にあたって、知らない事もあり、関心が出てきましたので、少しずつ地下鉄にも乗るようにして行きたいと思っております。延伸は期待しております。	70 代以上	女性
バスの便の良くない所に、作らないと駄目でしょう。延伸をしても、100円バスに太刀打ち出来る案でなくては、無駄になると思います。	70 代以上	女性
今、薬院大通りに住んでいて、勤務地は博多です。七隈線を、延伸して欲しいと以前より思っていました。博多駅もリニューアルして、休日でも通勤定期で行ける様になるので早く直通で行けるようになると嬉しいです。バスより地下鉄は、時間が正確なので本当は通勤も地下鉄一本で行きたいのです。今は乗り換えるのに時間がかかる為、地下鉄では通勤していません。	20 代	女性
地下鉄七隈線の、安全便利な将来に期待しています。	30 代	男性
なるべく早く空港線、箱崎線を開通させて欲しい。そしたら、今よりもっとたくさん地下鉄を利用します。	40 代	女性
地下鉄七隈～六本松料金 250 円、西鉄バス 190 円です。200 円でいいのでは。	60 代	女性
目先の建設費にとらわれず、長期的に見て、利用者に一番便利な地下鉄にして下さい。後から見直ししなくて良いように。遠方への交通拠点、博多駅と福岡空港への移動には、最短時間の薬院～博多駅ルートの早期完成を望みます。	60 代	男性
・一人一人の座席を区切ってあるが、大柄の人はちょっと狭い感じがして、区切りは無い方が良い。 ・駅の構内が寂しい。テナントとして、売店とかあるとなお便利（JRはキオスクとかあるけど）。 ・良く利用する駅が閑散として、人によっては怖いかな。（夜遅い時間は特に）構内の安全性はしっかりと願いたい。 ・今回の郵便代は税金で負担しているのかな。もっと費用（予算）をかけない工夫を。（B5判1枚にまとめるとか、規定外はもったいないと思う）	50 代	男性
一市民の意見を聞いて頂いて有難うございます。話し合いをしながら、良い方向に向かわれる事を見守っています。	60 代	女性
・七隈線のコンコースの、床のタイルはスベリ止めのつもりで、凸凹が有るのでしょうが、キャスター付きのバッグが増えたせいか、引きずる音がうるさくてしょうがない。今後は、別の床材に変えて欲しいですね。駅の職員の方々の挨拶は気持ち良いですね。 ・やはり姪浜駅付近で、橋本方面への延伸も検討して欲しいですね。市内の回遊性も考慮して欲しいな。地上線でも良いのでは。 ・薬院～博多駅ルートを望みますね。無理に天神南から伸ばさなくても良いのでは。しかし、財政難なので、延伸は中止しても良いのではないですか。地下鉄に拘らず、地上を走るチンチン電車の様なニュートラムにしたらいいかも。	40 代	男性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
天神周辺には、バイクの駐輪場が殆ど無く、公園等に違法駐輪が多い。それらの人が、地下鉄を利用しやすくすれば地下鉄利用が増え、違法駐輪も減るのではないかと思うので、地下鉄周辺にバイクの駐輪場（特に自動二輪車）を確保して欲しい。橋本駅位は無理かもしれないが、他にも設置して欲しい。	30 代	男性
橋本駅と姪浜駅が繋がっていれば便利になっていたのに。空港・箱崎線も便利。橋本駅から野方台・生松台の接続バスの回数が少なく、利用したくても出来ない。	70 代以上	女性
利便性も大事だが、安全・快適を優先に。時間はかかると思いますが、焦らず頑張って下さい。	30 代	男性
何時も気持ちよく利用させて頂いています。橋本～博多駅迄行ける様になると、凄く便利になると思います。	60 代	女性
福岡に来て間もない頃は、外の景色が見えない地下鉄は退屈で、今、自分がどこを移動しているのか良く分からない不安に襲われたものです。しかし、全く時刻表通りに来てくれないバスのように遅れる事も無く、正確に、早く、目的地まで連れて行ってくれる地下鉄は、今では大切な生活の足です。主人は毎日、七隈線で通勤しています。「朝夕の渋滞に巻き込まれる事も無く、とても快適だ。」と言っています。お休みの日には、乳母車に子供を乗せて、気軽に天神へ行くことも出来ます。七隈線が博多駅迄延伸したら、新博多駅ビルは勿論、JRでもっと遠くまで遊びに行けると夢膨らむ思いです。福岡市営地下鉄の今後ますますの発展を祈念します。	30 代	女性
七隈線ですが、「橋本駅」と地下鉄「姪浜駅」が繋がったらものすごく助かり便利です。私は、心身障害で乗り物に乗るのが怖くて、現在、かろうじて乗れるのは、地下鉄と西鉄大牟田線（各駅停車のみ）だけです。バスも車も怖くて乗ると吐いたり下痢になったりするので、それを抑える為大量の薬を飲んでから、震えながら、目的地までずっと目を閉じている状態です。現在治療の為「薬院」まで（橋本から）七隈線で通っています。七隈線は綺麗で落ち着けるので、とても助かっています。	30 代	女性
延伸の目的・計画性を明確にするべき。一部の利害関係者の利便のみを優先した為、現在の七隈線が変則的な型となった。軌道幅も空港線と違うため、相互乗り入れが出来ない。最初から博多駅までとするべきであったが、一部の人間の意見で天神となった事を反省すべきである。又、七隈線を、中洲やウォーターフロントへ伸ばす計画は誰の為にするのか。この計画も一部のある業者の為の計画ではないか。市民の為の計画をするべし。税金を使って工事をしていることを考えるべき。地下鉄は将来、市内巡回線へと発展させてこそ市民の足となる。パンフでは利用者が目的数に達したと有るが、これは偽りで、利用者数は目的数へ達していないはずだ。最終目的は、市民の為に、どれ程貢献できるかである。市民の為に貢献できない、地下鉄の延伸や新設はするべきではない。市民の血税である。一部利害関係者や業者の為にやるべきではない。	50 代	男性
天神南駅から、天神駅までの歩く距離が長すぎると思います。急いでいるときにはとても困ります。あと貝塚方面への本数が、少なすぎると思います。市民が便利に利用できるように宜しくお願い致します。	10 代	女性
天神の乗り継ぎが不便、乗換えが 20 分以上歩かなくてはならない、博多駅に行くのに不便。	70 代以上	女性
通勤で利用しています。だいぶ車内の乗車マナーは改善されてきましたが、まだ、大きな音量でウォークマンを聞いている人がいて残念です。キチンとマナーを守って聞いている人も居ますが、全面禁止にすべきではないでしょうか。	30 代	男性
今まで、通勤や通学ともに空港線を利用してきたので、バス通勤・通学と言う事をした事がありません。引越し先も、地下鉄のある場所をと思い、七隈線の近くに引っ越して来ました。なので地下鉄が、大好きです。要望としては、橋本から先の姪浜まで行けるようにと、天神南～博多駅ルートを、延伸したほうが多くの利用者を見込めるのではないかと思います。宜しくお願い致します。	30 代	女性
人口が減り仕事が無い現在。利用される方は少なくなるのでは、老人が多くなりますが、スピードについていけないかも。	60 代	女性
都心ばかり繋げる様に考えているが、橋本、姪浜間の西の方も繋げる様に考えて欲しい。	10 代	男性
それぞれの駅に車の駐車場を作って欲しい。（家から地下鉄駅まで遠いので）	60 代	女性
薬院～博多駅ルートの開業を願います。現在の天神南ならバスの方が便利です。天神集中の時代は終わったと思います。より遠くまで行ける博多駅迄行ければ、便利で、乗り換えて空港へのアクセスも天神南より、はるかに助かります。	40 代	男性

	自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
	色々問題があるとは思いますが、やっぱり、天神～天神南を繋いで欲しいです。七隈線の開業後、実際の乗車人員が予測を下回った件について、リーフレットの原因の他、七隈線エリアの住人はバス利用の習慣が強く残っていると言うのがあると思います。このエリアの高齢化が進んでいますので、近所のお婆ちゃん方は、1 区間でもバスに乗って、スーパーや病院に行っています。高齢者は無料ですし、時間はたっぷりある方々ですので、10 分でも 20 分でも待って 1 時間に 1 本しかないバスに乗っておられます。地下鉄の駅まで歩くのはしんどいようです。	30 代	女性
	橋本駅と姪浜駅が、繋がって欲しいと言う事を良く聞く。	50 代	女性
	駅の数が多いし、駅間が短いのではと思っています。	70 代以上	女性
	市電ですから市民の足に違いありませんが、市外からの所用者（来訪者）の為にも、博多駅と七隈線の結節を、是非、早急に考えて頂きたい。	70 代以上	男性
	・七隈線の駅が近くて利用し易いのですが、やはり天神南駅からの乗換えが面倒なので、空港線を利用しています。博多駅迄繋がると便利になるので、利用回数が増えていいと思います。 ・郵便物の到着が 11 月 7 日でした。6 日の投函は無理です。	30 代	女性
	七隈線が天神南で終結していては意味が無い。博多駅・空港へと続くべきです。コスト面からウォーターフロントへの必要性は感じられません。特定の人の為ではなく、市民全体の利益の為に税金を有意義に使って欲しいと思います。	40 代	男性
	地下鉄に対する意見ではないのですが、このアンケート 11 月 6 日に届いたのですが、どうなっているのでしょうか発送した日は。いや、別に答えを求めてはいませんが。	30 代	女性
	11 月 6 日（金）までに投函になっていますが、配達されたのが 11 月 6 日です。どのような計画で作成されたのでしょうか。	20 代	女性
	・延長は是非、博多駅～天神と繋げて欲しい。 ・ちかまる君のイベントを増やして貰うともっと楽しくなるのではないか。	50 代	女性
	七隈線橋本駅が終点でとても残念。姪浜まで繋いで欲しかった。	70 代以上	女性
	初めて、七隈線の地下鉄に乗った時の感じですが、車内は広くて明るい良い感じでしたが、ただひとつ、座り心地が良くなかった事が残念でした。天神南まで 30 分位乗っておくには、ちょっと背もたれが真っ直ぐで座席の奥行きも物足りないと思いました。	20 代	女性
☆	移動時間が単調なのが難点ですが、時間に正確なので重宝しています。	20 代	女性
	地下鉄の事業は大切です。災害も渋滞もないし、運行時間が正確で助かります。習慣になるには、駐輪場を増やす事と駅の充実をお願いします。	60 代	女性
	私は、他の都市にも長い間住んでいましたが、乗換えは福岡のようには長くありませんでした。当初地下鉄を計画した時点で乗り継ぎの事を考えて計画すべきであったと思う。姪浜へ繋ぐとか早く決着すべきである。最良な方法は、博多駅に早く繋ぐことである。	70 代以上	男性
	西鉄バスでもあるように、地下鉄でも 65 歳以上の定期割引をして下さい。区間が近くても割り引いて下さい。	60 代	男性
	駐車料金を、も少し安くして欲しい。買い物して食事もすれば 400 円～500 円かかります。身体障害者は無料になりませんか。	70 代以上	女性
	千葉から福岡に戻る時、七隈線を楽しみに帰ってきました。実際の地下鉄を見て、少しがっかりしました。天神（空港線）に直結していないこと、橋本駅が遠いところにあることです。橋本駅のバスの回数が少なく不便で、つい高速道路を利用するバスに乗っています。調査票が届いたのが 11 月 6 日〆切日でした。	60 代	女性
	地下鉄利用するのに、野方から便利が悪すぎる。	30 代	女性
	・近距離の金額が高い。 ・空港へ行く際、荷物を持っての移動（乗換え）が大変。 ・地下鉄乗り場までの交通の便が悪い。	40 代	女性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
地下鉄の現状維持にしろ、延線にしろ、豪雨の対策がどれだけ取れているのかが気になります。防災訓練の実施状況が、TV のニュース番組でしか判りません。もっとその情報を、広く伝わるようにしてみてはどうでしょうか。又、ゴミ箱の設置が余りにも少ないと感じます。テロ対策なのかもしれませんが、もう少し増やして、常時点検を行なってはどうでしょうか。今後は車、バスよりも地下鉄、電車の活用を多くしたいと考えております。	30 代	男性
七隈線で渡辺通り～博多駅を早急に繋いで欲しい。（博多駅・空港を利用するのに便利）（天神で乗換えが不便）	60 代	男性
天神から博多駅に行くのに、歩くのに時間が余りにも掛かります。（直接博多駅まで行けたらすごく便利になると思います。）	50 代	女性
七隈線に、荷物（買い物袋）を複数個持って乗ると、奥行きがなくひざの上に乗らなくて不便な思いをします。荷物が置ける棚か、荷物が多い人用の座席があると助かります。天神から次郎丸に帰るときなど、本当に不便です。	70 代以上	女性
早良区南部、南区にも延伸して欲しい。近い将来の為、環境の為にも、伸ばしたら車の交通量が減ると思います。	50 代	男性
新案 ①.南駅から、薬院新川の下から（空港線・箱崎線）川端駅に平行に接続する。 ②.七隈線の軌道を修正し、箱崎線に乗り入れる。車両はそのまま使用できる。 ③.②が不能の際は、川端駅を広げ平行に乗り入れ（地下鉄 3 階にしない。）て、乗換えられるようにする。	60 代	女性
天神南駅 1 番乗り場（降りホーム）のアナウンスが変。誰が回送電車を待つ客があるというのか、即刻録音しなおすべし。延伸については、埠頭行きルートよりも、キャナルシティルートの方が検討に値すると思う。	40 代	男性
現状、地下鉄七隈線を利用しないのは、やはり、天神で乗り換えないと博多駅迄行けない。又、その乗換えの為の歩行時間が長い為です。そう思う知人も多く、何故費用が掛かっても繋げなかったのかが不思議です。安く済むのは良い事ですが、利用されなければ意味は無いわけですから。	30 代	男性
あまりと言うか車の移動が多いため、利用していません。もう少し便利になれば使用する事になると思います。西新とつながっていればかなり違ったかも。	40 代	女性
橋本～姪浜間を早く。（市内の人だけで無く市外の人の利用も乗客を増す為）	－	－
1日でも早く、空港線・七隈線を繋げてもらえれば便利に利用し易くなる。	30 代	女性
アンケートの返送日が、このアンケート用紙が当日届いてびっくりしました。出される方はアンケートを本当に書いて貰いたいと思っているのでしょうか。あきれています。このような気持をもたれている方が、地下鉄の不便さなど考えていないと思っています。人にお願いされるのでしたら、もっとしっかりして下さい。	60 代	女性
城南区の住民。油山観光通りを通るバスを利用している。地下鉄七隈線はほとんど利用していない。将来薬院～博多駅ルートが開通するならば、博多駅、福岡空港へのアクセスが良くなるので利用するようになると思う。	70 代以上	女性
空席の場合は、シルバーシート使用も結構でしょうが、携帯電話の使用が多いのはどうかと思います。時々車内放送で、注意を促すことが必要ではないでしょうか。	60 代	女性
バスと地下鉄の、カードを一緒にして欲しい。「nimoca」と「はやかけん」 を 2 つ持つのは不便。	20 代	女性
薬院～博多駅ルートを開通するべきだと考えます。実際毎日使っていて天神南～天神への徒歩移動距離が長すぎ、大きな荷物を持って移動する事が大変不便です。博多駅まで七隈線をつなぎ、空港線に接続を良くすると、利用者は間違いなく増えると思います。人工島にお金を掛けるより地下鉄にお金を使った方が市民の為になります。ちなみに、子供病院の人工島移設反対です。きちんと市民の声を聞いて下さい。市長は選挙で言っていたことと違うと思います。本当に市民のことを考えていますか。税金も高過ぎです。無駄使いは止めてください。子供病院を六本松の九大跡地に建てたらいいと思います。とにかく、もっと生活を考えた政策をしてください。返信用封筒も紙が上等過ぎだと思います。無駄です。もっと、市民の事を考えた政策をしてくれることに期待します。	20 代	女性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
何で、あんな中途半端な鉄道を作ったのだろうと、職場で話していました。空港に行くのに不便で、子供連れだったり、荷持が多かったりするとバスを利用します。野芥のトイレはとても綺麗です。このまま維持して欲しいです（私は特にトイレにこだわります）。	60 代	女性
姪浜～橋本間をつなげる企画案は無いのでしょうか。前原方面にレジャーで行く時、つい車を使ってしまいます。	40 代	女性
油山観光道路沿線なので、バスを利用することしかないのだが、毎日の渋滞にはうんざり。この沿線に地下鉄が開通していたらなあとつくづく思う。別府→茶山→七隈ではなく、田島→片江→七隈と開通しなかったのかいまだに疑問。そうすれば利用者ももっと多かったのに。残念。	40 代	女性
送付いただいた検討資料はとても解りやすかった。ニュース、新聞等ではほんの一部しか知り得ていないことが解った。今までほとんど利用しなかったが、親の福大病院の入院に伴い、利用するようになり早くて有難いと感じている。是非延伸の実現をご苦労でしょうがお願いしたい。	40 代	女性
利用があまり増加しないようで、延伸する必要はないと思います。	60 代	女性
私共の家より賀茂駅まで 200mしかなく、近くで便利ですが、人が来るとき、博多駅より直通で来られないのが不便だと言われます。1丁目（渡辺通り）～博多駅、天神南～博多駅までつながれば良いと思います。そうする事によって、客は今までの 50％は多くなると思います。1日も早い実現をお願い致します。	70 代以上	女性
ぜひとも、空港線と七隈線を結んで下さい。	30 代	女性
・自転車の駐輪場の定期と「はやかけん」定期券を利用しています。駐輪場の清算もカードをタッチするだけにならないかなあと思っています。 ・是非、天神南～キャナルシティ～博多駅～福岡空港（国際線）というルートを作って欲しいです。旅行に行くときに大きな荷物や子供を連れて行くため、乗換えが多いと言うことで、マイカーで移動しようという事になってしまいます。	30 代	女性
空港駅まで通勤しております。七隈線開業以前は姪浜を利用していましたが、現在は橋本駅を利用しております。乗換えが便利になることを期待しています。	60 代	女性
延伸に関しては、橋本～姪浜間や六本松～大濠間等あればより便利だと思います。	20 代	女性
通勤時長い間立っているのはつらい。出来れば西鉄電車のように「快速」等主要駅のみ停車する事は出来ないか。早く着くことが出来る。	60 代	男性
七隈線より博多まで、乗り換えなしで行ける様になるととても便利。	20 代	男性
「今後福岡市を訪れるお客も増える」と言うのは本当でしょうか。その人達が、天神に行く事はあっても七隈沿線に行く事は、ほとんど無いと思いますので、薬院～博多駅ルート、天神南～博多駅ルートを建設することには反対です。そのルートを使う市民は、バスを利用していますので延長しなくていいです。これ以上税金を使わないで下さい。お願いします。	30 代	女性
何時も利用しています。駅員さんの気持の良い挨拶が大好きです。	20 代	女性
七隈線の延伸は、薬院～博多駅ルートを進めるべきだと思います。将来は環状線にして橋本～姪浜駅間もつなげると、更に利用客が増えると思います。	30 代	女性
七隈線茶山駅から田島方向への道が、夜は暗く昼でも不安な感じがしていて、それが理由で敬遠している人が多い。検討して改善すれば利用客が増えると思う。	70 代以上	女性
天神南～博多駅ルートを、早く実現されることを希望します。	50 代	女性
最初の質問ページでも書きましたが、天神南の駅員（多分1人か2人）の態度が偉そうで、イラつきます。他の人達はいい人だろうに、その人等のせいで、みんな態度が悪く見えてしまいます。横柄な態度しか出来ないのならば辞めればいいのに。あと延伸反対。これ以上無駄な金を使わないで。何故、初めから天神（空港）と繋げなかったのですか。2度手間ですよね。	30 代	男性
地下鉄は、必要性と利便性が重要だと思うので、よく調査をして取組んで欲しい（料金、乗り入れ、他の交通機関とのタイアップ等）。また、雑風景なので、展示のフリー使用等考えて貰いたい。	50 代	女性
総体的に工事期間が、長すぎると思います。	60 代	男性
天神と天神南駅が歩かないで、横のホームに行かれたらいいと思います。橋本駅と姪浜がつながれば、利用する人が増えるのではと思います。空港に行くには西新まで行って地下鉄に乗っています。	60 代	女性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
福岡市近郊の交通機関として、七隈線は大いに役立っています。電車・地下鉄の通っていない地域では、某バス会社の独壇場であり、時間にルーズで、サービス精神の無さに大変憤りを覚えます。是非とも、地下鉄の延伸については実現してして頂きたいです。その第一歩として、まずは七隈線も博多駅まで結んで欲しいし、ゆくゆくは、天神南と天神もしくは、中洲川端でつないで利便性をよくして欲しいです。いろいろ障害はあるかと思いますが、地下鉄の延伸をよろしくお願いします。でも、キャラクターは「ちかまる君」だけで良かったと思います。	20 代	男性
空港線に比べ七隈線は駅が多すぎる。	50 代	男性
博多駅まで乗り換えがなく行ければ、利用客も増えるのではないでしょうか。早期開通を望んでいます。	50 代	女性
入り口から改札口まで遠すぎるので、入り口から突き当たった所に改札口を作って欲しい（賀茂駅）。天神南～博多駅ルートを検討して欲しい。	50 代	女性
西区にいると、天神方面へは空港線を利用しますが、七隈線は所用時間が長いので余り利用しません。次郎丸迄は、通院に便利ですので利用させて頂いております。次郎丸から先は、行ったことがありません。	70 代以上	女性
地下鉄工事も大事でしょうが、給料が下がる中、税金等高くなるし、お金の使い方をもっと考えて欲しい。	50 代	女性
☆ 七隈線が開通して、天神に行くのはとても便利になりました。しかし、JRや新幹線・飛行機での移動には、博多駅や空港へ移動する必要があるので、博多駅や空港までの移動が楽に・早く出来るよう、是非地下鉄の延伸をして頂きたいです。乗り換え時間が短くてすむ、乗り換え回数が少ない事も、移動において重要だと思います。	20 代	女性
七隈線元々出来た時から何のメリットもない。	60 代	男性
現在博多駅周辺に、地下鉄(七隈線)を使って行くには、天神南駅まで行って空港線に乗換えるか、薬院まで行ってバスの乗り換えを行っていくかの２つある。時間短縮にはバスを使った方が良いし、金額的には地下鉄乗り換えが良いし。要は各駅の案内にその利便性を掲示して欲しい。例えば朝 7:00～9:00 はバスが早いとか。損得だけで運営しても市民の足にはならない。もっと市民の目線で地下鉄を運営して欲しい。	30 代	男性
自宅より駅が遠い（バスで15分程度）。バスは乗り換えなしでいけるので良い。自宅近くに通っていれば利用するかもしれないが、多分これからもあまり利用することは無い。税金を大事に使って欲しい。ちょっと調査して見込があるならいいが、前回のような利用者が全然いないならどうか。空港線はいいけど七隈線は余り必要ないと思う。	40 代	女性
福岡市財政の厳しい中、延伸するのはとりあえずの短距離で「中洲川端」までの延伸でいいと思います。（乗換えアクセスが便利かつ機能的なのが必要条件）博多座、リバレイン、川端商店街、キャナル、箱崎線、空港線へのアクセス。いずれも天神で乗換えるのが億劫で、いつも他の交通手段を使ってしまいます。中洲川端駅の利用価値を重視するべきです。通勤、通学もアクセスを利用すれば数倍に利用客が増すと思います。それと、自転車乗り入れ専用車両をぜひ作って欲しいと思います。エコで駅の駐輪場も不必要になります。	60 代	女性
日曜日等料金を安くして欲しい。	40 代	男性
橋本駅までのアクセスが、歩くしかなく（20分～30分）利用しにくいです。姪浜まで繋がってくれたら、もっと利用することが出来る。今は西鉄バスか、マイカーしか移動が出来ない。今都市高速の工事がどんどん進んでいます。楽しみです。地下鉄もぐるぐる回るようになったら利用し易いし、利用したいです。頑張って下さい。	50 代	女性
博多駅まで、延伸すれば交通手段も地下鉄→電車（JR）と続くので、実家（北九州）へ行く時など車を使わずに行けます。子供にも交通機関を利用できる機会が増えると思います。	30 代	女性
私は七隈に住んでいます。地下鉄が出来て天神まで行くのに、早くて雨が降っても濡れないので大変助かります。	70 代以上	女性
現在七隈線沿線の方は、博多駅まで伸びることを願っている方が多いと思います。よくそのような話を聞きます。若い方、老人も、JRとの乗り継ぎが多いのでは。その点、今の七隈線は少し不便であります。天神地区の混雑するバスに乗るならば、混雑しない所のバスで地下鉄1号線に乗って博多駅や空港に行く。	70 代以上	男性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
せっかく、七隈線の駅が近いのに実家の両親は高齢の為、天神→天神南駅までの徒歩が無理な為、唐人町駅よりタクシーを利用する。主人の会社は、中洲川端駅に近いが乗換えが不便な為、車通勤をしている。私も子供が小さい為、空港へは車を使う。天神へのショッピング以外は、使い勝手の悪い、中途半端な七隈線だと思う。乗り心地は良いし、バリアフリーで、車椅子・ベビーカーに優しいしのでもっと乗換えを便利にして欲しい。	40 代	女性
当初の事業試算に問題がある。それに何故、天神駅に繋げなかったのかが一番の問題ではないだろうか。次に、都心部には事業車両のみ乗り入れ可能とし、それ以外は公共交通機関を利用してもらうことにすれば、良いのではないだろうか。	40 代	男性
環境に優しい地下鉄ですが、もう少し利用し易いように、自転車の持ち込みが出来る車両を作って欲しいです。子供と一緒に出かけるのに何時も思います。そうして頂けると利用の回数も増えます。また、海外の環境保護対策でも、取り入れられているので考えて頂きたいです。	30 代	女性
毎日博多駅へ通勤。福岡空港へは週 2 回～4回程利用しているが空港線乗換えが不便。急いでいる時は特に、天神地下街は歩くにくいのでイライラします。全く市民の足にはなっていない地下鉄、早く博多駅に直結して欲しいと希望します。天神南～博多駅を強く希望します。＜バスでもこの線はすごく混んでいる為＞	30 代	男性
・乗り継いで目的地に行くより、直行できるバス等が、結局時間、金、待ち、歩行等を考えると、地下鉄を利用しないことが多い。 ・1号線との結節点（姪浜・下山門・天神）が無いから、利用者の増加は望めない。 ・不況の時、新たな負債で急ぎ建設するのは。	70 代以上	男性
粗品ボールペンは使用不能でした。このような無駄な事は十分検討して送付下さい。一度お試し下さい。	70 代以上	女性
通学しているときも、天神駅に歩かずに行けて乗換えできれば良いと思っていました。今も天神、博多駅、空港まで行ければもっと便利で、利用者も増えると思います。我が家では、七隈線開通後は、マイカーを利用して天神や博多駅に行くことがなくなりました。	20 代	男性
天神南～天神まで歩くのが遠すぎる。	10 代	女性
毎日、快適に使用しています。金、土、日曜の 1 日乗車券が 500 円になるので助かっています。仕事が土日休みだから、平日にも 1 日 500 円になって欲しいです。でも、通勤で博多駅まで行くので、乗換えする際に、天神駅までの距離があって不便を感じます。	20 代	女性
博多駅、空港に行く時荷物がいっぱいで、天神地下街を移動するのが辛い。遅くなると地下街も静かになり 1 人のときは少し不安になります。	60 代	女性
天神南～博多駅ルートは、キャナルシティ経由と新聞報道で知った。最良の案だと思う。完成したら橋本から空港まで、直通電車を運行したら利便性は一層向上すると考える。将来は、貝塚～人工島～海の中道公園間の、陸上運行を計画されたら如何か。	70 代以上	男性
将来、博多駅、空港に一年でも早く連結する事を望んでいます。もう少し車両が広いと最もいいと思います。	60 代	女性
開業後に引っ越してきました。博多駅までの通勤に利用する予定でしたが、思った以上に乗り換えが大変で、結局は、西鉄バスをメインに利用しています。六本松から博多駅迄の利用ですが、時間の読めないバスとかわらないくらい時間も掛かり、非常に残念です。是非とも延伸を実現して頂きたいです。	30 代	女性
七隈線と空港線はもう少し近い位置で、天神駅でつながるものと思っていました。長い間、東京で働いていましたので、同じホームの反対側に乗り換えられる、赤坂見附駅の丸の内線と渋谷線の利便性を考えると、その「のりかえ」の不便さを感じます。地下鉄はどこかの駅で繋がっていてこそ便利さは、3～4 倍になります。六本松～桜坂、赤坂、薬院のどれか 1 つに相互乗り入れして。バリアフリーは東京など抜いていると、満点を差し上げます。	70 代以上	女性
・福岡の人口なら、この程度の地下鉄で仕方ないととるのか、地下鉄の利用者数増を狙うなら、投資してでも網の目状に駅を増やすのか。 ・一部の駅近の人だけが便利に使うもので良いのか。 ・個人的には、油山観光道路を地下鉄が通ればいいと思う。西鉄バスが、多すぎて道路渋滞を起しているのだから。	40 代	女性

	自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
	七隈線は中途半端な感じがします。乗換えが不便すぎて、利用するのを躊躇してしまいます。乗換えが便利になるようにして下さい。	50 代	男性
	油山観光道路沿線住人は利用に不便。	40 代	男性
	息子が出張でよく帰って来ます。空港まで行くのに唐人町まで送って行きます。私も年ですので車の運転を何時まで出来るのか分かりません。早く延伸して貰いたいのですが、生きている間は無理ですかね。天神南～空港線までの間に、所々でもよいので動く歩道を作ってい貰いたいです。	60 代	女性
☆	七隈線の延伸、出来るだけ早く結論を出して、市民の足として利便性を向上させて欲しいです。私は、室住団地に住んでいるが、殆ど室見駅からの利用です。もっと七隈線が利用しやすくなる事を願っています。	50 代	男性
	地上との、連絡エレベーターの増設を希望します。	30 代	女性
	薬院～博多駅ルートの、早期開通を最優先して頂きたい。	50 代	男性
	私は中央区に住んでいるので、七隈線は今のところ使用しませんので分かりません。	60 代	女性
	・天神南駅から天神駅の距離が長すぎる。 ・天神南駅の出口が多すぎて、とんでもない所に出たりするので、もう少し詳しく案内が有ると良いと思う。 ・初乗りの料金が高いと思う。	40 代	女性
	七隈線は、福岡の都市計画として、これが本当に最善であったのか、まだ、疑問が残ります。時間が経てば疑問もなくなってしまうのは、残念だけど後生に本当に良い地下鉄が残せたかどうか、今を生きる私たちが、本当に望んでいたものが、路線になったのか解りません。	30 代	女性
	天神に行くのに地下鉄だと短時間で着くのが、天神南から天神中心まで行くのに歩く時間が掛かり、それを考えるといつもバスの方が良いかと思う。天神駅に繋がっていたらどれだけ楽かといつも思う。	40 代	女性
	原交差点～藤崎又は荒江交差点～西新どっちか通ると利用する人の数がぜんぜん違うし、渋滞が減ると思う	40 代	女性
	子供が利用できる「ちかまるキップ」を、土日祝日にも利用できるよう、お願いしたいです。	40 代	女性
	天神地区へ行く時は、地下鉄、博多駅にはバスと乗り分けているが、空港だけはとても不便、地下鉄が出来る時には、中洲川端まで乗り入れて、そこで乗り換えると聞いていたのに、どうして出来なかったのか、不思議。天神南から天神駅まで、歩くと（しかも荷物を持って）けっこう大変。	50 代	女性
	天神南～博多駅ルートは早期取組を希望します。又、橋本～姪浜間のルートも是非検討して頂きたいと思います。今後、年齢を重ねる度に、重たい荷物を持っての移動が困難になって来ますので、利用者増加の為にも、是非お願いしたいと思います。	60 代	女性
	地下鉄入り口から電車に乗るまでが少し遠いと思います。その駅それぞれに店を置く事は難しいと思いますが、出来たらいいなと思います。	60 代	女性
	通勤、通学の人を含めて、多くの利用者が見込める利便性・採算性のある延伸策を要望します。	60 代	女性
	七隈線は、お昼の利用客が少なく 1 両にパラパラとしか乗っていません。本数を減らしてはと思います。	50 代	女性
	「ちかまるくん」が大好きです。薬院駅のぬいぐるみが、ずらーっと並んでいるのを見たときとても胸が躍りました。もっと「ちかまるくん」を全面的に出して下さい。もっと料金が安くなると嬉しいです。	10 代	女性
	何故、大牟田線や前原線と乗り継ぎが出来るようにしなかったのでしょうか、私自身もっと利用しやすくなったのに。	60 代	男性
	空港線との乗り換えが不便だとは思いますが、延伸する事によって、集客が出来るのかどうかの疑問はあります。早良区沿線の人口を、考えても今より倍増しないのでは。しかし、バスより断然利用回数は多いです。	20 代	女性
	天神駅は、同じホームで乗り換えしたらいいのに。不便。	50 代	女性
	現在は七隈線を利用していないのですが、将来、博多駅まで延伸すれば通勤に利用したいです。天神南～博多駅ルートが良いと思います。早く延伸して欲しいです。	30 代	女性
	地下鉄が走り始め都市らしくなりましたが、当地（城南区）は余り関係ない様です。全市的には、便利で環境や交通事情には優れていると思います。特に天神南～博多の線は、空港に繋がり利用者が増すと思います。当地は、乗車駅まで距離があり不便な点もありますが、この線は利用すると思います。人口減少の中、重複路線（バスとの）等は必要性を感じません。大きいルートが何本か有ればいいと思います。	70 代以上	女性

	自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
	地下鉄の駅までのバスルートを充実させて欲しい。（西鉄バスと協力して地下鉄を利用しやすくして欲しい。）	20 代	女性
	早良区次郎丸から、福岡大学病院に通院するのに西鉄バスで、別府 2 丁目まで行き福大病院行きに、乗り換えて通院していましたが、地下鉄七隈線が開通してからは大変便利になりました。天神にも時々行きますが、時間が早く正確で助かります。	―	―
	茶山駅の出入り口を、茶山バス停近くに作って貰いたい。	40 代	女性
	乗換えを短い時間でお願いします。西新方面にも繋いで欲しいです。	20 代	女性
	地下鉄を殆ど利用した事がないため、このアンケートにちゃんとお答えする事が出来ませんでした。申し訳ありません。	60 代	女性
	都心部区間の延伸については、薬院～博多駅ルートを期待しております。七隈線の土日祝日の夕方から買い物帰りの人が多く感じとても混雑を感じる時があります。比較的少ない車両、次の時間帯の方が乗客の少ない等のアナウンス（情報を知らせる）が有れば、快適に利用できると思えます。	50 代	男性
☆	橋本～姪浜迄開通すれば何かと便利になると思います。	30 代	男性
	希望は薬院～渡辺通～博多駅（昔の城南線）。	60 代	女性
	七隈線で乗り継ぎすることなく、キャナルや博多駅・空港と行くことが出来れば、凄く便利だと思います。使う回数も増えると思う。	40 代	女性
	郊外からの、地下鉄駅へのバス乗り入れ（駅バスターミナル）を、もっと整備すれば利用者が増えると思う。	40 代	女性
	地下鉄七隈線が開通して、通勤やレジャーの利便性がとても助かっています。薬院～博多駅ルートが延伸したら、もっと利用しやすくなります。	20 代	女性
	博多駅までの延伸の早期実現を望みます。	70 代以上	男性
	七隈線の延線に住んでいますが、天神南から天神までの徒歩の時間と、箱崎線への乗り換えは、更に中洲川端でも発生することから、西新まで自転車を利用しています。ぜひ、箱崎線とのスムーズな接続を実現して欲しいと思います。	30 代	女性
	博多駅迄繋がれば、薬院～博多駅でも天神南～博多駅でもどちらでも構いません。できれば橋本～姪浜まで繋がると、もっと利便性が高くなると思うのですが。	30 代	女性
	私は、城南区堤ですが、使い辛いです。天神へも、博多駅でも空港へ行く時でも使えません。博多駅迄早く延長して下さい。	70 代以上	女性
	別府駅は、細長い駅なのですが、中央改札口にエスカレーターがあり、エレベーターが東側の方にしかない為、中村学園大学側からベビーカー等で乗車する際、エレベーターの乗降口迄、かなりの距離を押して下まで降りたらまた、中央の改札口まで来なければならず、とても不便です。どうして、両側にエレベーターを設置しなかったのでしょうか。赤ちゃんや小さな子供を連れての移動には大変不便さを感じます。利用するのに苦痛です。	40 代	女性
	天神南駅と天神駅間が非常に不便です。この区間が繋がれば地下鉄を利用したいと思っています。空港まで一本で行けてこそ利用価値があるのでは。	50 代	女性
	東京の様に、乗り換え時がスムーズに短時間に出来るようになれば、利用者は増えると思います。（東京の友人、娘等の意見も同じです。）	60 代	男性
	地下鉄を利用したくても、七隈駅に行くまでの交通の便が悪いので、一度も利用した事がない状態です。	50 代	女性
	七隈線、金山駅の駐輪場の施設について、本駐輪場は、開場以来、利用者は全くゼロに近いと思います。この設置については、どんな調査に基づいて設置したのか不可解で、不要な投資だと思います。今後は延伸についても、このような無駄を排除して計画を立てて下さい。	70 代以上	男性
	早期に、博多駅との接続を望みます。	40 代	男性
	無理でしょうが、油山観光道路にも通して貰いたいです。	70 代以上	女性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
薬院～博多は、城南区、早良区、西区の市民にとっては、とても有り難いが、中央、博多、東の市民の方には、メリットが無いと考えます。天神南～天神の開通をお願いします。JRとの連結、この区間で少なくとも、私は、満足です。意見を述べる立場では御座いませんが、何卒、宜しくお願い致します。追伸、「はやかけん」の待遇を「エフカード」と同等にして頂きたい。周りにすすめられない為。	20 代	男性
博多駅へのアクセスが非常に不便です。	40 代	男性
家族全員七隈線が出来て大変喜んでいます。	60 代	女性
博多駅迄乗換えが大変なので、直行で行けるようにして欲しい。天神南～博多駅ルートがいいと思う。	50 代	男性
延伸には、薬院～博多駅ルートを希望します。	60 代	女性
七隈線をせめて、中洲川端迄直結していたら、少なくとも現状のようなガラ空きの赤字運行は無かったと思います。トカゲの尻尾の如き現状で、いかにも多くの利用者があるかのような一項の表現は、もってのほかです。七隈線利用の方に、もし川端で乗り換えできれば九大病院、博多駅、空港迄利用しますかとの質問をしてみてください。同様に現状で上記を利用しますかとも。各駅にも有難う御座いますを、言うだけの無駄な職員が多過ぎます。民間なら考えられません。	60 代	男性
天神南～博多駅ルートの延伸に絞って早急に着工すべきです。国土交通大臣からも、福岡空港の拡大についてGOサインが出ました。時間はありません。何時まで決着を着けずに問題を、先延ばしにされるおつもりですか。市民は十分に納得していますから、とにかく博多駅と告げて下さい。（結局、九州新幹線には間に合わなかったじゃないですか）	30 代	男性
七隈線が出来て、とても便利になりました。頑張って下さい。	10 代	女性
私は余り出かけませんが、天神の方に行く時は、必ず地下鉄に乗ります。便利になりました。内の嫁は会社が博多駅近くですから、月曜～金土曜日まで地下鉄で通勤しています。家から賀茂駅まで 20 分位掛かります。利用しています。有難う御座います。	70 代以上	女性
私は天神南～博多駅ルートの延伸を強く希望します。福岡は日本の 5 大都市に入りながら、福岡の玄関である博多駅の発展が無く淋しく思っていました。今、博多駅の再開発が進められているのに地下鉄が天神止まりでは、行きたくても足が向きません。私は特に車酔いがあるので、バスではなく地下鉄が出来れば博多駅、キャナルなどへも行く事が出来るので大変助かります。そして、将来的には、橋本～姪浜をつなげて欲しいと思います。（母 51 歳） 現在、東京単身赴任中の夫の帰福の際も、空港より唐人町に来て車で迎えに行っています。荷物のある人にとって、天神乗り換えは非常に不便です。	20 代	女性
案内や書き出しなどは、年をとった者に分かりやすく大きな見出しにして欲しい。足が悪かったり、ひざが痛かったりで手すりを利用する事が多いので手すりはなるべく磨いて欲しい。	60 代	女性
急行や特急みたいなものを 1 時間に 3 本位走らせて欲しい。	50 代	女性
七隈線は、橋本～天神南の一直線なので、もっと循環できるルートで考えたら良いのでは、橋本駅～姪浜。渡辺通～博多駅と繋いでぐるりと、循環できるようにすればもっと利用者は多くなると思うが。	50 代	女性
天神と天神南駅の接続、老人には足の負担が大きい。	60 代	男性
橋本～姪浜、あったら便利。	50 代	男性
11 月 8 日（日）に郵便受けに入っているのを発見致しました。6 日（金）夕方には、まだ届いていませんでしたので、投函が遅くなりました。地下鉄の今後の発展を心よりお祈り致しております。（昨年東京から引っ越して参り、福岡にもこんなに綺麗で快適な地下鉄があるんだと嬉しく思いました。）	40 代	女性
博多駅方面に春吉からか柳橋から行けたら良いと思う。以前、北九州に居たけどモノレールの小倉駅に乗り入れてないのと同じだなとずっと思って関心がなかった。	70 代以上	女性
・空港線との接続を早めに実現して欲しい。 ・理想を言えば姪浜と中洲川端又は博多と繋がり、ループ化される事です。さらなる福岡市の発展に寄与するものと思います。是非検討される事を望みます。	50 代	男性
夏休み、小学生の子供の料金が一日乗り放題と言う事を、切符を買った後に駅員さんに教えられ買い直しました。もっと、PRすべきではと思いました。小学校単位でお知らせ下さい。赤字を早急に解決して下さい。	40 代	女性
私の住んでいる所は、地下鉄に乗車するのが大変不便ですから、利用する事が残念ながらほとんどありません。たまに利用できる地に出かける時、乗車するとちゃんと時間通りに、楽に到着出来るので大変嬉しい気持ちです。体調を壊し（風邪）長くぐずぐずして申し訳御座いませんでした。	70 代以上	女性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
・早く空港線と連結して欲しい。 ・別府や六本松くらいから、西新方面への路線を検討して欲しい。 ・ウォーターフロントルートのうち中洲川端より先はどの程度の利用者が見込めるのか、疑問がある。	30 代	男性
七隈線は駅の数が多い為、始発駅から終点近くまで乗ると、時間的に長く感じるので急行などがあると良い。	30 代	女性
昔の城南線を通り博多駅迄行った方が良いと思う。	70 代以上	男性
天神南～キャナル（中洲）～博多駅、橋本～姪浜も是非検討して下さい。	60 代	男性
現在城南区に住んでいますが、一番近い駅まで徒歩 20 分以上掛かり、殆ど利用することはありません。もう少し西鉄等と協議して頂き、循環バスを走らせる等、広範囲に渡る利用者の囲い込みを検討して欲しいと思います。	70 代以上	女性
姪浜線と繋ぐ事は出来ないのでしょうか。西区又は、前原方面に行く時、西新まで西鉄バスを利用するので、時間が掛かります。	50 代	女性
箱崎線を利用したい時は、最初から空港線を利用するので、わざわざ中洲川端を通っていくルートは要らないと思う。特にウォーターフロント付近は本当に特定の市民しか利用しないので、延伸は無駄と思う。でも確かに天神南までだとものの足りない感はあるので、私の意見では、今後新しいデパートが出来る博多駅に行けて運行間隔も開かない「天神南～博多駅ルート」が出来たらいいなと思う。	30 代	女性
博多駅迄伸びれば利用しやすくなると思う、乗換えが大変なのでバスで行くことも多い。	40 代	女性
車両が空港線と比べて、少々狭い感じがする。七隈線にもようやく慣れてきました。橋本駅まではマイカーで行き、駅周辺のパーキングに置いて、地下鉄に乗っています。バスの本数は少ないし、タクシー乗り場は離れて暗いし、駅の出入り口周辺も夜は人影もまばらで、ちょっと怖い気がします。子供達を駅で待たせるのも心配で、夜は空港線を使わせる事がついつい多くなります。橋本駅周辺の安全性をもう少し検討して下さい。	50 代	女性
博多駅、空港行きが出来れば六本松（今は、赤坂門で乗り換えています。）でバスから地下鉄に乗り換えると、時間も早いし環境にも優しい、年齢的にも分かり易い。エレベーターでの移動の表示よく聞かれるので応答しているけど、皆さんに分かる表示をお願いします。	70 代以上	女性
私は良く唐津方面へ行くが地下鉄では行けない。橋本～姪浜間があれば利用できると思う。今は地下鉄利用できず、西新までバスを利用し、地下鉄lに乗り換えている。東京の山手線みたいにして欲しい。	60 代	女性
このアンケート用紙とお礼のハガキが 11 月 7 日（土）に一緒に届けられました。最初ハガキから読んだので全然意味が分かりませんでした。その辺はきちんとして欲しいです。　天神～博多駅区間がとても不便な為、一刻も早く改善して欲しいです。その際にキャナルシティ駅も作って欲しいです。	20 代	女性
次郎丸駅のすぐ近くに住んでいますが、月に1～2回福岡空港を利用（東京へ）しますが、バスで藤崎まで行き、地下鉄を利用しています。次郎丸～七隈線が空港まで繋がると大変便利になり、何とか利用の幅が増える。（仕事も新たにやれる）	70 代以上	女性
橋本～姪浜が繋がると良いと思います。	50 代	女性
六本松駅に近い所に住んでいますが、天神に行く時自転車を併用すれば大濠の方が利用し易いので（乗る区間が短い）、地下鉄を利用する時は大濠駅です。六本松だとバスの方が楽です。以前、別府駅を利用した時、駐輪場が無くて困りました。地下鉄の切符に宝くじでも着けたらどうでしょう。遅れて済みません。	50 代	女性
夏休みのスタンプラリーが好きで、何度も行きました。子供達もイベントの1つとして、楽しみにしています。	30 代	女性
空調の調整をこまめにして欲しい。混雑時に乗るので暑い。駆け込み乗車に対する対処を十分にして欲しい。特に時間を気にして乗るので危険が無ければ 1 度締めた扉は開かない。	30 代	男性
始発駅を何故橋本にしたのか。生松台、拾六町、壱岐と大型団地をかかえているにも拘らず、大きな集客を逃していると思います。西鉄バス壱岐営業所という中継基地を活かし切れず、住民としては歯がゆい思いです。乗降客が伸びないのは天神、博多駅、空港との分断と、運賃の高さ（カードの割引感も薄い）が大きいと思います。移動手段の、選択肢が増えた事は本当に嬉しいことです。地下鉄を大事に育てていかなければと思い、アンケートに答えられたチャンスに感謝します。	60 代	女性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
都心部区間の延伸について要望、意見を書きます。天神南～博多駅ルートについて、天神南から国体道路を現在ある祇園駅と直結すると、費用も安く工事期間も短くなるのではと思います。祇園で乗り換えると博多駅にも行く（ショッピング）事が出来ます。10 年以内に出来ないと、利用する事が無く終るのではと思います。早く計画実行をお願いします。	60 代	女性
利用者の目線で、何事も検討すべきだと思います。	40 代	男性
母のコメントですが、博多駅に着いて観光をしようと思うが、どのルートでどのコースを行けばどの位の時間で、何の観光をする事が出来る。と京都みたいにAコース、Bコース、地下鉄を使った場合とか、地下鉄＋バスでどこを見て回れるとかそういったPRをして欲しい。せっかく博多駅が新しくなるので。※遅くなって済みません。	20 代	男性
天神、博多駅、空港、天神に何故乗り換えるか、何故直通にしない、天神に遊びに行っているわけじゃない。商店（天神）を通るようになっている事がおかしいと思う。	－	－
11 月 6 日（金）PM3:00 に届きました。11 月 6 日（金）までにポストに投函出来ません。帰宅したのは 19 時の為、アンケート提出までの日数が短過ぎます。せめて1週間前に届けて欲しい。	20 代	男性
博多駅に乗り入れて欲しい。	50 代	男性
七隈線は、何で姪浜～博多駅間に延伸しなかったのか。今の天神南～橋本間は、中途半端で利用者が少ないのは当然です。天神南・天神間の600mの地下道路を歩く事は、高齢者にとって苦痛そのものです。料金を安くするとか、何か良い方法があればと思っています。	70 代以上	女性
七隈線の駅員の人達の感じが好いです。	10 代	女性
七隈線はスピード感がない。空港から西新まで25分くらいなのに対し、天神から野芥までが変らないのが残念です。	30 代	男性
利用者が少ないのが心配です。原因の一つは駅周辺のバスのダイヤが不備、不足していると考えます。駅と周辺住宅地を結ぶ、シャトルバスのような(例、東急バスと田園都市線)対応ができるといいですね。	50 代	男性
地下鉄七隈線、姪浜の中間なので、姪浜線をよく利用しますので、七隈線はあまり使いません。壱岐団地は、姪浜線の方が私は便利と思います。ごめんなさい。	60 代	女性
できるだけ空港線天神駅につなげたらと思う。	60 代	女性
壱岐団地より、橋本駅まで歩いて15分くらいで行けますが、橋本駅が近所にできて便利になりました。自転車の駐輪場も無料ですし有難い思いを致しております。天神南駅で、電車を下車して天神駅まで地下街を歩行すると、距離が少し遠く感じます。地下街に「天神駅に行く歩道は、どちらへ」と掲示箇所がないので分からなくて、すれ違う方に尋ねたりしております。	70 代以上	男性
JR利用者や、空港利用者は多数いると思います。七隈線が、博多駅(JR)や空港(飛行機)の利用にとても、便利な交通機関であってほしいと思っています。	30 代	男性
七隈線を将来、橋本駅より延長して姪浜駅で、乗換えが出来たら良いと思う。又七隈線を利用し、西鉄大牟田線、博多駅新幹線、空港線、香椎方面の利便の事を考えておいてもらいたい。地下鉄駅付近の高層アパートを多くする(規制があれば緩和措置をしてでも)。	70 代以上	男性
天神南駅から博多駅までのルートを希望します。早くつながってくれたらと思います。	20 代	女性
いつも、七隈線を利用させていただいております。天神まで約20分なので、渋滞の心配もなく本当に助かっています。いつもありがとうございます。	30 代	女性
「エフカード」or 新たなカードでポイントが付く物を作ったらいいかも。	30 代	男性
博多駅までの延伸を望みます。それで乗る人がかなり増えると思います(今は不便で仕方ないです)。また、百道方面にも地下鉄があると、かなりの乗客が見込めるように思います(通勤、通学が多いと思う)。	70 代以上	女性
☆ 七隈線の延伸が早く決まり、乗換えがいらなくなって博多駅までのかかる時間が短くなればなと思います。	20 代	男性
仕事で地下鉄を使うより、車で行く事がほとんどですが(仕事の場所が地下鉄の通っている所ではないので)、都心に行く時は利用させて貰っています。住んでいる場所が、バスの本数が多いので不便さは感じませんが、天神などに行く時は、バスよりも値段も安く早く目的地へ行けるので助かります。天神南から先への目的地までが不便なので、出来ればその点を改善して頂きたい。そうすれば、プライベートでの利用も増えると思う(個人的な)。	30 代	男性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
・福岡市営地下鉄を計画する段階から、全線同規格で環状線を基本にすべきであったと思う。そうする事で、旧の利用者数（50万人）も夢ではなかったのではないか。七隈線を、同規格で空港線・箱崎線へ天神から乗り入れできればまだ良かった。 ・今後は天神駅、博多駅へのアクセスと橋本駅から姪浜駅への延伸を実現すれば、大幅な利用者増と早期の黒字化が見込めるでしょう。目先の節約より、将来を見据えた税金の使用をするべき。※七隈線の最大の欠点は、天神駅(空港線)に接続していない事である。通勤・通学者は、誰も天神地下街を10分間も歩きたいとは思わない。歩きたくない。だから七隈線を利用したくない。	50 代	男性
お年寄り優先席、又携帯電話のマナーの指導をお願いします。高齢者の料金の割引を検討して下さい。	60 代	女性
キャナルや東区に行く時に、天神南から歩くのが嫌でバスにする時もある。	60 代	女性
各駅ではなく、急行みたいに何個かの駅を飛ばす運行も欲しいと思う。乗り降りの多い駅のみに、止まるとかすると良いと思う。	60 代	男性
七隈線が、博多駅へ直行出来るようにして欲しいと思います。天神南から空港線まで歩く時間が、遠すぎてかかり過ぎです。薬院から博多駅まで延伸してもらいたいと思います。	20 代	男性
七隈線の失敗は、最初から博多駅まで延伸しなかった事と天神駅までの歩く距離が長過ぎる。とにかく博多駅まで延伸して、七隈線から空港まで行けるようにしないと七隈線の意味がない。税金で作るのだから無駄遣いしないで欲しい。	30 代	男性
博多駅まで、直接行く事ができるようにして欲しい。	60 代	女性
以前は主人と共に出かけて利用させて頂きましたが、現在は主人の歩行困難にて、チャンスに恵まれませんので、アンケートのお役には立ちません。悪しからずお許し下さい。大変でしょうが未来のため益々の御発展を祈念申し上げます。ボールペンありがとうございました。	70 代以上	女性
博多駅につながると、地下鉄を使う回数が増えると思います。薬院～博多駅ルート。	30 代	女性
博多駅に直通したら、利用者は確実に増加する。費用・予算があるか問題。	50 代	男性
赤坂からは、どっちに行くにも駅が遠い。バスも空港には行かないし、駅迄行って地下鉄に乗り換えるのも大変で、タクシーしかありません。全く恩恵を受けていません。関心が無くて済みません。	70 代以上	女性
橋本から姪浜まで、つながる事を期待していましたが、その予定はないみたいで残念です。	10 代	女性
茶山から、乗換えなしで博多駅まで行けたらとても便利です。	20 代	男性
橋本～姪浜をつなげてほしいです。天神南～博多駅ルートが早くつながれば良いです。博多駅～福岡空港にも一本で繋がれば良いです(七隈線で)。天神での乗り換えが大変です。駅が離れすぎている。	30 代	女性
別府は地下鉄が出来、3ヵ所も出入り口があり人々が散らばり町の賑わいが無くなった。この様に小さな町は、出入り口を1ヶ所にする事によって人々が集まり、集まれば賑わう。賑やかになれば、町が活性化し店が増え、むしろ地下鉄を利用する機会が増す。この逆転の発想で、町の沿線の活性化に力を入れて欲しい。便利であればあるほど、地下鉄が町の個性を殺すことも考えて欲しい。	60 代	女性
七隈線の場合、何故、市の動物園に乗り入れしなかったかと思います。距離的には近いのではと思いますし、これから先々世の中の状況を考えれば、市民の憩いの場所になり、もっと多くの集客が見込めたのではないかと思います。とにかく点と点をつなぐのではなく、もっと大きい視野を持ちこれからの地下鉄を考えて欲しいと思います。	50 代	男性
早良区飯倉に35年住んでいるが、西鉄バス「ドル箱路線」なので、地下鉄の恩恵に預かったことがない。客観的に見ると、西鉄バスの関係を考慮しなければ、七隈線は空港線の天神駅から今の路線の橋本駅でとめることなく姪浜駅に乗り入れて(当然車両も同系で)、循環線にするのが常識だと思う。福岡市は借金2兆円あるので、利益の出る(採算のとれる)地下鉄であってほしい。※今後の事を考えると、西鉄バスとの関係をきちんと考えていかないと路線がおかしくなる。工事費用を考えると、北九州市のようにモノレールでも良いのではと思う。福岡市として環境を考え、バスを減らして代替交通機関を考える時期。西鉄とのタイアップも考えて良いのでは。	50 代	男性
年齢的に、地下空間にいるという事が不安です。どこをどう走っているのやら。さっぱり。	70 代以上	女性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
出来る事であれば、快速等の便を考えてもらいたい(通勤時)。若干駅の数が多い様に思われる。七隈線→空港線移動の為に天神南・天神間の地下街通路に移動式歩道は作らないのか。検討の余地はないのか。	50 代	男性
地下鉄では、旧乗車券を金土日500円で提供して頂いているので、とても助かっています。橋本駅近辺に住んでいますので、天神へは月に一回以上は行くようになりました。福岡市内を地下鉄で移動する事が多いので、地下鉄の発展を心から願っております。	30 代	女性
どの駅とも連絡していない地下鉄は、福岡の恥。	60 代	男性
七隈線延伸については、初めから解りきった事なのに今頃になってと思います。お役所仕事の一番悪い面を見せ付けられた感じです。もっと利用者の事を考えるべきです。	60 代	女性
福岡市の財政状況、これからの人口減少を考えても七隈線とその延伸は全く無駄。人工島の失敗を反省して、これ以上の無駄遣いをするべきでない。建設費の甘い試算、利用者数のあいまいな予測にはもう騙されない。	60 代	男性
七隈線は、正直使い勝手が悪いです。誰の為に作っているのか分かりません。その上、ウォーターフロントルートに延伸して誰が喜ぶのでしょうか。地下鉄も環状線にした方が、本当に便利になると思います。	50 代	男性
天神乗換え、博多駅に行くのが大変不便で利用しません。渡辺通りから博多駅に。	70 代以上	男性
七隈線沿線から全くはずれた所に住んでいる私が、何でアンケート対象者に選ばれたのか心外である。地下鉄の恩恵を、全くという程受けていないとの思いが強い(城南区・南区のかなりの人達がそうだと思う)。私の場合、交通手段はほとんどバスかタクシーである。そのような意味でアンケートを受ける違和感あり。地下鉄企画者の(最初の頃の)取組に問題ありと思うが如何。恩恵を受ける人、全く受けない人が混在している事を強く意識してもらいたい。※恩恵をほとんど受けない私がアンケートの対象にされた事自体、腹立たしい思いがします。※市民平等に納税義務があることも腹立たしい。市の市民税(県民税)も高すぎる。	70 代以上	男性
現在、終点橋本駅より姪浜までバス移動。天神、キャナル、博多駅の後にでも、西の方へルートが伸びてくると、今以上に利用回数が多くなると思う。九大等が伊都に移転したので、筑肥線に乗換えしたいのですが、一度天神まで戻ると時間も料金も掛かるので、この先西の方に延びてくれることを望んでいます。	40 代	女性
ある時間帯で、学生が 1 車両を占領する時間帯があると知人から聞きました。「席が空いているから座ろうとしたら、学生から眼（がん）つけられたとの事」	40 代	女性
住みやすい町、福岡を大切にして下さい。古いものは残しつつ、発展して欲しいと願います。明るい地下鉄が好きです。これからも安心して利用できる七隈線の為に頑張って下さい。	40 代	男性
効率的な事業展開を望みます。	50 代	男性
西新まで地下鉄を作って下さい。	30 代	女性
山手線（地下鉄ではないが）みたいな、1回り出来る様な地下鉄にして欲しかった。	60 代	女性
七隈線と空港線は、レールの幅や車両の大きさ等が違い、相互乗り入れが難しいそうですが、もっと便利な地下鉄にするには、橋本と姪浜も繋いで、環状線にするべきだと思います。街を活性化させる為にも、本当に必要なものを必要なところに作って欲しいです。地球にも優しく環境にも配慮する為にも、よくよく検討して結論を出して下さい。※11月6日〆切のアンケートが 11 月7日に着きました。ハガキと同じ日でした。	40 代	女性
乗客を増やす事で、建設費を回収する必要がある。その為、短い時間で博多駅に着く「薬院～博多駅」ルートで延伸すべきと思います。「ウォーターフロント」は、乗客を増やす事にはつながらないと思います。	40 代	男性
橋本の方へ出かけた時の事、午前 11 時頃乗客（利用者）少なく、考えさせられました。	－	－
あまり、地下鉄を利用していないので、アンケートに自分の意見は無いです。特に七隈線は 1 回乗っただけです。	50 代	女性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
通勤で不満に思うことは、車の渋滞、自転車のマナーの悪さ、バスが遅れて来る等あります。地下鉄は排気ガスもなく、時間通りに運行するので良いと思いますが、今住んでいる所では、利用できません。 車・バス・地下鉄・自転車の利便性を考え、環境に優しいモデルを作って欲しいです。	50 代	女性
七隈線には、大変期待したのですが、博多駅、空港へは、相変わらず不便です。利用客の事をお考え頂きもっと便利な地下鉄に成ります様、お願いします。	60 代	女性
・天神南だけではなく、いろんな駅にATMが欲しい。 ・車両から降りた時、どちらに行けば○番出口・○○方面といった案内があると便利だと思う。（EV、エスカレーターの表示はあるけど、小さくて見にくいような気もします。） ・ホームにゴミ箱が以前あったが、置かなくなってからホーム周辺がとても綺麗で良いと思いました。いつも清掃も行き届いているし、気持ちよく使えて駅員さんがどこの駅でも挨拶してくれるので、とても嬉しい。子供も喜びます。	30 代	女性
11 月 7 日（土）に郵便物が届いて 6 日（金）迄に投函とは。	70 代以上	男性
・「はやかけん」のホーム等でのPRアナウンスが分かりにくい（若い男性の声）、もう少しゆっくりと通行人の心に響く声で。 ・構内のエスカレーターでの左側に立つ事を徹底して欲しい。特に長い中洲川端、博多駅等、急ぐ人に右側を空ける。エスカレーター上で歩く事を進められない原則はあっても、どうしても先を急ぐ事はあるし、その必要のある人は結構いるものです。	60 代	男性
・先ず、空港線との駅間が遠過ぎることが最大の問題。 ・博多駅方面まで延伸しなければ、利用客増が見込めない。（天神南ルートより薬院～博多駅ルートが望ましい。） ・出来れば、西新やヤフードーム方向なども検討して欲しい。	50 代	男性
天神南～中洲川端に繋いでいくのが、一番良いと思う。	－	－
東京（23 区）に 5 年程暮らしていた事がありますが、自宅及び職場から地下鉄もしくは、JRの駅が徒歩で 10 分以内の所にある。という利便性を実感しました。その当時、白金台などは、JRも地下鉄も徒歩で最低 20 分を要する所に駅があったため、「陸の孤島」などと言われていましたが、今思えば、それほどでもなかったような気がします。福岡市も地下鉄網がもっと整備されればもっと暮らし易い街になると思います。アンケートの返送が遅れてしまい、大変申し訳御座いませんでした。宜しくお願いします。	40 代	女性
是非、博多駅に乗り入れて下さい。	40 代	男性
☆ 空港線と七隈線を早く繋ぐことで、利用が多くなると思います。	60 代	男性
橋本、七隈線の線路の幅が違うのはどうしてか分からない。	60 代	女性
建設当初から、利用客数については疑問があった。橋本地区からの乗車は、駅までのアクセスが悪く、地元住民は、まず駅周辺の整備。野方地区の住民の多い所との連動も一案かと。	60 代	男性
・夏休みなど子供に「ちかまるきっぷ」があり、とても良いです。その時はよく利用します。乗り放題の切符があるのは便利ですね。 ・七隈線は、たまにしか利用しませんが、車両が綺麗で好きです。利用者を増やす為にも、やはり、空港線との延伸望むところです。都心部はバスなど盛んに通るので、移動にはさほど困らないと思うのですが、263 号線の渋滞緩和の為にも、こちらの延伸を望みますね。	40 代	女性
西入部の方のバスの時間を増やして欲しいです。殆ど七隈線は、使用する事はありません。普段は、久山町の方なので、車で高速を使用しています。	40 代	男性
七隈線はバスとの乗り次が悪く、利用できません。橋本駅等は、出入口をもっと野方寄りにするだけでも、便利になると思います。	50 代	女性
早良区野芥から駅に行く場合など、地下鉄を利用したくても天神で乗り換えに歩く距離が長いので荷物を持っている時などに困ります。乗り換えに便利なようにお願いします。	70 代以上	女性
とにかく、乗り継ぎを便利にして欲しい。天神の乗り継ぎの悪さに地下鉄通勤を諦めた。空港線、箱崎線と「同じホーム」で乗り換える事が出来ないのは、プランが古く間違っている。七隈線沿線の住民が旅行に行く時、地下鉄で空港に行けるだろうか。荷物を持って地下街を歩く人は誰も居ないだろう。バリアフリーの観点からも、同じホームで乗り換えられる構造にすべきである。	30 代	男性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
快適です。	30 代	女性
毎朝、笑顔で迎えてくださる職員さんに元気を頂きながら、一日頑張っています。これからも頑張って欲しい。	40 代	女性
博多駅と空港に直結して下さい。当初計画で、直結出来ていればこんなアンケートも必要ないと思う。10 年掛かって直結できなければ、乗降客の増加は殆ど見込めないと思います。交通局の職員は頑張っているのに最初の計画倒れが残念です。	60 代	女性
将来、姪浜と橋本を繋げて、山手線のように 1 周出来るようにしても良いのでは。	10 代	男性
民間ではなく、市の持ち物なのに余りにも距離が短すぎます。土地の地表を知らずにこんな事言うのは、おかしいかもしれませんが、福岡全体、環状線の様なかたちに成ればと思います。	30 代	男性
橋本駅周辺を商業地と西部公園までの区間を早く人口を増やさないと、地下鉄を伸ばしても利用する人は変わらないと思います。	70 代以上	女性
・七隈線は私にとって便利だとは言えません。全く利用していません。利用出来れば利用したいのですが、バスの方が断然便利な上安いです。 ・貝塚へ毎日通勤しているので、中洲川端で繋がれば利用したいと思います。中洲川端は全て繋がっているので、七隈線も繋がれば、利用客は増えると思います。自宅から近い駅は六本松。歩くと15分は掛かりますが、七隈線～箱崎線が繋がるなら、15分健康の為にも歩いて通勤しようと思います。	20 代	女性
私が住んでいる所からは、地下鉄に乗るのにとても便利が悪く、また都心にも余り行かないので、地下鉄にも数えるぐらいしか乗った事がありません。出掛けるときにはマイカーで行きます。近くに地下鉄の乗り場があれば良いのですが。お役に立てず申し訳ありません。	60 代	女性
利用者が使い易く便利だと思われる地下鉄になるよう願う。今現在不便だという声が多い。	50 代	女性
家族が通勤で毎日七隈線を利用しているが、天神南～空港線に早く延長すれば良いと思う。	20 代	男性
・橋本から姪浜までを連結して頂きたいです。 博多駅、空港線も繋がっていないので不便です。これらが七隈線を利用しにくい原因だと思います。計画の時から早良区の人々が、感じていた事でした。皆様が利用し易い地下鉄にして欲しいです。	50 代	女性
薬院～博多までの地下鉄を作って貰わないと不便。橋本～姪浜や次郎丸～藤崎のコースも作って欲しい。	50 代	男性
七隈線はまだ利用したことがありません。足腰が弱いのでバスとの接続で歩くのが苦になり、乗って見たいけど不安です。エレベーターも設置されている様なので、一度利用してみようと思っています。	70 代以上	女性
天神南～博多駅ルートが収支的にも、便利面でも一番良いと思われます。七隈線は本当に役立っております。	70 代以上	－
・是非、七隈線の天神南～博多駅までのルートを延伸して頂きたいです。キャナルシティ等行けるととても便利です。 ・現在の七隈線ができた時思った事が、別府～野芥までの駅の数、1区間の距離がとても近く感じました。駅を 1 つでも少なくすれば、建設費をちょっとは抑えられるのではと思いました。延伸にはとても期待しています。皆さんの行動範囲が広がり、より七隈線の利用が増えると思います。	30 代	女性
・空港線との乗換えの距離には、当初から不評だったにもかかわらず、強行されたのにも問題が有るのではないかと思います。 ・キャナル経由であれば人の動きも変わると思います。とにかく、直に博多駅まで延伸するべきだと考えます。	50 代	女性
天神南～博多駅ルートを強く希望します。（キャナルシティ経由）	40 代	女性
七隈線ができ、快適な生活を送るようになりました。お友達も遊びに見えるようになり良かったです。ありがとうございました。	60 代	女性
六本松から、西新に行く路線が出来て欲しい。	30 代	男性
地下鉄は、とても綺麗で時間も正確なので、もっと便利にする為にも七隈線を博多駅まで繋げることが一番だと思います。時間間隔をそのままにするためにも天神南～博多駅ルートを整備した方が良いのではないかと思います。	20 代	女性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
山崎前市長の時に七隈線が開通した訳ですが、もう少し慎重に検討し、開通を少し遅らせても良かったと思う。結果が福岡空港にい行く場合、七隈線の天神南駅で下車し、徒歩で空港線天神駅まで行く事で非常に不便です。	70 代以上	男性
現在は私鉄バス通勤です。天神南～博多ルートを希望します。	20 代	女性
七隈線は、狭く前の席の人も近く乗りづらいので、軽く音楽でも流れると乗りやすくなると思う。	20 代	女性
現在、四箇田団地に居住していますが、七隈線を利用するにはバスで地下鉄の駅まで行き乗り換える。もし、博多駅まで行くとなると天神南でかなり歩いて乗換えるのでとても不便。もし、駅が四箇田団地近くにあれば、天神・博多駅に行く時は毎回利用したいと思います。	50 代	女性
天神南～博多駅ルートは便利になりますね。そのうち橋本～姪浜まで続くとまた良くなりますね。	－	－
橋本から姪浜への延伸。七隈線から西新への延伸。	50 代	男性
橋本からのバス連絡がなくなり不便です。姪浜までの連絡バスがあればと思います。	60 代	女性
路線が増えると、利用の回数が増えると思います。	50 代	女性
高校受験の年に七隈線が開通し、早速利用しました。また、高校通学で雨の日は利用していました。姪浜に行くより近いので、運賃が安いと便利に利用できそうです。博多駅まで出来るともっと便利になるので、楽しみにしています。	10 代	男性
・我々西の方に住んでいる者は、ものすごく期待していたが、中途半端な地下鉄（終点～起点）で全く使えない。 ・西鉄バスと連携し、もっと駅までのアクセスを考えて欲しい。橋本駅周辺は夜が暗く、バスもタクシーもなく、とても使えるものではない。バスの方がよっぽど便利である。もっと住民の声を聞いて、早急に利用できるようにして欲しい。生きている間に。	50 代	男性
当地域には利用価値は全くありません。（城南区樋井川4丁目）	－	－
3号線開業の際、1号線と直結していないという計画時からの失敗と、誤解されることのないようにして欲しい。当初の計画であった中洲に結ばず（こだわらず）、今の状況や市の財政に合うよう大幅な変更（キャナルに結ぶなど）に賛成です。未来の福岡の発展を願いつつも、財政面にもよく目を向けて頑張って欲しいと思います。	30 代	女性
遅くなって申し訳御座いません。問いに答えながら考えたのですが、最寄りの駅まで約10分、降車駅から目的地までもそれほど遠くない。ならば健康の為にも地下鉄を利用した方が良いのではないかと。これからもっと利用しようかなと思います。現在地に引っ越してくる前は、よく利用していたのですよ（藤崎駅）。なぜか七隈線は不便だと思い込んでいました。	50 代	女性
地下鉄は今プツプツ切れっぱなしなので、目的地に行こうと思うと今は、ほとんどバス（結構歩く等の不便さがあるが、乗換えなしやバス停だと乗り換えも 2～3分も歩けばバス停に行き着く為）を利用しています。七隈線に関しては、ガラガラで人が乗っていないのに7分30秒間隔は多すぎると思います。ホームにエコのポスターを見ましたが、乗客もいないのに動いているのは、「エコ」と疑問に感じました。昼間は10分間隔でも良いのでは。10分なら待てる時間ですよ。	40 代	女性
橋本駅から、姪浜駅に行けるようにして欲しいです。	50 代	女性
・延伸するなら「天神南～博多駅ルート」で是非お願いしたいです。私の住まいの方面に早く移動することを目的とするなら「薬院～博多駅ルート」が良いが、経済効果を考えると薬院～博多間には目ぼしい商業施設も無いので、それなら中間にキャナルシィがある「天神南～博多駅ルート」の方が良いと思う。もしこのルートを敷いて黒字がでたら、「天神南～天神」の間に歩いて移動する為だけの動く歩道が欲しいのですが、構造上無理そうですね。 ・また、天神南から天神駅へは地下街を歩いて行けますが、天神南駅は床がデコボコの板だし、天神地下街は雰囲気重視で「石畳」なので、空港や博多駅へ行く為スーツケースをひきずって移動するには、タイヤが傷みそうだし、引きずるガラガラという音で周囲の人も迷惑だと思います。床の素材を決める段階で、こういった場合が起こることは想定しなかったのでしょうか。使う人の身になって選ばれたものだとは思えません。ですので上記の「歩く歩道」が無理ならば、ぜひ床板だけでもデコボコでない、足が疲れないようなものに変えて欲しいです。よろしくお願いします。	30 代	女性

	自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
	・七隈線1本で博多駅に行くことが出来たらどんなに良いか。バスは時間が正確ではないし、交通状況によって所要時間も変わって来ます。天神まではバスも地下鉄もそう大差ないですが、時間通りに来て所要時間もはっきりしている地下鉄で博多まで行けるなら大助かりです。 ・「天神南～博多ルート」か、「薬院～博多ルート」か。私なら博多に行く時天神を経由する意味が全くないので、薬院から直接博多へ行ってくれた方が、所要時間が短くて助かります。もし、どちらも博多までの所要時間が変わらないなら、キャナル経由の天神南～博多駅ルートが魅力的です。	40 代	女性
	私は、もともと糸島方面に住んでいたので、JR筑肥線を利用していました。糸島や前原方面から福岡大学や福岡自動車教習所へ行く人達は、1回天神や博多まで出ないといけないのが、とても不便そうでした。姪浜を軸に動くことが出来れば、とても便利なのにといつも話をしています。こちらの方も検討して頂ければと思います。 ・あと、福岡は車がないと観光地に行けないのが、とても残念な事だと思います。	20 代	女性
	・天神と天神南駅は、乗換えというには距離がある。延伸した際の乗換駅が同様であれば、延伸の必要無し。 ・博多駅や空港への利便性必須。とりわけ新幹線開業を目前にしたJRとの連絡は必要なのでは。	30 代	男性
	延伸については、橋本から姪浜にして頂きたい。 そうしたら、天神～中洲川端～ウォーターフロント間はしなくて良いと思う。建設費も安くなると思います。	60 代	男性
	早く空港まで延伸して欲しい。	70 代以上	女性
	中洲川端で降りた際、乗った電車の車両により博多座へ行く時すごく解りにくい時が何回かあり、随分歩いた。もっと出口の案内を数多く出して欲しい。乗った車両によっては、すぐ解る事もあり近かった。	60 代	女性
☆	延伸には賛成です。まずは、博多駅位までで、なるべく建設費が安く済むルートを検討して頂けたらと思います。	30 代	女性
	実家に帰る際、新幹線で帰るのですが（子供・2歳連れで）、七隈線に乗りたいのですが乗り換えが面倒な為、空港線の藤崎までいつも行きます。七隈線のほうが車両もキレイで、空港線より人が若干少なめの為、天神とかに行く時はいつも利用します。子供をベビーカーに乗せて移動するので「バリアフリー」はかなり助かります。私も何時も博多駅や空港に行く時は、七隈線は不要だなあと思っていました。出来てすぐの頃は次郎丸駅の近くに住んでいて、主人の両親が飛行機で来た際も、天神～天神南まで歩かせて「不便だねえ」と言われました。博多駅まで繋がれば絶対利用する人はもっと増えると思います。	30 代	女性
	運賃がもう少し安いと、もっと利用しようと思います。	40 代	女性
	空港・博多駅に行くのに、荷物があるのに乗り換えが不便。	10 代	男性
	将来、橋本と姪浜が繋がり環状線的になると多くの利用者が増えると思う。	50 代	女性
	七隈線は、とっても助かっています。確かに乗り換えは不便ですが、一般的には天神南～博多ルートが良いだろうと思います。我が家は主人が貝塚方面に通勤で利用しているので、ウォーターフロント方面の方が助かります。遅くなって申し訳御座いませんでした。	30 代	女性
☆	揺れも少なく乗り心地が良い、料金も安いし時間に正確、しかも本数も多い。ただ駅まで少々歩かなくてはならない為、利用する機会が少なくなる。	60 代	男性
	橋本駅と姪浜駅を連結して欲しい（今現在七隈線が博多駅まで連結していないので）。	30 代	男性
	家から賀茂駅まで歩きで20分もかかるので、家の近くの西鉄バスで藤崎まで出てから、地下鉄に乗っています。博多駅まで出るのにはこれが一番近いので。天神にはほとんど用事がないので行きません。	50 代	男性
	・夜の時間を延ばして欲しい。 ・駐輪場の自転車同士の幅を広くして欲しい。 ・車内の車椅子スペースにベルトが設置して有りますが、正しいつけ方が解らず1度も利用したことがありません。写真や説明文があると解りやすい。安全でいいと思います。 ・駅員さんの挨拶が感じいいです。	50 代	女性
	工事期間中の交通の不便さを、身をもって感じた割には、また多大な費用をかけて整備し直すとして、費用対効果を十分検討して下さい。	60 代	男性
	七隈線と空港線の乗換えが大変です。どうにかして欲しい。	30 代	女性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
地下鉄の将来計画がない。その場しのぎというか、その都度その時の状況で計画が立てられている。人口の動向を考え、10年後・20年後毎に延伸してゆくべきだと考えます。昔の西鉄電車の路線を参考にして、周回が出来る路線とかを検討して下さい。	60 代	男性
・主人が博多駅までよく利用しています。天神南～天神まで歩いての乗り換えは大変です（人も多く歩きにくいです）。子供連れならバスを使います。 ・理想は天神南～博多駅ルートの施工です（何故、最初からそのようにしなかったのでしょうか）。今以上に便利で利用客も増えると思います。	30 代	女性
博多駅（JR）、空港へ行く時の乗換え距離が長く大変です。	50 代	男性
地下鉄が油山、桧原方面に伸びてくれると利用すると思います。	30 代	女性
そもそも七隈線ルートを城南線沿いにしたのは間違い。福大七隈地区から福大通りを長住、野間経由で大橋を経由して空港までとすべきであった。また、橋本からの始終点でなく百道地区を起点・終点とすべきで、小戸経由の環状ルートに西新辺りとの連結が将来的にも必要。 また、天神・博多地区へ向かうばかりでなく周辺部へ政策的施設を計画すべき。	70 代 以上	男性
博多駅・空港に行くのに天神南で乗り換えなしで行けることを早く実現して欲しいです。	20 代	男性
何が必要で、何が無駄なのかを考えて下さい。	30 代	男性
七隈線と空港線が早く繋がって欲しいと思います。	30 代	男性
乗り換えを考えるとバスの方が便利だと思います（時間も運賃も掛かる為）。早く地下鉄が整備されることを望んでいます。	30 代	女性
キャナルや博多駅のルートの案は、大変素晴らしい事だと思います。一日も早い実現を望みます。	40 代	女性
七隈線と空港線が、早く繋がってくれると移動がかなり楽。	30 代	女性
天神南駅と空港線の天神駅を結ぶことは、検討されていないのでしょうか。天神南駅より天神駅近くを利用することが多い為、天神南駅から天神駅まで歩く距離が（ひざが悪い為）長過ぎて七隈線はあまり利用しません。博多駅まで行く場合も同様に姪浜駅から乗った方が早い為（又はバスに乗る方が便利なので）、ほとんど利用することがないのが残念です。	60 代	女性
地下鉄を降りた時にエレベーターの場所が解かり難いのですが。	60 代	女性
交通渋滞無く、時間通り目的地に着ける利点は、とても便利で助かります。今後も買い物など利用します。金曜日の「ノーマイカーデー1日乗車券」もとても助かります。	50 代	女性
新しいルートを検討しているようなので、出来るだけ早い完成を期待しています。	30 代	男性
薬院～博多駅ルートが開通すれば、現在のマイカー通勤から地下鉄通勤へ変更しようと思っています。ぜひ住吉駅を作って頂きたい。	30 代	女性
☆ 普段は仕事上車を利用していますが、地下鉄は便利、早い、確実という点では、利用したい交通機関です。路線延伸については、色々と要望も出されると思いますが、計画される側にも土地、地域、費用等わたくしたちには解らない大変さや課題を持っておられると事と思います。可能な選択肢の中から着工するなら出来るだけたくさんの方が利用できる物を選んで頂けると良いのではないでしょうか。最後になりましたが、解りやすいリーフレットの作成ありがとう御座いました。	30 代	女性
地上の地下鉄入口にホーム頭上にある様な発着情報の電光板のようなものがあると良いと思う。	40 代	女性
現在の七隈線では、空港線への移動が解り難い。遠くて時間がかかるので空港やJR博多駅への移動が、とても不便だと思います。特に定期的に利用する帰省の際、荷物が多かったりするので、乗り換えが便利になればバスよりも利用する機会が増えると思います。	40 代	女性
何といっても駅と空港までの延伸が必要である。	－	－
・博多駅への直通を一番望んでいます（開通当初より）。確かに天神までは便利ですが、乗り換えがある為どうしても乗る回数が減ります。 ・七隈線内の駅員さんの態度、非常に良いです。挨拶して頂くと嬉しいですね。	20 代	男性
実家に帰省する際に、4 才と 1 才 3 ヶ月の子供と一緒に利用しております。ベビーカーを使っているので、エレベーターを見つけるのに苦労したりする事が多々あります。車内では子供にシール等を頂く事があり、うれしく思っております。子供が、電車が好きなので駅まで乗換えがないとこれから利用する機会が増えると思います。「やはり歩くのが」と、思ってしまいます。	30 代	女性
各駅の駅員さん方の気持の良い挨拶やきれいなトイレの管理等、今後も変わらず続けて頂きたい。	50 代	女性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
姪浜～橋本間も出来るとうれしい。	10 代	男性
橋本より姪浜へ接続ルートを設置したら、西区へのルート・早良区間のルートが確保出来、便利かつ客増員となるのではと考えます。 （例）「野芥～姪浜」前原等に行く為には、どうしても西新までバスを利用しなければならない。	50 代	男性
家の近くに駅があるのですが、天神南駅では中心部から少し離れており不便なのでマイカーで天神まで行ってしまいます。他にも乗換えで歩くことを考えると博多駅までバスを利用し、七隈線は利用しない事の方が多いです。中洲川端まで接続して頂ければもっと利用も増えるのになあと思っております。	20 代	女性
天神南～天神までの乗換えで歩く 600mが非常に不便です。これが解決されればもっと多くの利用客が見込めると思います。	10 代	女性
いまさら意見を書いても始まらないけれども、なんで空港線と七隈線の車両を変えたのかが解らない。同じ車両であれば、山の手線みたいに姪浜と天神・七隈と回れたはずなのに、上層部の考えが解らない。	20 代	男性
延伸の場合車両の大きさは、現在の七隈線の大きさで良いのではなかろうか。七隈線と博多駅・空港は絶対結ぶべきと思う。	70 代 以上	女性
大変な工事いつもご苦労様です。都市がより近く、便利になると思います。七隈線と博多が近くに感じられると有難いです。	20 代	女性
早良区の奥まった場所に住んでいます。那珂川からの利便が悪く、地下鉄の駅までもバス利用が必須。マイカーが手放せません。お酒を飲む時があり、その時に利用するしかない。もう少し早良区の奥や那珂川辺りの事も考えて作ればいいという事ではないかと思う。マイカーを持っている人も利用を考えられるように地下鉄などは考えて。	30 代	男性
城南区からTNCやヤフードームに行く時、バスにしても地下鉄にしても乗換えがあるのがいやです。どうにかしてください。特にその方面に仕事に行く時、便が悪い。思い切って六本松→西新を繋げたらどうですか。	40 代	女性
七隈線の開業でとても便利になり、色々な面で助かっています。しかし、資金面等で困難な状況は解っているのですが、空港線・天神線接続を早期に実現出来れば、利用者・来福者も増え渋滞・環境問題も大きく変わって来ると思います。早期実現出来る様よろしくお願いします。	20 代	男性
なぜ博多駅と繋がっていないのか。博多に行くなら乗換えなどせずに済むバスを利用している。本当ならば早く移動できる地下鉄を利用する事も出来ると思います。	30 代	男性
天神南で降りてから歩いて歩いて、更に歩き続けて天神駅まで移動するのがとても不便過ぎます。子供2人が疲れ果てて荷物を持っている時等更に大変です。もっと多くの人が使える七隈線にして欲しい。 地下鉄は時間通りに列車が来るのでとても大好きです。運賃もバスより安くて助かります。	30 代	女性
博多駅迄の延伸をお願いします。	40 代	女性
すでに出来ている路線に正直市民の意見をもっと取り入れるべきだったと思う。利用したくても駅の場所が、もうひとつ良くなく結局使用しないと思う。	40 代	女性
車椅子を利用している人から聞きました。七隈線はとても利用し易いと。これからも健常者のみじゃなく、全ての人が使いやすいと感じる地下鉄を目指して下さい。期待しています。よろしくお願いします。	30 代	女性
利用者の利便性を優先すべき。	50 代	男性
福岡市へ市外より引越をして来てまだ半年ほどなので地下鉄利用回数も少なく、参考になる回答であるか解りません。都心部の渋滞緩和には、公共交通への転換が大切だと思います。	30 代	女性
地下鉄（七隈線）の駅が遠い地区なので利用する機会がほとんどありません。ですが、博多駅まで延びるといいなと思っています。アンケートあまり役に立てず申し訳ございません。	40 代	女性
今のままでは、どんどん利用者は減ると思います。一般の人が言っていらっしゃるのは、南駅から本線までの距離がかなりあるので、なんでこんな中途半端な作り方をしたのだろうと皆さん言われています。税金を上手に使うべきであるし、もっと計画的な作り方、使い方をして欲しかった。七隈線が本線に繋がるか、博多駅や空港へ繋がらない事には、一定の利用者でしかこの先も伸びないと思います。私たちの税金をもっと大切に使って欲しい。	－	－
橋本と姪浜も繋がるとうれしいです。七隈線の職員の方は、挨拶もよくされていて、いつも感じがいいと思います。	40 代	男性

自由意見（ご意見・ご要望）	年代	性別
七隈線が博多駅まで延びたらもっと利用したいと思う。今のままでは天神北までの乗換えが不便で使えない。	20 代	女性
なぜ橋本～天神南といった中途半端な地下鉄を作ったのか。本当に必要だったのか。どうせなら、天神に繋なげれば良いのにと思えてしようが無い。博多に伸ばさなくても天神に繋がれば博多に行けるでしょう。当然その先にも行けますし。吉田市長の考えが解りません。	40 代	男性
七隈線の駅員の方の挨拶等の気持良さを毎日感じます。出掛ける前、仕事の後の疲れた気分を心地良くして頂き感謝しています。返送遅くなりまして申し訳御座いませんが、上記お伝えしたくお送りさせて頂きました。	40 代	女性
今まで天神に行く事は「大変なこと」でしたが、七隈線のおかげで楽になりました。これからも利用させて頂きます。アンケートに選んでくださいましたのに返答が遅くなり申し訳ありません。個人的には、天神南～博多駅ルートを希望します。	50 代	女性
空港線・七隈線ともによく利用させて頂いています。駅及び車内からトイレに至るまで、いつも快適に利用させて頂き本当にありがとう御座います。駅員さんも皆様とても親切・丁寧に接してくださって、頭が下がるばかりです。 あと夏休みや冬休みなど子供と出掛ける時は「ちかまる切符」が、大変役立っています。	30 代	女性
別府駅をよく利用しますが、学生のマナーがすごく悪い。行き違う隙間を与えてくれません。駅員さんに対策をお願いした所、結局何もしてくれませんでした。今でも困っています。また、現在妊婦なのですが、全く席を譲って貰えません。もちろん妊婦マークは付けています。優先席と白カバーをしている席はまだ目立ちますが、皆さんの意識の低さを感じます。駅構内のアナウンスでは「妊婦」のフレーズも出てきますが、電車の中のアナウンスには、出てこないのもおかしいと思います。出来るだけの改善をお願い致します。	20 代	女性
なぜ初めから博多駅まで繋げなかったのか。空港まで 3 号線で行けないなら橋本から姪浜まで繋がっていれば便利だけれど、バスとなると全く利用する気になりません。どうしてですか。色々言われているけれど、もっと便利になって欲しいし、利用する人が増えて欲しいと思っています。	30 代	女性
1.延伸ルートについて：天神南～キャナルシティ～博多駅ルートが、個人的には良いと思う。人の流れ（通勤、通学、観光）が一番見込めるし、コストパフォーマンスも良い。次に①天神南～天神～ベイサイドプレース。②福岡空港～博多の森（レベスタ）～ルクル～志免方面が良い。人の相互移動の面、集客スポット移動の面から。 2.要望事項：①ターミナル（駅）入口・出口のエスカレータ（昇降共）が少ないので、増やして欲しい。②駅構内コンコースにショップ（売店・土産品・床屋・コンビニ・コスメショップ等のテナント）を増やせば、利便性が高まる。③地上出入口近くにバイク・自転車駐車場を増やす。④一駅 100 円料金システムは、あまり意味が無いのでは（一駅なら歩きます）。二駅 100 円は、利用客増になると思う。元々料金が首都圏（東京・大阪）に比べ高すぎる。	40 代	男性
以前まで仕事で、七隈線を利用していました。今は退職した為使っていませんが、とても便利でした。中洲・博多駅まで繋がると利用者がとても増えると思います。駅員さんの朝の挨拶は、毎日元気を貰っていました。ありがとう御座います。	20 代	女性
福岡市は莫大な借金を抱えています。これは私達だけでなく子や孫にまで至るものです。都心部区間の延伸については、天神南～天神を繋げることが建設費用を抑えるベストではないかと思います。七隈線を作る時になぜ考えなかったのかと不思議に思います。市職員の方が、どんな目線でものを見ているのかと思いますが。天神南～天神が誰でも考えるベストだと思います。	50 代	女性
私は、重留に住んでいます。月2回程JRを利用して熊本に帰りますが、博多駅まで1時間かかります。七隈線が博多駅まで通ればいいな・・・といつも思っています。	30 代	女性
七隈線が開通した時とても嬉しかったのですが、西新経由で地下鉄が通らないと知り、会社や友人達ととてもがっかりしたのを憶えています。早良区はとても広いので田舎の方だと西新へ行きたくても時間がかかるので、完成するまではとても楽しみにしていた分残念度が高かったです。これから先、もっと快適になってくれると嬉しいなと思います。位置的に上記の場所は関係ないかも解りませんが・・・。	30 代	女性
駅員の方の挨拶が、きちんとされていてとても気持ち良いです。頑張ってください。	30 代	女性

（２）七隈線沿線大学生調査

自由意見（ご意見・ご要望）	性別
私はJR鹿児島本線沿いに住んでいます。なので、地下鉄からちょっと歩かないといけません。ただ、治安が悪いため、あまり利用できないのが現状です。地下鉄は早いし、安いし、もっと利用したいのですがどうにか改善して欲しいです。今バス通勤なので「nimoca」と「はやかけん」を合体してもらえると有難いなあと思います。地下鉄は、小・中学生のとき通学で利用していたので愛着があります。これからもよろしくお願いします。	女性
常に美しい地下鉄。これからも清潔で安全な環境を保って欲しいです。地下鉄で天神まで行く時「チカテツテンジンオオムタライン」というアナウンスが流れていますよね。耳から離れません。いい意味で。	男性
これからも頑張って綺麗にして下さい。	男性
七隈線と姪浜をつなげて欲しいです。	女性
これからも頑張って下さい。	男性
ほぼ毎日地下鉄を利用している者としては、とても関心のあるアンケートでした。	女性
一日乗車券をもう少し値下げして欲しいです。	女性
駅からいろいろな所へ行く案内板とかが少なくて、探すのが大変なのでもうちょっと増やして欲しいです。あと、駅と駅の距離が特に天神と天神南が遠くて、急いでいるときには困るのでもうちょっとアクセスを良くして貰えたら嬉しいです。	女性
姪浜と橋本をつないで欲しい。	男性
運転手の方は、どれほど練習を積んだのでしょうか。なぜあんなにドアの前でぴったり停められるのでしょうか。感動です。あの柿大福おいしそうです。ぶどう大福もおいしそうでした。「はやかけん」活用しております。ポイントが貯められたら良いのですが。	女性
七隈線から空港線まで天神地下街を重い荷物を持って歩くのはきついので、どうにかして下さい。	男性
出口の案内の所に地上の写真を貼って欲しい（この上はこんな風ですよみたいな）。	男性
地下鉄は凄く出発・到着に正確なので有難いです。これからも快く使わせて頂きます。	女性
深夜まで本数が多く助かっています。天神南での乗換えが不便なので、早く博多までつなげて欲しい。	男性
延伸については、天神南～博多間はすごく期待したいと思います。	男性
最初から、なぜ天神⇔博多間をつながなかったのか。最初からつなげておけば建設費を多少なりとも抑えられたはずだ。天神から天神南の駅までの移動距離は、高齢者に対して配慮がなっていない。車両内の快適さも必要だが、それよりもっと顧客に思いやりを持つべき。	女性
毎日乗っています。それもいい具合で寝やすいので毎朝寝ています。「はやかけん」を使っているのですが、何故か定期入れに入れて改札口にかざすといつも”ピンポン”となります、どうしてですかね。地下鉄は静かで乗り心地もいいです。つり革ってとても丈夫なのですね、とても感動しました。	女性
☆ 天神～天神南までの距離は良い運動になっている。また、地下街は多くのお店があり、楽しみながら歩いているので苦痛だとは思わない。延伸する必要はない。利用者が少ないならば他の対策を考えるべき。	女性
乗り換えのために地下街を歩くのも結構楽しいので、延伸しなくても大丈夫です。建設費に見合った利益が得られるかが不安です。七隈線はとても助かっています。これからも頑張ってください。	女性
姪浜～橋本をつないて欲しい。	男性
頑張って下さい。	男性
姪浜駅と橋本駅をつなげて欲しい。	男性
貝塚方面の本数を増やして欲しいです。終電の時間も１時過ぎまであって欲しいです。天神南～福大前までは利用人数が多いので、直通にして欲しいです。あと、地下街の通路を滑らかにして、歩きやすくして欲しいです。地下と地上の温度を同じにして欲しいです。よろしくお願いします。	女性
空港線と七隈線がつながると、もっといろいろ遠出出来ると思います。東京の電車のように”○”でつながると便利。	女性
料金が高いことや乗り換えの不便さはありますが、七隈線は明るく綺麗で、夜でも安心して乗ることが出来ます。また、改札口の係員の方々の挨拶も嬉しいです。	女性
乗り換えの歩く時間が結構かかる。	女性
姪浜と橋本をつなげたら、西区に住んでいる方々がとても便利だと思います。私は西新に住んでいるのですが福大までは自転車が便利です。地下鉄を使うと遠回りになってしまい少々不便です。いつも安全運転ありがとう御座います。	女性

自由意見（ご意見・ご要望）	性別
姪浜～橋本をつなげて欲しい。	男性
出来るだけ乗換えを減らして欲しい。	男性
定期券の値段を安くして下さい。お願いします。生活に困っています。助けて下さい。	男性
なぜ、姪浜に繋がらないのか意味が解からない。	男性
地下鉄のホームじゃない駅の所の空気が悪いなって感じる事があります。地下だし換気が旨くいかないときもあるかも判らないですが、気になります。	女性
興味がありません。	男性
七隈線と空港線までの歩きが大変です。これが繋がっていたら地下鉄の待ち時間を考えると15分は短縮できて便利です。早くできる事を望んでいます。よろしくお願いします。	女性
毎朝に声がけありがとう御座います。	男性
七隈線と空港線の乗換えが面倒です。	女性
席を増やして欲しいです。	男性
「エコちかきっぷ」いいですね。	男性
西新と橋本駅をつないで欲しい。その方が利用者は増える。	男性
早く七隈線と博多駅をつなげて下さい。	女性
博多駅から乗り換えなしで七隈まで行くことが出来れば、バス通学から地下鉄通学に変える学生が結構いるのではないかと思います。地下鉄のほうが時刻通り＆到着までの時間が短いのに、乗換えなどで損をしているのではないかと考えています。	女性
七隈線は電車も構内も結構綺麗なので快適に使えます。ただ、やはり乗換えが不便に思っているので、天神南駅と天神線をつないで下さると有難いです。	女性
難しいとは思いますが、出来るだけ階段を少なくして、お年寄りや歩くのが少し困難な人にも優しい地下鉄が出来たらいいなあと思います。	女性
時刻表があったらいいと思います。	女性
地下鉄は時間がとても正確でバスに比べて素晴らしいと思う。しかし区間による料金変化がそこまでない為、1区間のみだと高い気がします。	男性
延伸頑張れ。	男性
私はバス通学なので、あまり地下鉄は利用していません。時々使っています。	女性
駅にあるトイレを改札口の外の方にも設置して欲しい。	男性
空港線と七隈線の乗り換えの時、地下街を歩くのが大変なので、すぐに乗り換えられるようにして貰えるとすごくうれしい。	女性
橋本と姪浜を繋げて欲しい。	男性
私は自転車で通学しています。ちなみに新幹線の方が良いです。逆に七隈線より筑肥線の方が良いです。まあ、トイレが綺麗なので良いと思います。	男性
私は、七隈線開業時から利用しています。地下鉄はとても便利なので助かっています。ルートの延伸は、キャナルシティと博多駅に繋がれば良いなあと思っています。地下鉄は、時間に正確だし、本数も多く揺れも少ないので、地下鉄が家の近くに通って本当に助かっています。	女性
終電の時間をもっと遅くして欲しい。	男性
終電を午前1:00くらいまでにして欲しい。	―
終電前の本数が少ないので増やして欲しいです。	女性
・車両連結のドアの開閉が自動ドアにしては重く感じる。スムーズにならないか。 ・天神～天神南間の乗り継ぎの距離が長くて嫌です。最短距離の考えは。 ・橋本から直通が欲しい。空港まで又は、貝塚まで。	女性
伸ばしてください。博多又は姪浜まで。	女性
博多まで伸ばして下さい。	男性
あと100円安ければ学生の利用者は増えます。天神往復に580円もかかるなら車で行ってパーキングに止めるのとあまり変らないですよ。	女性
橋本と姪浜をつないで頂けると、マリノアに行きやすいので大変嬉しいです。	女性

自由意見（ご意見・ご要望）	性別
七隈線から空港線への乗り換え（天神南駅から天神駅へ）は、重い荷持つを持っている時は本当に大変で時間もかかる為、少しでも時間が短くなるような形をとって貰いたい。 あと、七隈線のトイレはいつも綺麗なので気に入っています。	女性
七隈線はよく利用させて貰っています。駅内は綺麗で歩き易いです。週末には1日乗車券も出来て、天神に行き易くなりました。これからも利用しますので、よろしくお願いします。	女性
天神南から天神までは確かに遠く博多駅まで行くのがとても大変なため、是非延長して欲しいです。また、橋本からマリノアまでの距離もそう遠くないので、ぜひバス路線の開通も併せて検討して頂けると嬉しいです。	女性
・終電の時間を延長して欲しい。 ・おとなり切符を100円で販売しているので、2 つとなり切符を150 円で販売して欲しい。	男性
天神南での乗り換えが不便。	女性
茶山、金山駅のどちらかは要らないと思う。薬院～博多間ルートをぜひ希望。	男性
乗っチヤリパスで、地下鉄のどの駅にでも停められるようにして欲しいです。	女性
天神南駅や薬院からの路線を延ばすより、橋本駅からの延伸をして欲しい（橋本から姪浜、百道へ行ける路線が欲しい）。	女性
西新、藤崎方面への延線も検討して頂きたい。	男性
地下街に、歩く歩道が欲しい。	男性
僕はバス派です。なぜなら地下鉄特有の臭いに弱いからです。	男性
電車の椅子と椅子の間が狭くて立てない。椅子が固い。	男性
本当に七隈線から空港までに行くには、地下街を10分程度歩いて3号線に乗換えが本当に不便であり、空港までつなげて欲しい。	男性
別府から西新までつなげて下さい。	女性
いつもお世話になっています。	女性
西鉄に比べて値段が高すぎる。	女性
夕方、ピーク時の混雑が嫌です。車両を増やして欲しい。	女性
七隈線は乗り換えが大変で、結局バスと変わらなくなってしまうので、地下鉄の意味がなくなるので、早く延伸して欲しい。	女性
通学・通勤時間には乗るのが嫌になるくらい人が多くとても乗り心地が悪いので、車両を増やして下さい。お願いします。	女性
地下鉄LOVE	女性
地下鉄結構好きです。	男性
前に最終に乗り遅れそうになっていた時に駅員さんのはからいで、券を買わずに入れて頂きました。その心使いがとても嬉しかったです。	女性
別府駅の改札をもっと近くにして欲しい。トイレの前あたりにもう 1 つ改札を置いて欲しい。	女性
サークル活動の為、よく箱崎まで行くのですが、近いようで乗り換え等で1時間程かかってしまうため、天神南～中洲川端ルートを実現して下さると嬉しいです。（できれば地下鉄パス値上げなしで）	女性
延伸を、姪浜～橋本にもやって貰いたい。	女性
姪浜と橋本をつないで下さい。	女性
七隈線から空港線の乗り換えは本当に長いと思う。あの乗換えがあるからバスで行くことも考えるので、天神南～博多駅をつなげて欲しい。	女性
早く七隈線と空港線をつないで欲しいです。あと、七隈線で流れているBGMはいらないと思います。	女性
改札を通るときに駅員さんが、挨拶をしてくださる所が気に入っています。駅員さんは皆さん親切で、忘れ物をした時もよく対応していただき助かりました（薬院駅でのことです）。別府駅のおかげで大学に毎日スムーズに通えています。ありがとうございます。これからも使いやすい地下鉄を作って下さい。	女性
車掌さんの態度をもっと良くして欲しいです（人がまだ乗っているのにドアを閉められて、挟まれそうになりました）。西鉄の人みたいに最後まで人がいないか確認して欲しいです。	女性

Ⅴ. 調査票

１．七隈線沿線住民調査

地下鉄に関するアンケート
ご協力のお願い

・　福岡市地下鉄は、現在、一日あたり約３４万人のお客様にご利用いただき、公共交通の中心的役割を果たしています。
　今後、深刻化する地球温暖化問題や、増加する自動車交通による交通渋滞への対応など、マイカーから公共交通への転換がより必要となる中で、地下鉄の役割はますます大きくなっており、特に、都心部での鉄道ネットワークの強化は、重要な検討課題となっております。

地下鉄環境キャラクター
メコロ

・　七隈線は、平成１７年２月３日に橋本～天神南間を開業し、まもなく５年が経過します。七隈線をご利用いただいているお客様の数は、開業当初、一日あたり約４万４千人でしたが、現在では６万人を超える皆様にご利用いただいており、市民の足として定着しつつあります。

・　交通局では、七隈線をより利用しやすい地下鉄にするため、今回の沿線住民の皆様へのアンケートに加え、都心部での街頭アンケートなど、多くの皆様から率直なご意見をいただき、今後の検討のヒントにさせていただきたいと考えています。

　調査の趣旨をご理解の上、アンケートにご協力くださいますようお願いいたします。

・　七隈線と空港線・箱崎線は、中洲川端駅と博多駅で結節するように計画されていましたが、七隈線は、まずは、橋本から天神南までが整備されることになりました。残りの区間は現在も未整備となっており、そのため、七隈線から空港線への乗換えは、天神南駅と天神駅の間を歩いていただかなくてはならず、お客様にご不便をおかけしております。

・　こうしたことから、七隈線、特に都心部の残る区間について、市民の皆様より様々なご質問・ご意見をいただいております。

地下鉄マスコット
ちかまる

① なぜ、七隈線は空港線と直接つながっていないの？
② 空港線天神駅に七隈線をつなぐことはできないの？
③ 今のルートはどのようにして決まったの？
④ 延伸の検討はししいるの？
⋮

・　交通局では、こうしたご質問・ご意見にお答えするため、リーフレットを作成しました。アンケートにあわせて送付させていただきましたので、ご一読いただければ幸いです。

平成２１年１０月
福岡市交通局

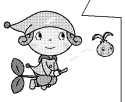
《ご注意・お願い》

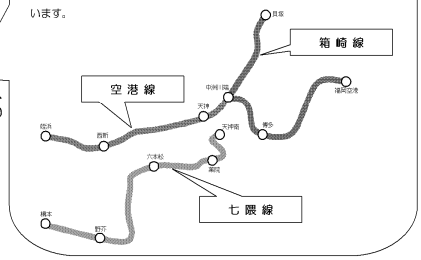
１．調査対象者は、福岡市住民基本台帳より七隈線沿線にお住まいの方を対象に、無作為に抽出をさせていただいております。宛名のご本人様がご回答くださいますようお願いします。
２．ご回答頂いた内容は、全て統計的に処理し、調査の目的以外には使用いたしませんので、個人のプライバシーに関わることが他に漏れ、ご迷惑をおかけすることは一切ありません。
３．「その他」を選ばれたときは、お手数ですがその内容を（　　）の中に具体的に記入してください。
４．ご記入が終わった調査票は、１１月６日（金）までに郵便ポストにご投函ください。
５．本調査に関するお問い合わせは、こちらまでお願いいたします。

調査に関する問い合わせ先　　福岡市交通局　計画課
所在地：福岡市中央区大名２丁目５－３１
担当者：宋嶋（そうしま）、稲田（いなだ）　電話：092-732-4227
FAX：092-732-4244

同封しておりますボールペンは粗品として進呈いたします。
ご記入の際にご使用ください。

福岡市の地下鉄は、空港線、箱崎線、七隈線の３路線で営業しており、１日に約３４万人（満員のヤフードーム約１０回分）のお客様にご利用いただいています。





まず、あなたご自身についてお尋ねします。

それぞれ、あてはまるものの番号に○をつけてください。

問１．あなたの性別は
　１．男性　　２．女性

問２．あなたの年齢は
　１．１０代　２．２０代　３．３０代　４．４０代
　５．５０代　６．６０代　７．７０代以上

問３．あなたの職業は
　１．自営業，自由業
　２．会社員，公務員
　３．学生
　４．パート，アルバイト
　５．無職（専業主婦・主夫，家事手伝いを含む）
　６．その他

問４．あなたのお住まいはどちらですか
　１．福岡市中央区　２．福岡市南区　３．福岡市城南区
　４．福岡市早良区　５．福岡市西区

１　あなたの七隈線利用状況などについてお尋ねします。

問１－１．あなたは、普段、七隈線をどの程度ご利用されていますか。あてはまるものを１つ選び、番号に○をつけてください。
（○は１つだけ）

１．ほぼ毎日
２．週に１回以上
３．月に１回以上
４．ほとんど利用していない

問１－２．あなたは、七隈線に対して何か不満をお持ちですか。
以下の中から、あてはまるものを３つまで選び、番号に○をつけてください。
（○は３つまで）

１．　空港線との乗換えが不便
２．　箱崎線との乗換えが不便
３．　西鉄天神大牟田線との乗換えが不便
４．　ＪＲ（鹿児島本線・新幹線）との乗換えが不便
５．　都心部でのバスとの乗換えが不便
６．　郊外でのバスとの乗換えが不便
７．　目的地まで時間がかかる
８．　地下との上下移動が大変
９．　出入口がわかりにくい
１０．その他（具体的に：　　）
１１．特にない

問１－３．あなたが感じておられる、七隈線の良い点はありますか。
以下の中から、あてはまるものを３つまで選び、番号に○をつけてください。
（○は３つまで）

１．　西鉄天神大牟田線との乗換えが便利
２．　都心部でのバスとの乗換えが便利
３．　郊外でのバスとの乗換えが便利
４．　目的地まで早く移動できる
５．　運行時間が正確
６．　便数が多くて便利
７．　駅や車両・車内がきれい
８．　バリアフリーが行き届いている
９．　車内の乗り心地が快適
１０．その他（具体的に：　　）
１１．特にない

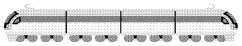
問１－４．七隈線が開業してから、あなたの生活に何か変化がありましたか。
以下の中から、あてはまるものをすべて選び、番号に○をつけてください。
（○はいくつでも可）

1．目的地までの移動時間が短くなった
2．移動手段の選択肢が増えた
3．マイカーの利用回数が減った
4．道路の渋滞に巻き込まれず、快適に移動できるようになった
5．沿線にお店が増えて便利になった
6．以前行かなかった所にも行くようになった
7．外出回数が増えた
8．駅まで歩くことで健康になった
9．七隈線の開業後に引っ越してきた
10．その他（具体的に：　　）
11．特に変化はない

2 皆様がお持ちの地下鉄に対するイメージについてお尋ねします。

問２－１．あなたがお持ちの「地下鉄に対するイメージ」はどのようなものですか。
以下の中から、あてはまるものを３つまで選び、番号に○をつけてください。
（○は３つまで）

1．渋滞の緩和に役立っている
2．環境にやさしい
3．目的地まで早く移動できる
4．安全で快適に移動できる
5．運行ダイヤが正確
6．移動中の景色が楽しめず単調
7．地下空間なので不安
8．その他（具体的に：　　）
9．特にない



3 あなたが都心部へ行かれる場合の行き先などについてお尋ねします。

交通局では、都心部区間の延伸について検討を進めていますが、その参考とさせていただくため、七隈線沿線にお住まいの皆様が、普段、都心部のどこに、どういった目的で行かれているのかを把握したいと考えています。

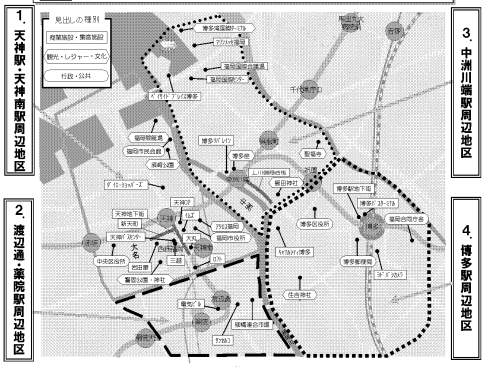
問３－１．あなたが都心部でよく行かれるところはどこですか。また、その場合の目的は何ですか。
①下の地図にある施設名等を目印に、最もよく行かれる地区を選び【記入欄】第１位の番号に一つだけ○をつけてください。次によく行く地域を第２位、次いで第３位までそれぞれ一つずつお答えください。
②お答え頂いた第１位～第３位の地区それぞれについて、行かれる目的としてあてはまる番号をすべてお答えください。

①【よく行く地区の選択肢】
1．天神駅・天神南駅周辺地区（　　枠内）
2．渡辺通・薬院駅周辺地区（　　枠内）
3．中洲川端駅周辺地区（　　枠内）
4．博多駅周辺地区（　　枠内）

②【目的の選択肢】
1．通勤・通学
2．業務（営業や打合せなど仕事で行く方）
3．買い物
4．娯楽・レジャー・観光
5．その他

【記入欄】

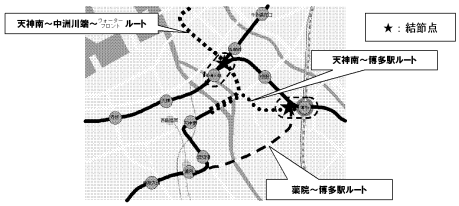
	↓○はひとつだけ		↓○はいくつでも可
第１位：	（１・２・３・４）	⇒	その目的は：〔１・２・３・４・５〕
第２位：	（１・２・３・４）	⇒	その目的は：〔１・２・３・４・５〕
第３位：	（１・２・３・４）	⇒	その目的は：〔１・２・３・４・５〕



4 都心部区間の延伸についてお尋ねします。

都心部区間の延伸について、市民の皆様がどの程度ご関心をお持ちなのか、また、延伸を行うとすれば、どういった点に留意すべきだとお考えであるのかを把握したいと考えています。

■ 七隈線の延伸については、以下の３つのルートについて検討しています。
（現在の検討状況につきましては、別冊のリーフレット「地下鉄七隈線」をご参照ください。）



問４－１．あなたは、福岡市が七隈線の都心部区間の延伸について検討していることをご存知でしたか。
（どちらかに○）
1．検討していることを知っていた
2．検討していることを知らなかった

問４－２．あなたは、七隈線の都心部区間の延伸について、どのくらい関心がありますか。あてはまる番号に○をつけてください。（○はひとつだけ）
1．とても関心がある
2．関心がある
3．関心がない
4．全く関心がない
5．わからない

問４－３．あなたは、七隈線の都心部区間の延伸の検討にあたって、どういった点に留意すべきだとお考えですか。以下の中からあてはまるものをすべて選び、番号に○をつけてください。
（○はいくつでも可）
1．目的地まで、早く移動できる
2．目的地まで、なるべく乗り換えを少なく行くことができる
3．乗換えの時、歩く距離が短くなる
4．建設費をできるだけ安くする
5．多くの利用者が見込める
6．沿線のにぎわいを創出する
7．延伸する必要はない
8．その他（具体的に：　　）
9．特にない

最後に、地下鉄に対するご意見・ご要望がございましたら、ご自由にお書きください。

★以上で終了です。調査にご協力いただきありがとうございました。★

アンケート票は、同封しております返送用封筒（切手不要）に入れて
１１月６日（金）までに郵便ポストにご投函いただきますようお願いいたします。

福岡市交通局

★ 地下鉄の時刻表や料金、駅の情報など、地下鉄全般の情報は
交通局ホームページ
http://subway.city.fukuoka.lg.jp/

★ 都心部区間の検討状況については
交通局ホームページ ＞ 交通局のご案内 ＞ 七隈線都心部区間の検討
http://subway.city.fukuoka.lg.jp/subway/toshinbu/index.html

２．七隈線沿線大学生調査

地下鉄に関するアンケート
ご協力のお願い

・ 福岡市地下鉄は、現在、一日あたり約３４万人のお客様にご利用いただき、公共交通の中心的役割を果たしています。
今後、深刻化する地球温暖化問題や、増加する自動車交通による交通渋滞への対応など、マイカーから公共交通への転換がより必要となる中で、地下鉄の役割はますます大きくなっており、特に、都心部での鉄道ネットワークの強化は、重要な検討課題となっております。

地下鉄環境キャラクター
メコロ

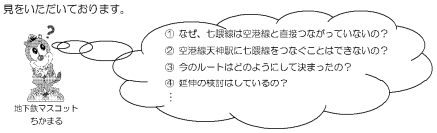
・ 七隈線は、平成１７年２月３日に橋本～天神南間を開業し、まもなく５年が経過します。七隈線をご利用いただいているお客様の数は、開業当初、一日あたり約４万４千人でしたが、現在では６万人を超える皆様にご利用いただいており、市民の足として定着しつつあります。

・ 交通局では、七隈線をより利用しやすい地下鉄にするため、今回の大学生の皆様へのアンケートに加え、沿線住民への郵送アンケート、都心部での街頭アンケートなど、多くの皆様から率直なご意見をいただき、今後の検討のヒントにさせていただきたいと考えています。

調査の趣旨をご理解の上、アンケートにご協力くださいますようお願いいたします。

・ 七隈線と空港線・箱崎線は、中洲川端駅と博多駅で結節するように計画されていましたが、七隈線は、まずは、橋本から天神南までが整備されることになりました。残りの区間は現在も未整備となっており、そのため、七隈線から空港線への乗換えは、天神南駅と天神駅の間を歩いていただかなくてはならず、お客様にご不便をおかけしております。

・ こうしたことから、七隈線、特に都心部の残る区間について、市民の皆様より様々なご質問・ご意見をいただいております。



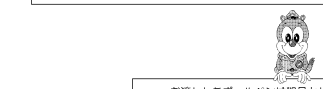
・ 交通局では、こうしたご質問・ご意見にお答えするため、アンケートとあわせてお渡ししたリーフレットを作成しました。ご一読いただければ幸いです。

平成２１年１０月
福岡市交通局

《ご注意・お願い》

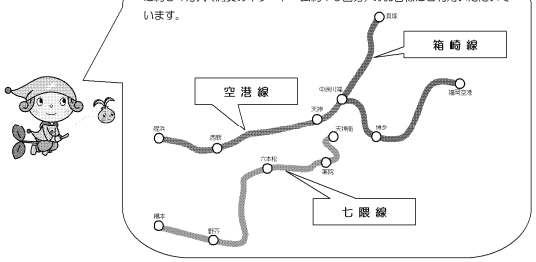
１．調査対象者は、七隈線沿線に所在する大学に在籍されている学生の皆様を対象にご協力をお願いしております。
２．ご回答頂いた内容は、全て統計的に処理し、調査の目的以外には使用いたしませんので、個人のプライバシーに関わることが他に漏れ、ご迷惑をおかけすることは一切ありません。
３．「その他」を選ばれたときは、お手数ですがその内容を（　　）の中に具体的に記入してください。
４．本調査に関するお問い合わせは、こちらまでお願いいたします。

調査に関する問い合わせ先　福岡市交通局　計画課
所在地：福岡市中央区大名２丁目５－３１
担当者：宋崎（ソウザキ）、稲田（イナダ）　電話：092-732-4227
FAX：092-732-4244



お渡ししたボールペンは粗品として進呈いたします。
ご記入の際にご使用ください。

福岡市の地下鉄は、空港線、箱崎線、七隈線の３路線で営業しており、１日に約３４万人（満員のヤフードーム約１０個分）のお客様にご利用いただいています。



まず、あなたご自身についてお尋ねします。

それぞれ、あてはまるものの番号に○をつけてください。

問１．あなたの性別は
１．男性　２．女性

問２．あなたのお住まいはどちらですか
１．福岡市東区　２．福岡市博多区　３．福岡市中央区
４．福岡市南区　５．福岡市城南区　６．福岡市早良区
７．福岡市西区　８．福岡市を除く県内　９．その他の県
１０．その他（　　）

１ あなたの七隈線利用状況などについてお尋ねします。

問１－１．あなたは、普段、七隈線をどの程度ご利用されていますか。あてはまるものを１つ選び、番号に○をつけてください。
（○は１つだけ）

１．ほぼ毎日
２．週に１回以上
３．月に１回以上
４．ほとんど利用していない

問１－２．あなたは、七隈線に対して何か不満をお持ちですか。
以下の中から、あてはまるものを３つまで選び、番号に○をつけてください。
（○は３つまで）

１．空港線との乗換えが不便
２．箱崎線との乗換えが不便
３．西鉄天神大牟田線との乗換えが不便
４．ＪＲ（鹿児島本線・新幹線）との乗換えが不便
５．都心部でのバスとの乗換えが不便
６．郊外でのバスとの乗換えが不便
７．目的地まで時間がかかる
８．地下との上下移動が大変
９．出入口がわかりにくい
１０．その他（具体的に：　　）
１１．特にない

問１－３．あなたが感じておられる、七隈線の良い点はありますか。
以下の中から、あてはまるものを３つまで選び、番号に○をつけてください。
（○は３つまで）

１．西鉄天神大牟田線との乗換えが便利
２．都心部でのバスとの乗換えが便利
３．郊外でのバスとの乗換えが便利
４．目的地まで早く移動できる
５．運行時間が正確
６．便数が多くて便利
７．駅や車両・車内がきれい
８．バリアフリーが行き届いている
９．車内の乗り心地が快適
１０．その他（具体的に：　　）
１１．特にない

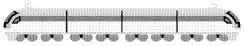
問１－４．七隈線は、西南部地域の交通対策や均衡あるまちづくりの推進などを目的に整備を進め、平成１７年２月に開業しました。もし仮に、七隈線が無かった場合、あなたの生活等にどのような影響があると思われますか。
以下の中から、あてはまるものをすべて選び、番号に○をつけてください。
（○はいくつでも可）

1．　車やバイクでの通学になる
2．　実家から通学できなくなる
3．　今よりも通学時間が長くなる
4．　アパート・寮・下宿選びに影響する
5．　大学選びに影響する
6．　今より都心部に行く回数が減る
7．　行動範囲が狭くなる
8．　バイト先が制限される
9．　その他（具体的に：　　）
10．特に無い

2 皆様がお持ちの地下鉄に対するイメージについてお尋ねします。

問２－１．あなたがお持ちの「地下鉄に対するイメージ」はどのようなものですか。
以下の中から、あてはまるものを３つまで選び、番号に○をつけてください。
（○は３つまで）

1．渋滞の緩和に役立っている
2．環境にやさしい
3．目的地まで早く移動できる
4．安全で快適に移動できる
5．運行ダイヤが正確
6．移動中の景色が楽しめず単調
7．地下空間なので不安
8．その他（具体的に：　　）
9．特にない



3 あなたが都心部へ行かれる場合の行き先などについてお尋ねします。

交通局では、都心部区間の延伸について検討を進めていますが、その参考とさせていただくため、七隈線沿線の大学に在籍の皆様が、普段、都心部のどこに、どういった目的で行かれているのかを把握したいと考えています。

問３－１．あなたが都心部でよく行かれるところはどこですか。また、その場合の目的は何ですか。
①下の地図にある施設名等を目印に、最もよく行かれる地区を選び【記入欄】第１位の番号に一つだけ○をつけてください。次によく行く地域を第２位、次いで第３位までそれぞれ一つずつお答えください。
②お答え頂いた第１位～第３位の地区それぞれについて、行かれる目的としてあてはまる番号をすべてお答えください。

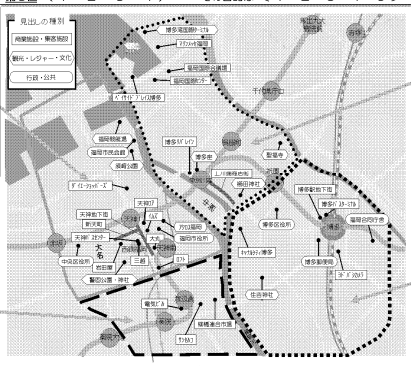
①【よく行く地区の選択肢】
1．天神駅・天神南駅周辺地区（　　枠内）
2．渡辺通・薬院駅周辺地区（　　枠内）
3．中洲川端駅周辺地区（　　枠内）
4．博多駅周辺地区（　　枠内）

②【目的の選択肢】
1．通学
2．アルバイト
3．買い物
4．娯楽・レジャー・観光
5．その他

【記入欄】

	↓○はひとつだけ		↓○はいくつでも可
第１位：	（１・２・３・４）	⇒	その目的は：〔１・２・３・４・５〕
第２位：	（１・２・３・４）	⇒	その目的は：〔１・２・３・４・５〕
第３位：	（１・２・３・４）	⇒	その目的は：〔１・２・３・４・５〕

1．天神駅・天神南駅周辺地区
2．渡辺通・薬院駅周辺地区
3．中洲川端駅周辺地区
4．博多駅周辺地区

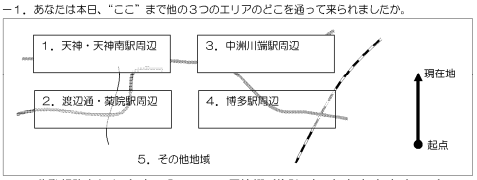

見出しの種別
商業施設・事務所
観光・レジャー・文化
行政・公共
博多駅
中洲川端駅
祇園駅
櫛田神社
天神南駅
天神駅
渡辺通駅
薬院駅
福岡市役所
福岡市役所別庁舎
福岡市役所
福岡市役所
福岡市役所

３．都心部への来街者調査

調査日	１．平日　２．休日
調査地点No	
調査員No	

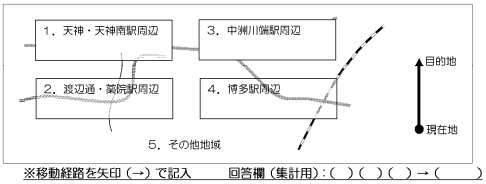
地下鉄に関する街頭アンケート調査記入表

問１－１．あなたは本日、“ここ”まで他の３つのエリアのどこを通って来られましたか。



※移動経路を矢印（→）で記入　　回答欄（集計用）：（　）（　）（　）→（　　）

問１－２．　あなたは、これから都心部内の他のエリアへ行かれますか。



※移動経路を矢印（→）で記入　　回答欄（集計用）：（　）（　）（　）→（　　）

問２．あなたは、ここへ、どのような目的で来られましたか？

１．通勤・通学　２．業務　３．買い物　４．娯楽・観光・レジャー
５．その他（　　）

問３．ご自宅はどちらですか。（全員に聞く）

ご自宅		
１．福岡市東区	２．福岡市博多区	３．福岡市中央区
４．福岡市南区	５．福岡市城南区	６．福岡市早良区
７．福岡市西区	８．福岡市を除くその他の福岡県内の市（　　市）	
９．その他の県内地域（　　）	１０．その他の県（　　）	

◇交通局では、七隈線の都心部区間の延伸について検討を進めていますが、これに対して皆さんがどのような認識をお持ちであるのかお尋ねいたします。

問４．福岡市が七隈線の都心部区間の延伸について検討していることをご存知でしたか。

１．知っていた　　２．知らなかった

問５．七隈線の都心部区間の延伸について、どのくらい関心がありますか？
あてはまるものを１つ選んでください。

１．とても関心がある　　３．関心がない
２．関心がある　　４．全く関心がない
５．わからない

問６．これらの都心部区間の延伸を行う場合、どういう点に心掛けるべきだとお考えですか？
あてはまるものを全て選んでください。

１．目的地まで、早く移動できる
２．目的地まで、なるべく乗換えを少なく行くことができる
３．乗換えの時、歩く距離が短くなる
４．建設費をできるだけ安くする
５．多くの利用者が見込める
６．沿線のにぎわいを創出する
７．延伸する必要はない
８．その他（　　）
９．特にない

問７．最後に、地下鉄に対するイメージについてお尋ねします。
あなたがお持ちの地下鉄に対するイメージとして、あてはまるものは、この中のどれでしょうか？
３つまで選んでください。

１．渋滞の緩和に役立っている　　２．環境にやさしい
３．目的地まで早く移動できる　　４．安全で快適に移動できる
５．運行ダイヤが正確　　６．移動中の景色が楽しめず単調
７．地下空間なので不安　　８．その他（　　）
９．特にない

以上で終了です。ご協力有難うございました。

（属性チェック欄）Ｓ　１　２　Ａ　１　２　３　４　５　６　７

地下鉄に関するアンケート 報告書（HP 版）

平成 22 年３月

発行　福岡市交通局　鉄道土木部　計画課
〒810-0041　福岡市中央区大名２丁目５番 31 号
電話　092-732-4227
FAX　092-732-4244